

# **Краткая инструкция для экипажей по прибору мониторинга Aclive**

## **Функционирование GPS**

С целью обеспечения безопасности, а также фиксации прохождения пунктов контроля времени (КВ, КП, ВКВ, ВКП, финиш ДС) Организатор будет выдавать приборы слежения и безопасности (трекеры «Aclive GPS Broadcasting Servicer»).

Приборы и зарядные устройства будут выдаваться во время регистрации участников. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов взиматься не будет. Каждый заявитель обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости прибора (15000р.) в случае утери или порчи.

Экипаж должен сдать прибор «Aclive GPS Broadcasting Servicer» Организатору до начала церемонии награждения.

## **Использование трекера «Aclive GPS Broadcasting Servicer»**

Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию.

Прибор должен быть включен за 10-15 минут до старта и выключен через 15 минут после финиша. Включение нажатием и удержанием кнопки питания 2-3 сек. пока не загорится светодиодное табло на корпусе. Выключение нажатием и удержанием кнопки питания 3-5 сек, прибор завибрирует и через 5-10 секунд светодиодное табло потухнет.

В случае протяженных участков в конце каждого дня прибор необходимо поставить на подзарядку. На следующий день прибор должен быть установлен в салоне автомобиля.

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу прибора, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением Организатора, вплоть до исключения. Правила пользования прибором будут разъяснены при административных проверках и на брифинге.

## **Фиксация прохождения пунктов контроля времени.**

Во время следования по трассе соревнования трекер делает записи о положении и скорости движения экипажа (частота записи – один раз в секунду) Прохождение пункта контроля времени фиксируется в момент прохождения центра точки GPS и автоматически записывается в таблицу. Перечень нарушений, за которые назначается пенализация должен быть указан в Регламенте соревнования. Пенализация за нарушения, не включенные в Регламент, может быть установлена Спортивными комиссарами.

## Схема-инструкция трекера.

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности (при наличии) при помощи многоразовой застежки или стяжек. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку SOS, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.

