



**Двадцать второй традиционный
автопробег с элементами дорожного ралли**

«ТЫСЯЧА ВЕРСТ»

28 – 29 января 2023 года

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

РЕГЛАМЕНТ

МОСКОВСКАЯ, КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТИ

О Г Л А В Л Е Н И Е

РАЗДЕЛ РЕГЛАМЕНТА

страница

1. Описание.....	4
2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЯ.....	5
3. ТРАССА.....	5
4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ.....	5
5. ВОДИТЕЛИ И ЭКИПАЖИ.....	7
6. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.....	7
7. СТРАХОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.....	7
8. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА.....	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ.....	8
10. ПРОВЕДЕНИЕ.....	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
11. ПЕНАЛИЗАЦИЯ.....	11
13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.....	13
14. КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ.....	14
15. ПРИЗЫ И НАГРАЖДЕНИЕ.....	14
16. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И ИНФОРМАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ.....	

ПРОГРАММА

Время		Место
01 декабря 2022		
с 8:00	Начало приема предварительных заявок	E-mail: info@pro-x.pro Онлайн форма на сайте www.pro-x.pro
24 января 2023, вторник		
11:00 – 21:00	Административная проверка (онлайн)	Официальный WhatsApp чат
26 января 2023, четверг		
21:30	Публикация «Списка заявленных экипажей со стартовыми номерами», «Порядка и времени старта»	http://pro-x.pro/
28 января 2023, суббота		
С 08:00	Прибытие экипажей на старт, получение стикеров, Административная проверка для иногородних экипажей, получение ДК экипажами	Калужская обл, Индустриальный парк Ворсино, д.Коряково, 2-й Северный проезд, вл.3
09:01	Получение ДК первым экипажем	Место старта
09:30	Обязательный предстартовый брифинг	WhatsApp чат участников
09:50	Публикация: «Списка экипажей, допущенных к старту», «Списка заявленных Команд», «Стартовой ведомости»	Табло информации, расположено на старте
10:01	Старт первого экипажа	Место старта
19:00	Расчетное время финиша первого экипажа на первой секции	Согласно ДК
8:00-21:00	Табло информации	WhatsApp чат участников
29 января 2023, воскресенье		
10:30	Получение ДК экипажами	Г. Калуга, гостиница "Амбассадор"
11:01	Старт первого экипажа	
17:00	Расчетное время финиша первого экипажа	Согласно Дорожной Книге
11:00-18:00	Табло информации	WhatsApp чат участников
19:30	Публикация предварительных классификаций на Табло информации	Москва, Профсоюзная ул. 109 к.2, кафе La Piola
20:00	Публикация итоговых классификаций	
20:30	Награждение	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**1. ОПИСАНИЕ ПРОБЕГА****1.1. Общая информация**

Наименование: "Тысяча вёрст"

1.2. Статус

Традиционное мероприятие.

1.3. Регламентирующие документы

Пробег проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему;
- Действующими Правилами организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) (ПДР);
- Действующими Правилами дорожного движения РФ;
- настоящим Регламентом (далее – «Регламент»).

Все изменения настоящего Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями.

1.4. Организатор

Межрегиональная Общественная Организация "Федерация Экстремальных и Технических Видов Спорта" (МОО ФЭТВС)

1.5. Контакты:

Электронный адрес: info@pro-x.pro
Информационный сайт: www.pro-x.pro

1.6. Организационный комитет

Меньшенин Алексей, Гудков Никита

1.7. Официальные лица и судьи

Спортивный комиссар уточняется,
Главный Судья Меньшенин Алексей,
Заместитель главного судьи, комиссар по маршруту Гудков Никита,
Технический комиссар Мартыанова Инна,
Главный секретарь Филиппева Анна,
Офицер по связям с участниками Татьяна Авдеева
Группа проверки трассы Ермолаев Сергей, Шаропова Ирина, Яунсилс Анита

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЯ:

Популяризация автомобильного туризма и спорта среди автолюбителей; пропаганда Правил дорожного движения; привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

3. МАРШРУТ**3.1. Характеристика маршрута**

Общая протяженность пробега – не менее 600 км
Количество ДС – не менее 5
Общая дистанция ДС – не менее 100 км
Количество дней - два

3.2. Условия ознакомления с маршрутом

Ознакомление с дорогами, по которым пройдет соревнование, не проводится.

3.3. Официальное время

Официальное время в течение всего соревнования - время судейских часов (местное), выверенное по приборам GPS.

3.4. Контроль ПДД.

