



Министерство физической культуры и спорта
Московской области
Федерация автомобильного спорта
Московской области
Администрация городского округа Воскресенск
МОО "Федерация Экстремальных и Технических Видов Спорта"



УТВЕРЖДАЮ
ПРЕЗИДЕНТ ФЭТВС

_____ А.В. Меньшенин

«___» _____ 2024г.

СОГЛАСОВАНО
ПРЕЗИДЕНТ ФАС МО

_____ В.В. СТРЕЛЬЧЕНКО

«___» _____ 2024 г.

«Через мастерство на трассе, к безопасности на дорогах»

Дорожное ралли (ралли 3 категории)

«Белая гора»

21 апреля 2024 года

Организовано в соответствии со Спортивным кодексом РФ

Традиционное соревнование для автомобилей и

МОТОЦИКЛОВ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время		Место
19 марта 2024		
с 10:00	Начало приёма предварительных заявок.	Е-mail: info@pro-x.pro . Форма на сайте pro-x.pro
19 марта – 18 апреля 2024, четверг		
10:00 – 21:00	Регистрация участников. Приём заявок. Административные проверки.	Удалённо, в электронном виде www.pro-x.pro .
Согласно Рекомендациям РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020 г. скан-копии всех документов, необходимых для процедуры прохождения АП должны быть направлены организатору (е-mail: info@pro-x.pro в срок не позднее чем за 24 часа до момента начала выдачи обязательных наклеек и рекламы. Эти копии должны быть собраны в одно досье, направлены одним пакетом.		
19 апреля 2024, пятница		
10:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами и стартовой ведомости.	http://pro-x.pro .
21 апреля 2024, воскресенье		
С 08:00	Прибытие экипажей на старт, Административная проверка для иногородних экипажей, выдача стикеров	Воскресенск, Московской области, СК "Химик"
С 08:30	Получение ДК экипажами	
9:30	Торжественное открытие, Обязательный предстартовый брифинг	Место старта
10:01	Старт первого экипажа	
15:00	Расчётное время финиша первого экипажа	ДК "Цементник", Воскресенск
17:00	Публикация предварительных классификаций ралли	В официальном чате WhatsApp
17:30	Публикация итоговых классификаций ралли	В официальном чате WhatsApp
18:00	Награждение	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

1. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ.

1.1. Общая информация.

Наименование ралли: «Белая Гора»

1.2. Статус ралли.

Традиционное соревнование по дорожным ралли на автомобилях и мотоциклах.

1.3. Регламентирующие документы.

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральный Закон от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Календарный план физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Московской области на 2024 год, утверждённым распоряжением Министерства физической культуры и спорта Московской области от 29.12.2023г. №23-8-Р-КП (далее – КП МО);
- Спортивный кодекс РАФ (далее СК РАФ) и приложения к нему;
- *Рекомендация РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта "автомобильный спорт" в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020;*
- действующие Правила организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) (ПДР);
- действующие Правила дорожного движения;
- настоящий Регламент.

Все изменения настоящего Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями.

1.4. Организатор ралли.

- Министерство физической культуры и спорта Московской области;
- Комитет ралли ФАС МО;
- Межрегиональная Общественная Организация "Федерация Экстремальных и Технических Видов Спорта" (МОО ФЭТВС).

1.5. Контакты:

Электронный адрес: info@pro-x.pro.

Информационный сайт: www.pro-x.pro

1.6. Официальные лица

Главный Судья Алексей Меньшенин, Московская область

Проверка трассы Ирина Шарапова, Сергей Ермолаев, Москва

Главный секретарь..... Анна Филиппева, Московская область

Офицер по связям с участниками в бюллетене,

1.7. Влияние на результаты.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЯ:

- популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- пропаганда Правил дорожного движения;
- привлечение внимания молодёжи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни;
- выявление сильнейших спортсменов в спортивной дисциплине "ралли 3 категории" из числа участников ралли.

