



Автопробег
(Ориентирование на автомобилях с элементами
дорожного ралли (р3к)

«БЕЛОМОРЬЕ»

МОСКВА - БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ

30 марта – 2 апреля 2023 года

РЕГЛАМЕНТ

ВЕРСИЯ 1.0

2023 год

ПРОГРАММА

Время		Место
13 февраля 2023		
с 8:00	Начало приема предварительных заявок	E-mail: info@pro-x.pro , электронная форма на сайте Pro-x.pro
28 марта 2023, вторник		
22:00	Публикация «Списка заявленных экипажей», «Порядка и времени старта»	http://pro-x.pro/
30 марта 2023, четверг		
С 9:00	Прибытие экипажей к месту сбора, Получение маршрутных документов	Г. Переславль Залесский
9:30	Обязательный предстартовый брифинг	
10:00	Отправление первого экипажа	Место старта
20:00	Расчетное время финиша первого экипажа	Уточняется
31 марта 2023, пятница		
10:00	Получение маршрутных документов	Уточняется
С 11:00	Отправление первого экипажа	
20:00	Расчетное время финиша первого экипажа	Согласно ДК . Уточняется
1 апреля 2023, суббота		
10:00	,Получение маршрутных документов	Уточняется
С 11:00	Отправление первого экипажа	
20:00	Расчетное время финиша первого экипажа	Согласно ДК . Архангельск
2 апреля 2023, воскресенье		
10:00	Подведение итогов	Архангельск
10:30	Протесты, жалобы	Согласно Дорожной Книге, р-н Старой Ладogi
11:00	Награждение	

РЕГЛАМЕНТ

1. ОПИСАНИЕ

1.1. Общая информация

Наименование мероприятия: «Беломорье»

Место проведения мероприятия: Российская Федерация.

Время проведения пробега: 30 марта – 2 апреля 2023 года.

Формат пробега - автопробег с элементами автомобильного ориентирования и дорожного ралли.

1.2. Регламентирующие документы

Пробег проводится в соответствии с:

Действующими Правилами дорожного движения Российской Федерации (ПДД);

- Действующими Правилами организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) 2023 г (ПДР);
- настоящим Регламентом (далее – «Регламент»).

Все изменения настоящего Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями.

1.3. Организатор

Межрегиональная Общественная Организация "Федерация Экстремальных и Технических Видов Спорта" (МОО ФЭТВС)

124498, г. Москва, г. Зеленоград, Георгиевский проспект, д. 4, стр. 1, комн. 66

ИНН: 7735129620 КПП:773501001 Расчётный счет: №40703810101500001079

Название банка: ТОЧКА ПАО БАНКА "ФК ОТКРЫТИЕ" БИК:044525999 Город: Москва

Корр. счет: 30101810845250000999

Телефон: 8-977-997046-79

E-mail: info@pro-x.pro

1.4. Официальные лица

Командор пробега Алексей Меньшенин,

Заместитель командора по маршруту..... уточняется

Подведение итогов..... Анна Филиппева

Помощник командора по связям с участниками..... уточняется

Руководитель службы эвакуации..... уточняется

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОБЕГА:

Популяризация отечественного туризма среди автолюбителей; совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; пропаганда Правил дорожного движения; пропаганда здорового образа жизни; знакомство с памятниками культуры и архитектуры.

3. МАРШРУТ ПРОБЕГА

3.1. Характеристика маршрута

Протяженность – приблизительно 2200 км

Количество дней - четыре

3.2. Условия ознакомления с маршрутом

Ознакомление с дорогами, по которым пройдет пробег, не проводится.

3.3. Официальное время

Официальное время пробега в течение всего пробега - время судейских часов (местное), выверенное по приборам GPS.