Любое лицо, желающее участвовать в пробеге, должно осознавать, что мероприятие проводится

по дорогам общего пользования со строгим соблюдением ПДД РФ. Организатор осуществляет контроль за соблюдением ПДД четырьмя способами:

- постоянным мониторингом скоростного режима с помощью приборов контроля на каждом автомобиле-участнике;
- мониторингом скоростного режима в зонах контроля (как правило, в населенных пунктах);
- проверкой исполнения ПДД официальными лицами;
- применением внезапного контроля с фиксацией нарушений представителями организатора.

Пробег сопровождается замыкающим автомобилем, осуществляющим в случае поломок эвакуацию автомобиля участника до ближайшего населенного места, а также оказывает помощь в случае ДТП.

4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

4.1. Заявки на участие

Любое лицо должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заполненную должным образом Заявочную форму, образец которой предоставляется Организатором на сайте www.pro-x.pro.

Заявка является договором между Заявителем и Организатором.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных ПДР. Все Экипажи принимают участие на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время пробега. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, официальным лицам и другим участникам

4.2. Срок приема заявок на участие

Начало приема заявок на участие 01 декабря 2022 года
 Окончание приема заявок на участие 25 января 2023 года, среда 21:00
 Окончание приема сведений по штурману 28 января 2023 года, суббота 8:00

4.3. Процедура подачи заявок на участие, суммы заявочных взносов, оплата

Заявочная форма публикуется на сайте www.pro-x.pro.

Любой участник, отвечающий требованиям, указанным в разделе 5 настоящего Регламента и желающий принять участие в пробеге, должен заполнить специальную онлайн форму на сайте www.pro-x.pro или прислать заявку по опубликованному образцу в течение срока приема заявок (но не позже чем на Административной проверке). **При заполнении заявки необходимо указать планируемый зачёт и класс в соответствии с п. 14.3. настоящего регламента.**

В ответном письме организатор подтверждает факт получения и приёма заявки и высылает реквизиты для оплаты.

Для частичной компенсации расходов организаторов на проведение соревнования установлены добровольные стартовые взносы. Порядок внесения взносов определяется Приложением 1 к Регламенту.

Заявка, не сопровождаемая стартовым взносом, считается предварительной. Сумма оплаты рассчитывается исходя из **ДАТЫ ОПЛАТЫ** заявки.

Оригинал Заявочной формы должен быть подписан во время административных проверок.

5. ВОДИТЕЛИ И ЭКИПАЖИ

5.1. Экипаж автомобиля состоит из двух человек, именуемых Пилот и Штурман.

5.2. Члены Экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности по управлению автомобилем, при этом управлять автомобилем в любой момент между стартом и финишем имеет право только тот, кто имеет действительное на территории РФ водительское удостоверение и вписан в полис ОСАГО.

Данные об Экипаже должны быть включены в Заявочную форму..

5.3. После окончания приема Заявок один из членов Экипажа может быть заменен с согласия Организатора до публикации Списка допущенных к старту Экипажей После публикации Списка допущенных к старту Экипажей замена членов экипажа не допускается.

6. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

6.1. В пробеге могут участвовать только автомобили, имеющие действующую государственную регистрацию и действующий полис ОСАГО. Участник обязан обеспечить соответствие заявленного автомобиля требованиям ПДД РФ.

6.2. Заявитель может до окончания Административных проверок заменить автомобиль на другой.

6.3. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в пробеге размещаются официальные наклейки, предоставляемые Организатором (в соответствии со схемой, публикуемой в Регламенте соревнования). Организатором может быть предусмотрено размещение рекламы Организатора, которая является опциональной и от которой можно отказаться на условиях, изложенных в Регламенте.

6.4. В течение всего мероприятия официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. Эти наклейки изменять не разрешается.

Не допускаются автомобили с нанесенными стикерами или надписями, которые можно трактовать как выражение и формирование мнений, а также выдвижение требований по различным вопросам политической, экономической, социальной и культурной жизни страны и вопросам внешней политики.

6.5. Минимальное количество допускаемых экипажей, при котором пробег состоится – 5 (общее количество допускаемых экипажей). Максимальное количество допускаемых экипажей – 50.

6.6. Регламентация шин: допускается применение только шин, разрешенных для использования на дорогах общего пользования. Разрешается наличие шипов соответствующих Техрегламенту.

7. СТРАХОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

7.1. Страхование гражданской ответственности, ОМС

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей. Все автомобили, участвующие в пробеге, должны иметь действующий страховой полис ОСАГО, срок действия которого заканчивается не ранее даты финиша.

Обязательное медицинское страхование (ОМС) обязательно для всех водителей, принимающих участие в пробеге.