3. МАРШРУТ РАЛЛИ

3.1. Характеристика маршрута ралли:

- общая протяжённость ралли – не менее 100 км;
- количество ДС – не менее 2;

- общая дистанция ДС – не менее 50 км;

3.2. Условия ознакомления с маршрутом ралли.

Ознакомление с дорогами, по которым пройдёт маршрут ралли, не проводится.

3.3. Официальное время.

Официальное время ралли в течение всего ралли – время судейских часов (местное), выверенное по приборам GPS.

4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В РАЛЛИ

4.1. Процедура подачи заявок на участие, суммы заявочных взносов, оплата.

Заявочная форма публикуется на сайте www.pro-x.pro.

Любой участник, отвечающий требованиям, указанным в разделе 5 настоящего Регламента и желающий принять участие в ралли, должен заполнить специальную форму на сайте www.pro-x.pro в течение срока приёма заявок. При заполнении заявки необходимо указать планируемый зачёт.

В ответном письме организатор подтверждает факт получения и приёма заявки и высылает реквизиты для оплаты.

Для частичной компенсации расходов организатора на проведение ралли установлены добровольные стартовые взносы. Порядок внесения взносов определяется Приложением 1 к настоящему Регламенту.

Заявка, не сопровождаемая стартовым взносом, считается предварительной. Сумма оплаты рассчитывается исходя из **ДАТЫ ОПЛАТЫ** заявки.

5. ПИЛОТЫ И ЭКИПАЖИ

5.1. Экипаж автомобиля в ралли состоит из двух членов, именуемых как первый и второй пилоты. Экипаж мотоцикла может состоять из 1 или 2 членов, именуемых как первый и второй пилоты.

5.2. Члены экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности по управлению автомобилем или мотоциклом, при этом управлять автомобилем или мотоциклом в любой момент между стартом и финишем ралли имеет право только тот пилот, который имеет действительное на территории РФ водительское удостоверение и вписан в полис ОСАГО.

После публикации списка допущенных к старту экипажей замена членов экипажа не допускается.

5.3. Участники мотозачёта не имеющие полного комплекта экипировки: шлем, перчатки, мотоботы, защита коленей, локтей, спины и плеч (раздельные или интегрированные в элементы экипировки) не допускаются до старта слаломов (мотоджимханы), без какой либо компенсации, с получением пенализации 600 очков. Наличие экипировки может быть проконтролирована как на старте, так и перед стартом дополнительных соревнований (Слалом или мотоджимхана).

6. ДОПУСКАЕМЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА.

6.1. В ралли могут участвовать только те автомобили или мотоциклы, которые имеют действующую государственную регистрацию и действующий полис ОСАГО. Участник обязан обеспечить соответствие заявленного автомобиля требованиям ПДД РФ.

6.2. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля или мотоцикла, участвующего в ралли, размещаются официальные наклейки ралли и стартовые номерные знаки, предоставляемые организатором (в соответствии со схемой, публикуемой в Регламенте ралли). Организатором может быть предусмотрено размещение рекламы организатора, которая является опциональной и от которой можно отказаться на условиях, изложенных в Регламенте.

6.3. В течение всего ралли официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. Эти наклейки изменять не разрешается.

Не допускаются автомобили с нанесёнными стикерами или надписями, которые можно трактовать как выражение и формирование мнений, а также выдвижение требований по различным вопросам политической, экономической, социальной и культурной жизни страны и вопросам внешней политики.

6.4. Регламентация шин: допускается применение только шин, разрешенных для использования на дорогах общего пользования.

7. СТРАХОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

7.1. Страхование гражданской ответственности, ОМС

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли. Все транспортные средства, участвующие в ралли, должны иметь действующий страховой полис ОСАГО, срок действия которого заканчивается не ранее даты финиша ралли.

7.2. Ответственность

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причинённый или полученный экипажами в ходе ралли. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несёт ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению ралли, соревнование переносится на дату, определяемую организатором.

8. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

8.1. Информационные материалы

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены участником на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, представленной на административных проверках. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всём протяжении ралли. Отказ участника от размещения необязательной рекламы организатора, влечет увеличение размера заявочного взноса на 100%.

8.2. Стартовые номера

Порядок резервирования и присвоения стартовых номеров экипажам определяется организатором ралли на основе добровольного выбора участником любого свободного номера из числа таковых на момент его регистрации. Отсутствие на автомобиле хотя бы одного стартового номера, выявленное на судейском пункте, пенализируется в соответствии с перечнем пенализаций.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

9.1. Место проведения административных проверок

Административные проверки проводятся дистанционно.

9.2. Документы, представляемые на административные проверки

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы в электронном виде (фотокопии) ОДНИМ ПИСЬМОМ:

- водительское удостоверение установленного образца (на каждого члена экипажа, если оба принимают участие в управлении автомобилем в ходе ралли);
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- действующий полис обязательного страхования гражданской ответственности на заявляемый автомобиль (ОСАГО);
- *документы, подтверждающие оплату взносов.*

9.3. Место проведения и расписание технических инспекций

Предстартовые технические инспекции не проводятся. Технический комиссар имеет право произвести внезапную инспекцию в любой момент ралли на контактных судейских пунктах. На судейском пункте, где проводится такая инспекция, устанавливается знак ТИ.

10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

Применяемый тип расписания: Изменяемое расписание.

10.1. Официальное время в течение всего ралли

На всём протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта.

10.2. Порядок старта

Старт осуществляется в порядке, определяемом стартовой ведомостью.

10.3. Межстартовый интервал и движение по маршруту ралли

10.3.1 Межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

10.3.2 Экипаж должен точно следовать по маршруту ралли в соответствии с маршрутным листом, входящим в дорожную книгу (или в соответствии с бюллетенями при официальном изменении маршрута). **Маршрут ралли рассчитан на легковые автомобили категории В, и мотоциклы категории А, не имеющие никаких преимуществ и исключений в части выполнения требований ПДД и дорожных знаков.** Отклонением от маршрута ралли считается появление участвующего автомобиля на примыкающих и пересекаемых дорогах (улицах); прилегающих к дороге территориях; во дворах и на площадях; стояночных площадках и тротуарах, а также въезд в зоны контроля судейских пунктов со стороны, противоположной той, которая предписана маршрутными документами.

Позиция - схематическое изображение направления движения в ДК. В столбце «позиция» приводится схематичное изображение при виде сверху дорог, проезжих частей, полос движения на некотором прямоугольном участке местности. Размер участка неизвестен. В изображении указываются все присутствующие дороги (в т.ч. и прилегающие территории, дворовые проезды). Углы пересечений и конфигурации дорог приближены к реальным. Максимальная длина участка ограничена видимостью. Кроме дорог в позиции могут быть указаны дополнительные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), положение которых отмечено точкой на рисунке, а сам ориентир указан в графе «Информация». В случае, если два или более ориентиров расположены на одном столбе (опоре, подвесе), то их положение отмечается одной точкой, в противном случае - несколькими. В легенде могут быть приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности. Положение ориентиров относительно обозначенных дорог и других ориентиров на местности должно соответствовать изображённому.

Одно и то же пересечение дорог может быть как обозначено полностью, так и разбито на отдельные позиции.

Обозначения и условные символы приведены в ДК.

10.3.3 На всём маршруте ралли экипажи обязаны соблюдать Правила дорожного движения (ПДД), действующие в Российской Федерации. Автомобили участников должны двигаться как минимум с включённым ближним светом фар, а все члены экипажа должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Нарушение данного пункта пенализируется в соответствии с таблицей пенализации.