Система расписания - **ПОСТОЯННОЕ РАСПИСАНИЕ**

4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

4.1. Безопасность и соблюдение Правил Дорожного движения РФ. Ответственность

Любое лицо, желающее участвовать в пробеге, должно осознавать, что мероприятие проводится по дорогам общего пользования со строгим соблюдением ПДД РФ. Организатор осуществляет контроль за соблюдением ПДД тремя способами:

- постоянным мониторингом скоростного режима с помощью приборов контроля на каждом автомобиле-участнике;
- мониторингом скоростного режима в зонах контроля (как правило, в населенных пунктах);
- применением внезапного контроля с фиксацией нарушений представителями организатора.

Пробег сопровождается замыкающим автомобилем, осуществляющим в случае поломок эвакуацию автомобиля участника до ближайшего населенного места, а также оказывает помощь в случае ДТП.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные экипажам и их имуществу. Все Экипажи принимают участие в пробеге на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Экипаж отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время пробега. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, официальным лицам и другим участникам пробега (кроме случаев урегулирования страховых споров).

4.2. Срок приема заявок на участие

Начало приема заявок на участие 13 февраля 2023 года

Окончание приема заявок на участие..... 28 марта 2023 года, вторник 21:00

4.3. Процедура подачи заявок на участие,

Заявочная форма публикуется на сайте www.pro-x.pro.

Любой участник, желающий принять участие в пробеге, должен заполнить специальную электронную форму или скачать заявку в формате Excel на сайте www.pro-x.pro в течение срока приема заявок

Копия заявки в электронном виде (Excel) должна быть выслана по электронной почте **info@pro-x.pro**

В ответном письме организатор подтверждает факт получения и приёма заявки и высылает реквизиты для оплаты.

Для частичной компенсации расходов организаторов на проведение пробега установлены добровольные взносы. Порядок внесения взносов определяется Приложением 1 к Регламенту.

Сумма добровольного взноса рассчитывается исходя из **ДАТЫ ОПЛАТЫ** заявки.

5. ВОДИТЕЛИ И ЭКИПАЖИ

5.1. Экипаж автомобиля, принимающего участие в пробеге состоит из как минимум двух человек.

5.2. Члены Экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности по управлению автомобилем, при этом управлять автомобилем во время пробега имеет право только тот человек, который имеет действительное на территории РФ водительское удостоверение и вписан в полис ОСАГО.

5.3. После окончания приема Заявок один из членов Экипажа может быть заменен с согласия организатора

6. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

6.1. В пробеге могут участвовать только автомобили, имеющие действующую государственную регистрацию и действующий полис ОСАГО. Участник обязан обеспечить соответствие заявленного автомобиля требованиям ПДД РФ.

6.2. Экипаж может до старта заменить заявленный автомобиль на другой, соответствующий требованиям п.6.1.

6.3. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в пробеге, размещаются официальные наклейки и стартовые номерные знаки, предоставляемые Организатором (в соответствии со схемой).

6.4. В течение всего пробега официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. Эти наклейки изменять не разрешается.

Не допускаются автомобили с нанесенными стикерами или надписями, которые можно трактовать как выражение и формирование мнений, а также выдвижение требований по различным вопросам политической, экономической, социальной и культурной жизни страны и вопросам внешней политики.

6.5. Минимальное количество допускаемых экипажей, при котором пробег состоится – 16 (общее количество допускаемых экипажей). Максимальное количество допускаемых экипажей – 50.

7. СТРАХОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

7.1. Страхование гражданской ответственности, ОМС

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном пробеге. Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Российской Федерации.

Обязательное медицинское страхование (ОМС) обязательно для всех водителей, принимающих участие в пробеге.

7.2. Ответственность

Организаторы не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный экипажами в ходе пробега. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед экипажами за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению пробега, пробег переносится на дату, определяемую Организатором.

8. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

8.1. Информационные материалы

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки, должны быть закреплены участником на автомобиле до старта. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов.