7.2. Ответственность

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный экипажами в ходе пробега. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению пробега, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

8. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

8.1. Информационные материалы

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки, должны быть закреплены участником на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, представленной на АП. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования.

8.2. Стартовые номера

Порядок резервирования и присвоения стартовых номеров экипажам определяется организатором на основе добровольного выбора участником любого свободного номера из числа таковых на момент его регистрации. Отсутствие на автомобиле хотя бы одного стартового номера, выявленное на судейском пункте, пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

9.1. Место проведения Административных проверок

Согласно Программе.

9.2. Документы, представляемые на Административные проверки

Административные проверки проводятся дистанционно (через Интернет). На Административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены фотокопии документов:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был передан организатору);
- водительское удостоверение установленного образца;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- действующий полис обязательного страхования гражданской ответственности на заявляемый автомобиль (ОСАГО);
- **документы, подтверждающие оплату взносов.**

9.3. Место проведения и расписание технических инспекций

Предстартовые технические инспекции не проводятся. Технический комиссар имеет право произвести внезапную инспекцию в любой момент маршрута на контактных судейских пунктах. На судейском пункте, где проводится такая инспекция, устанавливается щит ТИ.

10. ПРОВЕДЕНИЕ ПРОБЕГА

Применяемый тип расписания: Изменяемое расписание

10.1. Официальное время

На всем протяжении пробега официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта.

10.2. Порядок старта

В порядке, определяемом стартовой ведомостью.

10.3. Межстартовый интервал и движение по трассе

10.3.1. Дорожная книга – набор документов, на основании которых экипажи

движутся по трассе ралли. Дорожная книга содержит следующие документы:

Маршрутный лист – документ, в котором последовательно перечислены наименования ряда судейских пунктов, а также параметры по дистанции и времени.

Легенда – детальное описание маршрута. В Легенде указаны конфигурации перекрестков, направление движения на них и расстояния между ними.

Карта - картографический материал (дополнительное задание).

Условные обозначения, применяемые в Легенде.

Иные материалы, появившиеся непосредственно перед стартом ралли.

Примечание: в случае расхождения параметров в Маршрутном листе с такими же параметрами в Легенде преимущество остается за Маршрутным листом.

Позиция - схематическое изображение направления движения в ДК. В столбце «направление движения» приводится схематичное изображение при виде сверху дорог, проезжих частей, полос движения на некотором прямоугольном участке местности. Размер участка неизвестен. В изображении указываются все присутствующие дороги. Углы пересечений и конфигурации дорог приближены к реальным. Максимальная длина участка ограничена видимостью.

Кроме дорог в позиции могут быть указаны дополнительные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), положение которых отмечено точкой на рисунке, а сам ориентир указан в графе «Информация». В случае, если два или более ориентиров расположены на одном столбе (опоре, подвесе), то их положение отмечается одной точкой, в противном случае - несколькими. В легенде могут быть приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности. Положение ориентиров относительно обозначенных дорог и других ориентиров на местности должно соответствовать изображенному.

Одно и то же пересечение дорог может быть как обозначено полностью, так и разбито на отдельные позиции.

10.3.1. Обозначения и условные символы приведены в ДК

10.3.2 Межстартовый интервал устанавливается в 1 минуту.

10.3.3 Экипаж должен точно следовать по трассе пробега в соответствии с маршрутом, предписываемым дорожной книгой (или при официальном изменении маршрута - соответствующими бюллетенями, публикуемыми в официальном чате). **Трасса рассчитана на легковые автомобили категории В, не имеющие никаких преимуществ и исключений в части выполнения требований ПДД и дорожных знаков.**

10.3.4 По всей трассе экипажи обязаны соблюдать Правила дорожного движения (ПДД), действующие в Российской Федерации. Автомобили участников должны двигаться как минимум с включенным ближним светом фар, а все члены экипажа должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Нарушение данного пункта пенализируется.

10.3.5 В дорожной книге могут присутствовать позиции без указания километража (общего от КВ и интервала между позициями), так называемые «слепые позиции». В этом случае такой позицией является первая же позиция, идентичная изображенной в Дорожной книге, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

Рекомендованное пунктом 5.5.12 ПДР-2022 описание не применяется.