10.3.4 **В легенде, входящей в дорожную книгу, могут присутствовать позиции без указания километража (общего от КВ и интервала от предыдущей позиции), так называемые «слепые позиции».** В этом случае искомой конфигурацией на местности является первая, идентичная изображенной в позиции легенды, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

Пункт 5.5.12 ПДР на этом ралли не применяется.

10.3.5 В случае если помимо указанных в легенде дорожных знаков, на дистанции дополнительного соревнования находятся временные дорожные знаки (идентифицируемые по жёлтому фону), изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению, но не должны учитываться при расчёте режима движения на дополнительном соревновании.

10.3.6 В случае если в Легенде отсутствует какой-либо перекресток из встречающихся на маршруте ралли, экипаж обязан продолжить движение в соответствии с п. 5.4.11 ПДР, а именно:

- в единственном разрешенном ПДД направлении (не учитывая возможность разворота, если помимо разворота есть иное разрешенное направление движения);
- либо если экипаж приближается к перекрёстку (пересечению) по главной дороге, обозначенной дорожными знаками 2.3.1-2.3.7. «Пересечение со второстепенной/примыкание второстепенной дороги», знаками 1.34.1 и 1.34.2 или табличкой 8.13 «Направление главной дороги», то продолжить движение по ней даже если она поворачивает (табличка 8.13 учитывается экипажем даже при наличии на перекрестке работающего светофора);
- либо если экипаж приближается к перекрестку (пересечению) по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, грунт, гравий, плиты и т. д.) то продолжить движение по дороге с тем же покрытием, даже если она поворачивает;
- в остальных случаях – продолжить движение в направлении, наиболее близком к прямому, если оно не противоречит ПДД. Если на перекрёстке действуют знаки 5.15.1-5.15.2. «Направление движения по полосам», направление, наиболее близкое к прямому, определяется исходя из информации на этих знаках.

Изображения знаков, упомянутых в параграфе 10.3									
									
2.3.1	2.3.2 2.3.3	2.3.4 2.3.5	2.3.6 2.3.7		8.13			1.34.1	1.34.2

10.3.7 Движение в дорожном режиме – движение по маршруту ралли с обязательным соблюдением ПДД и средней скоростью, предписанной для данного дорожного сектора.

10.3.8 В ходе всего ралли запрещается движение при помощи буксировки (за исключением возврата на дорогу)/погрузки. Экипаж, нарушивший требования в отношении включённого света фар, пенализируется в соответствии с таблицей пенализаций, а нарушивший требование в отношении буксировки/погрузки исключается из ралли.

10.3.9 При заполнении заявки экипаж указывает номер телефона для WhatsApp-чата. В ходе всего ралли (от старта до финиша ралли) на хорошо видимом месте в автомобиле должен находиться смартфон с установленным мессенджером WhatsApp. **В специальном чате ралли будут приходить сообщения (информационные записки руководителя гонки) о внесении изменений в Дорожные книги. Участнику рекомендуется внести изменения в свою легенду в соответствии с полученным сообщением.**

10.4. Обозначения судейских пунктов

10.4.1. Согласно ПДР. В связи с санитарными мероприятиями в маршрутном листе для некоторых судейских пунктов устанавливаются иные обозначения.

10.4.2. На маршруте ралли применяются пункты скрытого контроля прохождения. Они не обозначены в легенде и на местности. Останавливаться около них не надо.

10.5. Дорожные соревнования

В дорожные соревнования входит последовательное прохождение судейских пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени. С целью компенсации возможных отклонений от дорожного расписания, вызванных прерыванием движения для проведения дополнительных соревнований, железнодорожными переездами, снижением скорости движения на участках дороги с

низким качеством покрытия и т.п., в отдельных позициях легенды могут быть предусмотрены периоды нейтрализации. Время нейтрализации не учитывается при расчёте средней скорости движения на секторе и льготы ВКВ, **но включается в норму прохождения дорожного сектора**. Процедура отметки на судейских пунктах описана в ПДР.