8.2. Стартовые номера

Порядок резервирования и присвоения стартовых номеров экипажам определяется организатором пробега на основе добровольного выбора участником любого свободного номера из числа таковых на момент его регистрации. Отсутствие на автомобиле хотя бы одного стартового номера, выявленное на контрольном пункте, пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

9. ПРОВЕДЕНИЕ ПРОБЕГА

Применяемый тип расписания: Изменяемое расписание

9.1. Официальное время

На всем протяжении пробега официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта.

9.2. Порядок старта

В порядке, определяемом стартовой ведомостью. Межстартовый интервал между экипажами - 1 минута

9.3. Движение по трассе

9.3.1. Дорожная книга – набор документов, на основании которых экипажи движутся по трассе ралли.

Дорожная книга содержит следующие документы:

Маршрутный лист – документ, в котором последовательно перечислены наименования ряда судейских пунктов, а также параметры по дистанции и времени.

Легенда – детальное описание маршрута. В Легенде указаны конфигурации перекрестков, направление движения на них и расстояния между ними.

Карта - картографический материал (дополнительное задание).

Условные обозначения, применяемые в Легенде.

Иные материалы, появившиеся непосредственно перед стартом ралли.

Примечание: в случае расхождения параметров в Маршрутном листе с такими же параметрами в Легенде преимущество остается за Маршрутным листом.

Позиция - схематическое изображение направления движения в ДК. В столбце «позиция» приводится схематичное изображение при виде сверху дорог, проезжих частей, полос движения на некотором прямоугольном участке местности. Размер участка неизвестен. В изображении указываются все присутствующие дороги (в т.ч. и прилегающие территории, дворовые проезды). Углы пересечений и конфигурации дорог приближены к реальным. Максимальная длина участка ограничена видимостью. Кроме дорог в позиции могут быть указаны дополнительные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), положение которых отмечено точкой на рисунке, а сам ориентир указан в графе «Информация». В случае, если два или более ориентиров расположены на одном столбе (опоре, подвесе), то их положение отмечается одной точкой, в противном случае - несколькими. В легенде могут быть приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности. Положение ориентиров относительно обозначенных дорог и других ориентиров на местности должно соответствовать изображенному.

Одно и то же пересечение дорог может быть как обозначено полностью, так и разбито на отдельные позиции.

Обозначения и условные символы приведены в ДК.

9.3.2. Экипаж должен точно следовать по трассе в соответствии с маршрутом, предписываемым дорожной книгой (или при официальном изменении маршрута - соответствующими бюллетенями). **Трасса рассчитана на легковые автомобили категории В, не имеющие никаких преимуществ и исключений в части выполнения требований ПДД и дорожных знаков.**

Автомобили участников должны двигаться как минимум с включенным ближним светом фар, а все члены экипажа должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Нарушение данного пункта пенализируется. Дорожная книга оформляется в соответствии с ПДР

9.3.3 В дорожной книге могут присутствовать позиции без указания километража (общего от КВ и интервала между позициями), так называемые «слепые позиции». В этом случае такой позицией

является первая же позиция, идентичная изображенной в Дорожной книге, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

9.3.4. В случае, если помимо указанных в Дорожной Книге, на трассе дополнительного пробега находятся временные дорожные знаки (идентифицируемые по желтому фону), изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению, но не должны учитываться при расчете режима движения на дополнительном соревновании.

9.3.5. В случае если в Дорожной Книге отсутствует какой-либо перекресток из встречающихся на трассе, экипаж обязан продолжить движение в порядке приоритета:

А. По дороге с тем же типом покрытия (если экипаж двигался по асфальтовой дороге, то должен продолжить движение по ней, даже если она поворачивает);

Б. По главной дороге, направление которой определяется знаками 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13. Направление главной дороги на перекрестках обозначается также знаками: 1.34.1-1.34.2

В. В единственном разрешенном ПДД направлении

Г. В остальных случаях - в наиболее прямом направлении. Если перед перекрестком установлены знаки 5.15 (направление движения по полосам) то наиболее прямое направление определяется по ним.