10.3.6 В случае, если помимо указанных в Дорожной Книге, на трассе дополнительного соревнования находятся временные дорожные знаки (идентифицируемые по желтому фону), изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению, но не должны учитываться при расчете режима движения на дополнительном соревновании. В случае если в Дорожной Книге отсутствует какой-либо перекресток из встречающихся на трассе, экипаж обязан продолжить движение в соответствии с п. 5.5.11 ПДР, а именно: по главной дороге, направление которой определяется знаками 1.34.1-1.34.2, 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13 или в единственном разрешенном ПДД направлении, **в остальных случаях – продолжить движение в направлении, наиболее близком к прямому, если оно не противоречит ПДД. Если на перекрестке действуют знаки 5.15.1-5.15.2. «Направление движения по полосам», направление, наиболее близкое к**

прямому, определяется исходя из информации на этих знаках.

10.3.7 В случае если перекресток обозначен знаком 4.3 без таблички 8.13, движение продолжается в первый **разрешенный** съезд направо.

Изображения знаков, упомянутых в параграфе 10.3								
								
2.3.1	2.3.2, 2.3.3	2.3.4, 2.3.5	2.3.6, 2.3.7	4.3.	8.13	1.34.1	1.34.2	5.15

10.3.8 Движение в дорожном режиме – движение по трассе с обязательным соблюдением ПДД и средней скоростью, предписанной для данного дорожного сектора.

10.3.9 В ходе всего пробега запрещается движение при помощи буксировки (за исключением возврата на дорогу)/погрузки. Экипаж, нарушивший требования в отношении включенного света фар, пенализируется в соответствии с Таблицей пенализаций, а нарушивший требование в отношении буксировки/погрузки исключается из соревнования.

10.3.10 При заполнении заявки экипаж указывает номер телефона для WhatsApp чата. В ходе всего пробега (от старта до финиша) на видимом месте в автомобиле должен находиться смартфон с установленным мессенджером WhatsApp.

10.3.11 В официальном чате будут приходить сообщения (информационные записки главного судьи) о внесении изменений в Дорожные книги. Участнику предписывается внести изменения в свою Дорожную Книгу в соответствии с полученным сообщением.

10.4. Обозначения судейских пунктов

10.4.1. Согласно ПДР.

10.4.2. На трассе применяются пункты Скрытого контроля прохождения. Они не обозначены в ДК и на местности. Останавливаться около них не надо.

10.5. Дорожные соревнования

Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении судейских пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени. С целью компенсации возможных отклонений от дорожного расписания, вызванных прерыванием движения для проведения Дополнительных Соревнований, железнодорожными переездами, снижением скорости движения на участках дороги с низким качеством покрытия и т.п., в отдельных позициях Дорожной Книги могут быть предусмотрены периоды нейтрализации. Время нейтрализации не учитывается при расчете средней скорости движения на секторе и льготы КВ, но **включается в норму прохождения Дорожного сектора**. Процедура отметки на судейских пунктах описана в ПДР.

Экипажи, не получившие отметки на пунктах КВ, пенализируются за пропуск судейского пункта. Пропуск стартового или финишного КВ каждой секции, нарушение порядка прохождения судейских пунктов пенализируются в соответствии с Таблицей пенализаций.

Время явки экипажа на пункт КВ фиксируется судейской бригадой данного КВ как астрономическое время по судейским часам с точностью до целых минут.

Разрешается раннее прибытие (на условиях, оговоренных в ПДР, **то есть в пределах льготы ВКВ**) и отметка без пенализации за опережение на пункты контроля времени, расположенные в конце дня, секции или пробега, если в маршрутном листе такие КВ обозначены пометкой "разрешено раннее прибытие".

Устанавливается лимит пенализации за опоздание на КВ - 15 минут.

В случае отсутствия пункта КВ на трассе экипажу засчитывается расчетное время прибытия на этот пункт КВ. Время явки экипажа на следующий пункт КВ рассчитывается от расчетного времени явки на отсутствующий пункт КВ.

10.6. Фото КВ (ФКВ) и КВ с электронной отметкой.

Пункт Контроля Времени типа ФКВ судейской зоны не имеет, отметка в Контрольную карту не проставляется. В Дорожной книге указывается расположение этого пункта с обязательным указанием местоположения часов. Экипаж обязан остановиться на месте ФКВ и сделать на цифровой фотоаппарат (планшет, смартфон) фотографию автомобиля с хорошо различимым спортивным (или регистрационным) номером и одним из членов экипажа на фоне ФКВ в "свою минуту" прибытия на КВ (это время должно быть на часах ФКВ). Экипажи, состоящие из членов автоклуба МАКИ, могут вместо автомобиля сфотографировать Контрольную Карту с различимым номером экипажа. Фотографии сдаются на финишном КВ дня. Пенализация за отклонение от минуты отметки на ФКВ начисляется так же, как и пенализация за опоздание/опережение на пункт КВ. В случае отметки на ФКВ с опозданием более чем 15 минут от расчетного времени, пенализируется **фактическое** опоздание, но расчет времени прибытия на следующий КВ рассчитывается исходя из отметки на предыдущем существующем КВ.