Экипажи, не получившие отметки на пунктах КВ, пенализируются за пропуск судейского пункта. Пропуск стартового или финишного КВ каждой секции, нарушение порядка прохождения судейских пунктов, пенализируются в соответствии с Таблицей пенализаций.

Время явки экипажа на пункт КВ фиксируется судейской бригадой данного КВ как астрономическое время по судейским часам с точностью до целых минут.

Разрешается раннее прибытие (на условиях, оговоренных в ПДР, **то есть в пределах льготы ВКВ**) и отметка без пенализации за опережение на пункты контроля времени, расположенные в конце дня, секции или ралли, если в маршрутном листе ралли такие КВ обозначены пометкой "разрешено раннее прибытие".

Устанавливается лимит пенализации за опоздание на КВ – 15 минут.

Пример:

экипаж опоздал на 14 минут, – пенализация – 840 очков;

экипаж опоздал на 15 минут, – пенализация – 900 очков;

экипаж опоздал на 16 и более минут, – пенализация – 900 очков.

В случае отсутствия пункта КВ на обозначенном месте маршрута экипажу засчитывается расчётное время прибытия на этот пункт КВ. Время явки экипажа на следующий пункт КВ рассчитывается от расчётного времени явки на отсутствующий пункт КВ.

В случае зафиксированного судейским пунктом отклонения экипажа от маршрута на дорожных соревнованиях, которое даёт этому экипажу преимущество перед другими экипажами, такой экипаж должен пенализироваться согласно условиям начисления пенализации, описанным в таблице пенализации.

10.6. ВКВ, ВКП, КП

В дорожные соревнования также входит последовательное прохождение других судейских пунктов, которые могут быть установлены в любом месте маршрута ралли за исключением дистанций ДС. Процедура получения отметки на пунктах ВКВ, КП и ВКП аналогична процедуре отметки на КВ.

Внезапный контроль времени (ВКВ) – экипаж не пенализируется за опережение на пункте ВКВ, если опережение не превышает размера льготы для данного пункта ВКВ согласно нижеприведенной таблице.

Расчётное время в пути до пункта ВКВ	Льгота (мин)
от 0:00 до 0:10 (включительно)	1
от 0:11 до 0:20 (включительно)	2
от 0:21 до 0:30 (включительно)	3
от 0:31 до 0:40 (включительно)	4
от 0:41 до 0:50 (включительно)	5
от 0:51 до 1:00 (включительно)	6
и т.д.	

Все судейские пункты Старты ДС, в том числе и бесконтактные, выполняют функцию ВКВ только в части контроля опережение прибытия на такие пункты. При этом судейский знак ВКВ не применяется.

Контроль прохождения (КП), внезапный контроль прохождения (ВКП), внезапный контроль прохождения бесконтактный (ВКП(б)) предназначены для контроля прохождения экипажами маршрута ралли. Экипажи, не получившие отметки на этих пунктах, пенализируются за пропуск судейского пункта в соответствии с таблицей пенализаций. Внезапный контроль прохождения (бесконтактный) ВКП(б) отличается от пунктов КП и ВКП тем, что на нём нет контакта судей с экипажами, и отметка в контрольной карте не производится. **Внезапный контроль прохождения бесконтактный (ВКП(б))** обозначается щитом с печатью на желтом фоне. Факт прохождения фиксируется только в судейском протоколе.

10.7. Дополнительные соревнования

Дополнительные соревнования (ДС) проводятся в соответствии с ПДР. В качестве дополнительных соревнований могут применяться: РД, РДС, РУ, РГ, СЛ.

Процедура старта на ДС – согласно ПДР. Точность хронометража на ДС – целые секунды, за исключением ДС типа Слалом, где хронометраж ведётся с точностью до 0,1 секунды.

Дополнительное соревнование считается невыполненным экипажем при пропуске судейского пункта "Старт ДС" и/или "Финиш ДС".