Примеры изображений знаков, упомянутых в параграфе 9.3								
								
2.3.1	2.3.2	2.3.3	2.3.4	2.3.5	2.3.6	2.3.7	1.34.1 1.34.2	8.13

В ходе всего пробега запрещается движение при помощи буксировки (за исключением возврата на дорогу) или погрузки. Экипаж, нарушивший требования в отношении буксировки/погрузки исключается из пробега.

При заполнении заявки экипаж указывает номер телефона для чата WhatsApp. В ходе всего пробега (от старта до финиша) на видимом месте в автомобиле должен находиться смартфон с установленным мессенджером WhatsApp. **В специальном чате будут приходить сообщения (информационные записки командора) о внесении изменений в Дорожные книги. Участнику рекомендуется внести изменения в свою Дорожную Книгу в соответствии с полученным сообщением.**

9.4. Обозначения контрольных пунктов

9.4.1. Все контрольные пункты - бесконтактные

9.4.2. Обозначение контрольных пунктов - в приложении к регламенту.

9.5. Движение по маршруту

Дорожное движение заключается в последовательном прохождении пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени. **Все пункты КВ кроме стартового и финишного дня - виртуальные.**

Время явки экипажа на пункт КВ фиксируется прибором мониторинга как астрономическое время с точностью до целых минут.

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на пункты КВ, расположенные в конце дня, если в маршрутном листе такие КВ обозначены пометкой "разрешено раннее прибытие".

Устанавливается лимит пенализации за опоздание на КВ - 15 минут.

Для контроля прохождения применяются виртуальные пункты Контроля прохождения (КП). Пункты КП указаны в Дорожной книге, на местности не обозначены, их прохождение контролируется прибором мониторинга. Пропуск контрольных пунктов КВ и КП, нарушение порядка их прохождения, пенализируются в соответствии с Таблицей пенализаций.

9.6. Контроль скорости

На протяжении всего пробега пенализируется превышение скорости 130 км/ч, зафиксированное прибором мониторинга. Штраф накладывается на каждое превышение 130 км/ч.

В отдельных местах маршрута устанавливаются зоны контроля скорости (как правило, в населенных пунктах). Начало и конец зоны, а также значение ограничения скорости указано в дорожной книге.

Штрафуется каждое зафиксированное значение превышения скорости более чем в 2-х импульсах (импульс посылается раз в 2 секунды).

9.7. ВКВ

Отдельно пункты Внезапного Контроля Времени не применяются. **Все судейские пункты Старты Дополнительных упражнений (бесконтактные), совмещены с пунктами ВКВ. Опережение на таких пунктах (целые минуты) сверх льготы ВКВ пенализируется как опережение на ВКВ.**

Экипаж не пенализируется за опережение на пункте ВКВ, если опережение не превышает размера льготы для данного ВКВ согласно нижеприведенной таблице.

Расчетное время в пути до пункта ВКВ	Льгота (мин)
от 0:00 до 0:10 (включительно)	1
от 0:11 до 0:20 (включительно)	2
от 0:21 до 0:30 (включительно)	3
от 0:31 до 0:40 (включительно)	4
от 0:41 до 0:50 (включительно)	5
от 0:51 до 01:00 (включительно)	6
и т.д.	

9.8. Дополнительные упражнения

Дополнительные упражнения проводятся с целью выявления наиболее умелого экипажа. В качестве дополнительных упражнений (ДУ) применяется Регулярность движения (РД) и Расчет Режимы Движения (РРД).

Регулярность движения (РД)

Задача экипажа двигаться от старта РД с постоянной или переменной скоростью, не зная места расположения финиша. Скорости могут быть заданы как конкретным числом в км/ч, так и в процентах от максимальной разрешённой по ПДД.

Старт РД - без контакта с судьями, место старта обозначено в Дорожной книге. Экипаж сам выбирает момент своего старта.