Пример: Нормы времени KB1-ФKB2 - 1 час, ФKB2 - KB3 -2 часа. Экипаж стартовал на KB1 в 10:01 прибыл на ФKB2 в 11:30 минут. Пенализация составит 15 минут. Расчетное время прибытия на KB3 считаем от 10:01, то есть 10:01 + 1 час + 2 часа = 13:01.

Пункт Контроля Времени с электронной отметкой судейской зоны не образует, в Контрольную карту не проставляется. В Дорожной книге указывается расположение этого пункта указывается с обязательной привязкой и обозначается значком "введенный KB". Время явки экипажа на пункт KB (в зону радиусом 90 м) фиксируется прибором мониторинга как астрономическое время с точностью до целых минут.

Пенализация за отклонение от минуты отметки на такой KB начисляется так же, как и пенализация за опоздание/опережение на пункт KB. В случае отметки на KB с электронной отметкой с опозданием более чем 15 минут от расчетного времени, пенализируется **фактически** опоздание, но расчет времени прибытия на следующий KB рассчитывается исходя из отметки на предыдущем существующем KB.

Пример: Нормы времени KB1-KB2(электронно) - 1 час, KB2(электронно) - KB3 -2 часа. Экипаж стартовал на KB1 в 10:01 прибыл на ФKB2 в 11:30 минут. Пенализация составит 15 минут. Расчетное время прибытия на KB3 считаем от 10:01, то есть 10:01 + 1 час + 2 часа = 13:01.

10.7. ВКВ, КП

В любом месте трассы, за исключением дистанций ДС, могут применяться пункты Внезапного Контроля Времени (ВКВ) и Контроля Прохождения (КП), Скрытого Контроля Прохождения (СКП). Обозначения пунктов ВКВ приведены в Приложении I к ПДР. Процедура получения отметки пунктов ВКВ, аналогична процедуре отметки на пункте KB.

Экипаж не пенализируется за опережение на пункте ВКВ, если опережение не превышает размер льготы для данного ВКВ согласно нижеприведенной таблице.

Расчетное время в пути до пункта ВКВ	Льгота (мин)
от 0:00 до 0:10 (включительно)	1
от 0:11 до 0:20 (включительно)	2
от 0:21 до 0:30 (включительно)	3
от 0:31 до 0:40 (включительно)	4
от 0:41 до 0:50 (включительно)	5
от 0:51 до 01:00 (включительно)	6
и т.д.	

Все судейские пункты Старты ДС, в том числе и бесконтактные, совмещены с пунктами ВКВ. Опережение на таких пунктах (целые минуты) сверх льготы ВКВ пенализируется как опережение на ВКВ.

Для контроля прохождения применяются виртуальные пункты Контроля прохождения (КП). Пункты КП указаны в Дорожной книге, на местности не обозначены, их прохождение контролируется прибором мониторинга. Пропуск контрольных пунктов KB и КП, нарушение порядка их прохождения, пенализируются в соответствии с Таблицей пенализаций.

10.8. Фото КП (ФКП)

Пункт контроля прохождения типа ФКП (фотоконтроль прохождения) судейской зоны не образует, отметка в Контрольную карту не проставляется. ФКП может находиться как слева, так и справа по ходу движения на трассе соревнования. В Дорожной книге соревнования должно быть указано, на каком дорожном секторе и с какой стороны по отношению к направлению движения присутствуют ФКП, а также прилагаться их изображения (фотографии). Экипаж обязан остановиться на месте ФКП и сделать на цифровой фотоаппарат (планшет, смартфон) фотографию автомобиля с хорошо различимым спортивным или регистрационным номером и одним из членов экипажа на фоне ФКП. Экипажи, в которых и Первый и Второй пилоты - члены автоклуба МАКИ, могут вместо автомобиля сфотографировать Контрольную Карту с различимым номером экипажа. Фотографии сдаются на финишном KB дня. **При этом правильной считается такая компоновка кадра, из которой следует правильность выполнения экипажем направления движения автомобиля в зоне ФКП, предписанного Дорожной книгой.** Отсутствие каждой фотографии ФКП пенализируется. Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота. Качество фотографий должно позволять однозначно идентифицировать объект или место ФКП.