Отклонение от маршрута ралли на любом участке дистанции ДС, повлекшее за собой существенное улучшение результата экипажа, пенализируется согласно Таблице пенализаций.

Прерывание ДС по форс-мажорным обстоятельствам: если движение на ДС остановлено по любой причине, классификация на таком ДС устанавливается путем присвоения каждому экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки ДС спортивный комиссар сочтёт наиболее справедливым. Это же правило спортивные комиссары могут

применить к одному и/или нескольким экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по дистанции ДС (оказание помощи, непредвиденные обстоятельства и пр.).

Экипаж, который явился причиной остановки ДС, не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом ДС независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного спортивным комиссаром другим экипажам.

На дистанции ДС типа РУ разрешено движение в противоположную сторону и отклонение от дистанции, если иное специально не оговорено в Дорожной Книге.

На дистанции ДС конец зоны ограничения скорости в населенных пунктах (в случае отсутствия знака "конец ограничения скорости") считать по пересечению с проезжей частью перекрестка, обозначенного знаками "Главная дорога", "Конец главной дороги", "Уступите дорогу", "Проезд без остановки запрещен", "Пересечение с второстепенной дорогой".

10.8. Контроль скорости на маршруте ралли

На маршруте ралли в любом месте может быть расположен пункт контроля скорости, оборудованный судейским радаром. Скорость фиксируется судейским радаром судьями факта. В случае превышения максимально разрешенной по ПДД скорости (в том числе и нарушение введенных организатором знаков ограничения скорости) от 21 до 40 км/ч, экипаж пенализируется штрафом 180 очков за нарушение ПДД. В случае превышения скорости на 41 км/ч и более экипаж пенализируется штрафом 600 очков.

11. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ - в Приложении №3

12. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

12.1. Подача протестов и залоговые взносы

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных ПДР.

Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – 10000 рублей.

12.2. Заявления

Заявления принимаются только в соответствии с п. 5.12.1-5.12.2. ПДР.

13. КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ

Для всех экипажей, допущенных к участию в ралли на **автомобилях**, устанавливается личный абсолютный зачёт. Кроме Абсолютного зачета можно подать заявку в один из двух зачетов: "**Стандарт**" или "**Профессионал**". В зачете "Стандарт" могут принять участие все желающие за исключением экипажей, соответствующих критериям зачёта "Профессионал". В зачёте "Профессионал" участвуют экипажи, имеющие большой опыт и занимавшие призовые места в различных дорожных ралли. Помимо этого к зачёту "Профессионал" организатор может по своему усмотрению отнести любой экипаж, чью квалификацию сочтет достаточно высокой для этого. Однако любой экипаж зачёта "Стандарт" может добровольно перейти в зачёт "Профессионал" до Административной проверки. Трасса одинакова для обоих зачетов. Дополнительные номинации остаются на усмотрение организатора. Это могут быть номинации "**Леди**", "**Хобби**" и другие.

Для всех экипажей, допущенных к участию в ралли на **мотоциклах**, устанавливается личный абсолютный зачёт "**МОТО**".

13.1. Зачётным итоговым результатом экипажа в ралли является сумма штрафных очков, набранных экипажем в ходе всего ралли, при этом экипаж, имеющий минимальное количество штрафных очков, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшее количество штрафных очков, полученных на всех ДС ралли. При новом равенстве преимущество получает экипаж, получивший наименьшее количество штрафных очков на ДС-1, при новом равенстве – на ДС-2, при новом равенстве – на ДС-3 и так далее. Если и в этом случае экипажи имеют одинаковое количество очков, то места делятся.

13.2. Публикация результатов: Все классификации будут опубликованы в официальном чате ралли (согласно Программе ралли).

14. ПРИЗЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

14.1. Призы

Дипломами и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 – 3 места в личном абсолютном зачёте.

14.2. Награждение

Награждение состоится согласно Программе ралли.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 Заявки

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И ИНФОРМАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ (выдается на административных проверках).

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 Таблица Пенализации

