



Подъем по песчаному склону был очень интересным и зрелищным. Справились не все



Классика жанра: болото, человек, машина



Квадрики жгли. Свечка



Белый Самурай Изотовых многое пережил на PRO-X



УАЗ из Нижнего Новгорода. Экипаж Хренов Ю. – Строкин Д.



Жара, Песок, Red Bull

# X-МАРАФОН ПОСРЕДИНЕ

В КОНЦЕ ИЮЛЯ УЖЕ ВО ВТОРОЙ РАЗ РОВНО ПОСРЕДИНЕ МЕЖДУ МОСКВОЙ И САНКТ-ПЕТЕРБУРГОМ СОСТОЯЛОСЬ СОРЕВНОВАНИЕ НОВОГО ТИПА – МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРОФИ-МАРАФОН PRO-X 2011.

ТЕКСТ: ДЕНИС КУЛИКОВ ФОТО: PRO-X

Э то оффроудное действо замечательно сразу по трем причинам. Во-первых, в рамках одного соревнования организаторы собрали практически все внедорожные дисциплины – «линейки» по точкам GPS и по легенде, свободное ориентирование, кольцевая гонка и даже элементы джип-триала и ралли-рейдов. Во-вторых, в местах, где проводится марафон, наблюдается огромное разнообразие форм рельефа – от холмов с крутыми склонами до болот, от дюн до топких речных долин. И, наконец, формат соревнования предполагает размещение спортсменов в одном комфортабельном лагере на берегу чистейшего озера с ежедневными выездами по разным направлениям.

## ПРОЛОГ, ИЛИ «ВИ ЕСТЬ ГОВОРИТЬ ПО-АНГЛИЙСКИ?»

Хорошая гонка начинается с пролога. В этом году этот спецучасток, определяющий расстановку спортсменов на старте первого, по-настоящему гоночного дня, проходил на территории полураз-

рушенного элеватора. Кольцевая трасса протяженностью около километра начиналась на лугу, затем гонщики преодолевали глубокий песчаный ров и забирались на разрушенный фундамент склада. После этого надо было пересечь торфяное болото и выбрать опять на «твердую землю». Три круга приходилось проехать экипажам, чтобы избежать штрафного времени. Большинство преодолело эту дистанцию в срок, но были и такие, кто смог продвинуться только на один круг. На старт PRO-X 2011 вышла почти стандартная «Нива» с российско-британским экипажем Станислав Хорошаев и Шон Смит. Несмотря на то, что эта команда двигалась очень медленно и осторожно и далеко не весь маршрут им покорился, они стали любимцами всех участников. Это и понятно: экипаж «Нивы» мужественно преодолевал многочисленные засады нелегкой трассы и пасовал лишь перед глубокими бродами и крутыми подъемами, где не хватало тяги их маломощной лебедки. Еще одна трудность заключалась в том, что члены команды обща-

лись практически «на пальцах» – Стас плохо говорит по-английски, а Шон до приезда в Россию ни слова не говорил по-русски.

## ТЕСТ НА ВЫНОСЛИВОСТЬ

На трофи-марафоне PRO-X спецучастки таковы, что за один гоночный день нужно побороть множество не похожих друг на друга препятствий. Судите сами – во второй день гонки автомобили преодолели длинную лесовозную дорогу, широкий брод через реку (при этом КП стоял на острове), несколько крутых глиняных спусков и подъемов, заросшее камышом и осокой озеро, а затем перед глазами спортсменов предстал высокий песчаный обрыв. Судьи, обосновавшиеся на вершине подъема, показывали гонщикам, что те не ошиблись – им нужно именно сюда, наверх. Поднимались на лебедках, а затем те, кто преодолел гребень, помогали другим. Кстати, на длинных соревнованиях очень важна взаимовыручка – это закон марафона: «Помоги сегодня другому, а завтра помогут тебе».

В тот день температура воздуха поднялась до 35 градусов. Облаченным в защитные шлемы гонщикам пришлось нелегко – некоторые находились на грани солнечного удара. Бдительный врач следил, чтобы никто не потерял сознание. Но пески и водные препятствия чередовались – после небольшого каменного триала машины снова поехали по воде. Все спецучастки на PRO-X – длинные, от 15 до 70 км, и на их преодоление требуются часы. В этом и заключается одна из загадок организаторов – сделать так, чтобы до финиша добрались самые выносливые команды. Кстати, на трофи-марафоне специальными призами награждаются не только победители, но и экипажи, проехавшие большую часть маршрута.

Самый трудный день соревнования длился сутки! Свободное ориентирование по точкам GPS включало в себя ночной спецучасток с романтическим названием «Долина смерти». Этот каньон запомнился спортсменам еще по прошлому году – глубокий овраг с заиленным дном. Первым его прошел опытный пилот Сергей Савенко. Правда, на следующем спуске он перевернулся, и его машина упала в реку вверх колесами. Благодаря каркасу безопасности никто не пострадал. Кроме каньона этой же ночью требовалось спуститься с крутых дюн, форсировать широкий брод через перемычку между озер, ехать по быстрой реке. Десять километров непрерывного оффроуда. Как сказал эстонский гонщик Аус Прийт: «Это настоящий оффроуд. Такого разнообразия я нигде не видел».



Российско-британская постановка «Люди на болоте»



Дакар в отдельно взятом месте. Экипаж Бекнев А. – Аронов А.

## КОЛЬЦА НА ПЕСКЕ

Апогеем трофи-марафона стала кольцевая гонка на обширных песчаных барханах. Спортсменам надо было проехать десять кругов по песку. Для российских трофи-рейдеров такое состязание нехарактерно – обычно гонщики медленно ползут по болоту. Но на PRO-X дается шанс отыгаться быстроходным и мощным машинам. В категории Hard на кольцевой гонке победил участник многих ралли-рейдов, таких как «Дакар» и «Шелковый путь», Сергей Савенко. А в категории Light первым пришел ГАЗ-69 Олега Придатко – не слишком топорливый на болотах, он «отжог» на песчаной трассе.

Целую неделю каждый день из лагеря выезжали автомобили и квадроциклы на спецучастки, и вечером возвращались обратно. В первые три дня в рамках PRO-X состоялся и этап Чемпионата России на ATV. Среди квадроциклистов выделялся самый юный участник Всеволод Муравлев, выступавший в паре вместе со своим отцом. Подробнее об итогах мейнпроятия – на сайте [www.pro-x.pro](http://www.pro-x.pro).

После гонки спортсмены с удовольствием купались в чистейшем озере, парились в бане, общались, пели песни. Достойным финалом стало награждение, на котором с концертной программой выступил легендарный артист Петр Подгородецкий, автор многих хитов группы «Машина времени». **4x4**

Организаторы PRO-X 2011 выражают огромную благодарность партнерам – компаниям Ramsey, TerraFirma, Prolight и CG «Прогресс» за помощь в проведении международного трофи-марафона.