Права на хранение и дальнейшее использование (в том числе и для публикаций в СМИ и интернет-ресурсах) любых изображений ФКП с участниками соревнования переходят к Организатору соревнования в момент передачи в Секретариат электронных файлов изображений ФКП.

Категорически запрещено наличие на передаваемых в Секретариат для обработки и проверки электронных носителях посторонних фотографий неприличного или оскорбительного содержания. **Экипаж, сдавший электронный носитель с такими изображениями, пенализируется денежным**

штрафом 3000 рублей.

Экипаж может отправить фотографии ФКП и ФКВ (по одной с каждого пункта) с помощью WhatsApp на специальный телефон организатора, указанный в Дорожной Книге. После финиша дня экипаж должен убедиться, что фотографии получены, и при необходимости предъявить недостающие. Фотографии по WhatsApp принимаются не позднее расчетного времени работы судейского пункта "КВ финиш дня". На второй день фотографии за первый день не принимаются и не рассматриваются ни в каком виде.

В случае отсутствия кадров с изображением ФКП по любой причине процедура отметки о прохождении ФКП считается невыполненной и экипаж пенализируется согласно перечню пенализаций.

10.9. Дополнительные соревнования

Дополнительные соревнования проводятся в соответствии с ПДР. В качестве дополнительных соревнований (ДС) могут применяться: РД, РДС, РРД, РУ, РГ, РТ, СЛ, ССЛ.

Процедура старта на ДС - согласно ПДР. Точность хронометража на ДС - целые секунды, за исключением ДС типа СЛ и ССЛ, где хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды.

Время старта на ДС, указанное в Контрольной Карте, может быть изменено судьями только при возникновении форс-мажорных обстоятельств. В этом случае в Контрольную Карту экипажа и протокол судейского пункта вносятся соответствующие изменения. Если экипаж опоздал на старт ДС, совмещенный с КВ, от назначенного на КВ времени старта, судьи старта проставляют в его Контрольную Карту и протокол судейского пункта новое время старта. А разница между назначенным ранее и новым временем старта пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

Если судьи пункта «Старт ДС, не совмещенный с КВ» не могут дать экипажу старт на ДС непосредственно по прибытии экипажа не по причине его неготовности, в протоколе пункта и в Контрольной Карте по просьбе экипажа может быть отмечено время прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае из пенализации за опоздание на следующий пункт КВ исключается (полностью или частично) разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту.

Дополнительное соревнование считается невыполненным экипажем при пропуске судейского пункта "Старт ДС" и/или "Финиш ДС".

Отклонение от зачетной трассы на любом участке ДС или дорожного сектора, повлекшее за собой существенное улучшение результата экипажа, пенализируется согласно Таблице пенализаций.

Прерывание ДС по форс-мажорным обстоятельствам: если движение на ДС остановлено по любой причине, классификация на таком ДС устанавливается путем присвоения каждому Экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки ДС Спортивные Комиссары сочтут наиболее справедливым. Это же правило Спортивные Комиссары могут применить к одному и/или нескольким Экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по трассе ДС (оказание помощи, непредвиденные обстоятельства и пр.)

Экипаж, который явился причиной остановки ДС, не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом ДС независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного Спортивными комиссарами другим Экипажам.

На трассе РУ разрешено движение в противоположную сторону и отклонение от трассы, если иное специально не оговорено в Дорожной Книге.

На трассе ДС конец зоны ограничения скорости (в случае отсутствия знака "конец ограничения скорости") считать по пересечению с проезжей частью перекрестка, обозначенного знаками "Главная дорога", "Конец главной дороги", "Уступи дорогу", "Проезд без остановки запрещен", "Пересечение с второстепенной дорогой".

Дополнительное соревнование типа Расчет Режимы Движения (РРД):

Задача экипажа – рассчитать время движения по участку маршрута между точками Старт и Финиш РРД. Правила задания средней скорости и расчета времени идентичны ДС типа РД.

10.10. Старт и Финиш РРД обозначены в Дорожной книге, судейских пунктов на местности в них нет. Реальную скорость движения по маршруту РРД экипаж определяет самостоятельно, судейского контроля отклонения от расчетного времени движения по маршруту РРД нет.

Рассчитанное время движения по маршруту ДС типа РРД экипаж обязан вписать самостоятельно в карту самоконтроля. Пенализация за отсутствие записи – 900 очков.

На маршруте ДС типа РРД разрешается применение ФКП.