Финиш РД - бесконтактный. Экипаж проезжает финишный знак **без остановки**. Временем финиша РД является момент пересечения финишного знака. Запрещается останавливаться в зоне видимости судейского пункта.

Пенализируется отклонение фактического времени пребывания на РД от расчётного параметра.

Расчётный параметр вычисляется как сумма времён прохождения каждого из фрагментов РД со своей заданной скоростью. При этом время прохождения каждого фрагмента вычисляется с точностью до сотых долей секунды. В окончательной сумме дробная часть отбрасывается.

В случае, если на РД от старта до финиша задана одна и та же скорость, возможно применение виртуальных Промежуточных финишей (не обозначен в ДК и на местности). Пенализируется отклонение фактического времени пребывания на трассе РД (от Старта до ПФ) от расчётного параметра. ПФ не может располагаться в населенных пунктах и на расстоянии менее чем 1000 м после таблички "Конец населенного пункта".

Пункты "Старт РД" и "Финиш РД" начинают работу за 10 минут до идеального расчетного времени прохождения первого экипажа, а заканчивают через 20 минут после идеального расчетного времени прохождения последнего экипажа. В остальное время работа пунктов не гарантируется.

Расчет Режимы Движения (РРД).

Задача экипажа – рассчитать время движения по участку маршрута между точками Старт и Финиш РРД. Правила задания средней скорости и расчета времени идентичны ДС типа РД.

Точки Старт и Финиш РРД обозначены в Дорожной книге, судейских пунктов на местности в них нет. Реальную скорость движения по маршруту РРД экипаж определяет самостоятельно, судейского контроля отклонения от расчетного времени движения по маршруту РРД нет.

Расчитанное время движения по маршруту ДС типа РРД экипаж обязан самостоятельно вписать в контрольную карту в соответствующее место в формате: ЧАСЫ:МИНУТЫ:СЕКУНДЫ. Пенализация за отклонение от расчетного времени - 1 очко за 1 секунду отклонения.

Отклонение от зачетной трассы на любом участке ДУ или дорожного сектора, повлекшее за собой **существенное** улучшение результата экипажа, пенализируется согласно Таблице пенализаций.

Прерывание ДУ по форс-мажорным обстоятельствам: если движение на ДУ остановлено по любой причине, классификация на таком ДС устанавливается путем присвоения каждому Экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки ДС Командор пробега сочтет наиболее справедливым. Это же правило Командор может применить к одному и/или нескольким Экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по трассе ДУ (оказание помощи, непредвиденные обстоятельства и пр.)

Экипаж, который явился причиной остановки ДУ, не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом ДС независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного Командором другим Экипажам.

На трассе ДУ конец зоны ограничения скорости в населенных пунктах (в случае отсутствия знака "конец ограничения скорости") считать по пересечению с проезжей частью перекрестка, обозначенного знаками "Главная дорога", "Конец главной дороги", "Уступил дорогу", "Проезд без остановки запрещен", "Пересечение со второстепенной дорогой".

10. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

Символом «КМД» обозначено назначение штрафных санкций решением Командора пробега.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Состав нарушения	Отказ в старте	Исключение (**)/ решение КМД	Пенализация (в очках)
Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности	**		
Несоответствие заявленного автомобиля требованиям Регламента, выявленное на ТИ		КМД	
Отсутствие знака аварийной остановки, аптечки установленного образца, закрепленного ручного огнетушителя, выявленное на ТИ			3600
Наличие шипов с высотой рабочей части более 1,2 мм.		**	
Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки		**	
Неподчинение судьям, нарушения в Зоне Контроля судейских пунктов		КМД	
Отсутствие на автомобиле Обязательных информационных материалов		***)	
Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором, при прохождении бесконтактных судейских пунктов, подтвержденное на контактном судейском пункте. В течение одного дня.			1800
Отсутствие стартовых номеров		**	
Опоздание на пункте КВ (за каждую минуту). Максимальное опоздание - 15 минут. Пример: экипаж опоздал на 14 минут, - штраф - 14 минут. Пример: экипаж опоздал на 15 минут, - штраф - 15 минут. Пример: экипаж опоздал на 16 минут, - штраф - 15 минут.			60
Опережение на пункте КВ, ВКВ, за каждую минуту. опережение на пункте ВКВ, за каждую минуту, сверх льготы.			60
Пропуск пункта КВ			1800
Пропуск старта ДУ и/или финиша ДУ: назначение худшего результата, показанного на данном участке ДУ экипажами, участвовавшими на нем, плюс 300 очков за каждый участок			Худший результат на уч-ке ДС + 300
Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое)			60
Пропуск бесконтактного КП			300
Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Финиш РД.			180
Опоздание/опережение от расчетного времени финиша на трассе ДУ типа РД за секунду.			1
Нарушение ПДД на трассе пробега, зафиксированное судьями (за каждое).			180
Извлечение выгоды в результате отклонения от зачетной трассы на участке ДС (за каждое): назначение худшего результата, показанного на данном ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков.			Худший результат на ДС + 300
Извлечение выгоды, полученное в результате отклонения от зачетной дистанции на дорожном секторе		КМД	
Несоблюдение требований в отношении ремней безопасности, включенного света фар, за каждое.			180
Превышение в зоне контроля максимально разрешенной по ПДД скорости более чем на 21 км/ч но менее чем на 41 км/ч, зафиксированное прибором мониторинга (за каждое)			180

Превышение в зоне контроля максимально разрешенной по ПДД скорости более чем на 40 км/ч, зафиксированное прибором мониторинга (за каждое)			600
Превышение скорости свыше 130 км/ч, зафиксированное прибором мониторинга (за каждое)			600

*) – Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта).

11. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ.

Заявления принимаются только на финишном КВ дня и только по обстоятельствам этого дня. Заявления рассматриваются командором пробега. В заявлении должны быть ссылки на пункты нормативных документов, которые, по мнению экипажа, были нарушены в ходе пробега.

В случае возникновения спорных вопросов по прохождению трассы пробега тем или иным Участником, Организатор вправе потребовать, а участник вправе предоставить или не предоставлять треков GPS, однако наличие или отсутствие треков GPS не является неоспоримым основанием для вынесения того или иного решения.

12. КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ

12.1. Для всех экипажей, допущенных к участию в пробеге, устанавливается Абсолютный зачет.

12.2. Зачетным итоговым результатом экипажа является сумма штрафных очков, набранных экипажем в ходе всего пробега, при этом экипаж, имеющий минимальное число штрафных очков, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшее количество штрафных очков, полученных на всех ДУ. При новом равенстве преимущество получает экипаж, получивший наименьшее количество штрафных очков на ДУ-1, при новом равенстве – на ДУ-2, при новом равенстве – на ДУ-3 и так далее. Если и в этом случае экипажи имеют одинаковое количество очков, то места делятся.

Дополнительные номинации остаются на усмотрение организатора. Это могут быть номинации "Леди", "Джип", "Дебютант" и другие.

12.3. Публикация результатов: Все классификации будут опубликованы на официальном табло (согласно Программе).

13. ПРИЗЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

13.1. Призы

Дипломами и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в Абсолютном зачете

ПРИЛОЖЕНИЕ I Заявки (публикуется отдельно)

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И ИНФОРМАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 Обозначения контрольных пунктов

ЗНАКИ КОНТРОЛЬНЫХ ПУНКТОВ

Направление движения	Вид контроля	З О Н А К О Н Т Р О Л Я		Направление движения
		Желтый ЗНАК	Красный ЗНАК	
		Начало зоны контроля	Обязательная остановка	
	Контроль времени (КВ)			
		↔	Пункт КВ	
			25-50 м	
			Старт ДУ	

	Старт РД	 без остановки	
	Финиш РД	Финиш ДУ  без остановки!	

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 Работа с прибором мониторинга (публикуется отдельно)