10.11. Контроль скорости на трассе

На трассе в любом месте может быть расположен пункт Контроля скорости, оборудованный судейским радаром. Скорость фиксируется судейским радаром судьями факта. В случае превышения максимально разрешенной по ПДД скорости (в том числе и нарушение введенных организатором знаков ограничения скорости) от 21 до 40 км/ч, экипаж пенализируется штрафом 180 очков за нарушение ПДД. В случае превышения скорости на 41 км/ч и более экипаж пенализируется штрафом 600 очков.

На протяжении всего пробега пенализируется превышение скорости 130 км/ч, зафиксированное прибором мониторинга. Штраф накладывается на каждое превышение 130 км/ч.

В отдельных местах маршрута устанавливаются зоны контроля скорости (как правило, в населенных пунктах). Начало и конец зоны, а также значение ограничения скорости указано в дорожной книге. Штрафуется каждое зафиксированное значение превышения скорости более чем в 2-х импульсах (импульс посылается раз в 2 секунды).

11. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

Символом «КСК» обозначено назначение штрафных санкций решением Коллегии спортивных комиссаров (КСК).

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Пункт ПДР или Регламента	Состав нарушения	Отказ в старте	Исключение (**)/ решение КСК	Пенализация (в очках)
3.5.1 ПДР	Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности	**		
9.3 Рег	Несоответствие заявленного автомобиля требованиям Регламента, выявленное на ТИ		КСК	
4.7.2 ПДР	Отсутствие знака аварийной остановки, аптечки установленного образца, закрепленного ручного огнетушителя, выявленное на ТИ			3600
6.6. Регл	Наличие шипов с высотой рабочей части более 1,5 мм.		**	
5.3.2 ПДР	Отсутствие в Контрольной Карте отметки о прохождении Технической Инспекции (если она проводилась)		КСК	
5.4.16 ПДР, 7.5	Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки		**	
5.5.1 ПДР	Утрата Контрольной Карты, внесение в нее исправлений экипажем.		**	
5.7.9 ПДР	Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды.		**	
5.5.1 ПДР	Расхождения записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта		КСК	
5.5.2 ПДР	Неподчинение судьям, нарушения в Зоне Контроля судейских пунктов		КСК	
8.1. Регл	Отсутствие на автомобиле Обязательных информационных материалов		***)	
8.2. Регл	Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором, при прохождении бесконтактных судейских пунктов, подтвержденное на контактном судейском пункте. В течение одного дня.			1800
8.2. Регл	Отсутствие двух стартовых номеров		**	
5.5.1 ПДР	Непредъявление Контрольной карты судьям		**	
5.5.1 ПДР	Отсутствие отметок / записей в Контрольной карте		**	
10.9 Регл	Опоздание на старт ДС по вине экипажа (за каждую минуту)			60
5.5.10 ПДР	Опоздание на пункте КВ (за каждую минуту). Максимальное опоздание - 15 минут. Пример: экипаж опоздал на 14 минут, - штраф - 14 минут. Пример: экипаж опоздал на 15 минут, - штраф - 15 минут. Пример: экипаж опоздал на 16 минут, - штраф - 15 минут.			60, но не более 900
5.5.6 ПДР, 7.5	Опережение на пункте КВ, ВКВ, за каждую минуту. опережение на пункте ВКВ, за каждую минуту, сверх льготы.			60
5.5.2 ПДР, 7.5	Пропуск пункта КВ (кроме стартового и финишного), ВКВ, СКП			1800
10.9. регл.	Пропуск старта ДС и/или финиша ДС и/или судейского пункта типа Старт-Финиш РДС: назначение худшего результата, показанного на данном участке ДС экипажами, участвовавшими			Худший результат на уч-

	в соревновании, плюс 300 очков за каждый участок			ке ДС + 300
5.5.2ПДР	Пропуск стартового и /или финишного КВ.		**	
5.5.19 ПДР,	Пропуск ФКП (за каждое)			600
10.7.	Пропуск КП с контролем по треккеру (электронно)			60
5.5.2 ПДР,	Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое)			300
5.7.12 ПДР	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов: ВКВ, Финиш (РД или РДС), Старт-Финиш (РДС).			180
10.9. Регл	Движение в направлении, противоположном предписанному Маршрутными документами, на трассе ДС типа РУ (если это особо отмечено в ДК), РГ, СП, РТ, ПХ		**	
5.8. ПДР	Остановка между желтым и красным щитами Финиш ДС типа РГ, РУ, СП, ПХ		КСК	
5.7.11ПД Р	Опоздание/опережение от расчетного времени финиша на трассе ДС типа РД, РДС, РГ, за секунду.			1
10.10. регл	Расхождение между внесенным участником результатом РРД от расчетного, за секунду			1
5.8. ПДР	Нахождение на трассе ДС типа РУ сверх норматива, за 1 секунду.			1
5.8. ПДР	Опережение сверх норматива по ПДД на трассе ДС типа РУ.			180
5.8. ПДР	Нахождение на трассе ДС типа СП, ССЛ, РТ, ПХ, за 1 секунду.			5
5.8. ПДР	Нахождение на трассе ДС типа СЛ, за 0.1 секунды.			0.5
5.8. ПДР	Нарушение предписанной схемы прохождения на трассе ДС типа СЛ, СП, ССЛ.			300
5.8. ПДР	Невыполнение финиша «базой» на ДС типа СЛ, ССЛ, РТ.			30
5.8. ПДР	Смещение или сбивание ограничителя на трассе ДС типа СЛ, ССЛ.			10
5.7.10 ПДР	Фальстарт.			30
5.4.5. ПДР	Нарушение ПДД на трассе, зафиксированное судьями (за каждое).			180
10.11. Регл	Превышение максимально разрешенной по ПДД скорости более чем на 21 км/ч но менее чем на 41 км/ч, зафиксированное судьями			180
10.11. Регл	Превышение максимально разрешенной по ПДД скорости более чем на 40 км/ч, зафиксированное судьями			600
10.11.	Превышение скорости свыше 130 км/ч, зафиксированное прибором мониторинга (за каждое). Превышение скорости в зонах контроля скорости (за каждое).			600
10.9 Регл.	Извлечение выгоды в результате отклонения от зачетной трассы на участке ДС (за каждое): назначение худшего результата, показанного на данном ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков.			Худший результат на ДС + 300
5.4. ПДР	Извлечение выгоды, полученное в результате отклонения от зачетной дистанции на дорожном секторе		КСК	
5.4.5. ПДР	Несоблюдение требований в отношении ремней безопасности, включенного света фар, за каждое.			180
10.9.	Отсутствие записи результата РРД в карте самоконтроля			900

*) – Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта).

12. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

12.1. Подача протестов и залоговые взносы

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных ПДР.
Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – 15000 рублей.

12.2. Апелляции

Апелляции должны подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ.

12.3. Заявления

Заявления принимаются только в соответствии с п. 5.12.1-5.12.2. ПДР.

13. КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ

13.1. Для всех экипажей, допущенных к участию в Соревновании, устанавливается Личный Абсолютный зачет среди первых и вторых пилотов.

13.2. Зачетным итоговым результатом участника является сумма штрафных очков, набранных экипажем в ходе всего соревнования, при этом экипаж, имеющий минимальное число штрафных очков, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшее количество штрафных очков, полученных на всех ДС соревнования. При новом равенстве преимущество получает экипаж, получивший наименьшее количество штрафных очков на ДС-1, при новом равенстве – на ДС-2, при новом равенстве – на ДС-3 и так далее. Если и в этом случае экипажи имеют одинаковое количество очков, то места делятся.

Виды зачётов:

Кроме Абсолютного зачета можно подать заявку в один из двух зачетов: "Стандарт" или "Профессионал". В зачете "Стандарт" могут принять участие все желающие за исключением экипажей, соответствующих критериям зачёта "Профессионал". В зачёте "Профессионал" участвуют экипажи, имеющие большой опыт и занимавшие призовые места в различных дорожных ралли. Призёры (1,2,3 места) "1000 вёрст" сезонов 2021 и 2022 (зачеты "Профессионал", "Стандарт") в случае подачи заявки также участвуют в зачете "Профессионал". Помимо этого к зачёту "Профессионал" организатор может по своему усмотрению отнести любой экипаж, чью квалификацию сочтет достаточно высокой для этого. Однако любой экипаж зачёта "Стандарт" может добровольно перейти в зачёт "Профессионал" до Административной проверки. Трасса одинакова для обоих зачетов. Дополнительные номинации остаются на усмотрение организатора. Это могут быть номинации "Леди", "Дебют" и другие.

13.3. Командный зачёт. При наличии заявок от 3-х и более команд устанавливается командный зачет. Команда может состоять от 3 до 5 экипажей. Результат команды - сумма штрафных очков экипажей, занявших 2 и 3 места среди своей команды.

13.4. Публикация результатов: Все классификации будут опубликованы на официальном табло (согласно Программе).

14. ПРИЗЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

14.1. Призы

Дипломами и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в зачетах "Стандарт", "Профессионал" и в командном зачёте.

14.2. Награждение

Награждение состоится согласно Программе соревнования

ПРИЛОЖЕНИЕ I СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И ИНФОРМАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ (выдается на АП).

