

Традиционное дорожное ралли

«Новогодняя встреча»

8 января 2022

Организовано в соответствии со Спортивным кодексом РАФ

РЕГЛАМЕНТ

Краткое содержание документа:

Сразу после Нового, 2022 года, на каникулах, проводится встреча людей, увлеченных автоспортом, и в частности, дорожными ралли. Это не гонка в том смысле, что побеждает не тот, кто быстрее проедет всю трассу. Победитель, - тот, кто окажется в нужном месте в нужное время. Дорожные ралли - соревнование на точность прохождения трассы и знание Правил Дорожного движения.

Для того, чтобы минимизировать влияние "пробок", соревнование проводится в вечернее время. Экипаж состоит из 2-х человек (пилот и штурман) на любом автомобиле (не обязательно спортивном), шлемы не нужны, пассажиры не запрещаются.

За полчаса до времени старта экипаж получает Дорожную книгу, - брошюру с описанием маршрута от позиции к позиции. Первая позиция стартовая. В левой колонке - расстояние от старта до позиции, во второй - расстояние между позициями, в третьей - картинка перекрестка с указанием направления движения, в четвертой - всякая полезная информация, в крайней правой колонке - расстояние до финиша.

От позиции до позиции автомобиль едет или по главной дороге, или прямо, или по единственно возможному пути. На дороге надо будет собрать контрольные пункты, и выполнить некоторые дополнительные задания (например, двигаться точно с заданной скоростью).

Для усложнения трассы будут применены движение по заданному курсу, движение по "стрелкам" и обратная легенда.

Ваш результат, - отклонение от заданного графика движения в часах, минутах и секундах. У кого это отклонение меньше, тот и выиграл. Но важнее найти правильную дорогу!

Традиционное ралли «Новогодняя встреча»

1. ПРОГРАММА

Мероприятие	Дата проведения	Время проведения	Место проведения
Начало приёма предварительных заявок	01.11.2021	9:00-23:00	E-mail: info@pro-x.pro
Административная проверка	08.01.2022	До 14:00	info@pro-x.pro Москва, ресторан "Ла Пиола", Профсоюзная ул. д.109
Публикация: списка участников, стартовой ведомости		14:00	Pro-x.pro
Предстартовый брифинг		14:30	Чат WhatsApp
Выдача маршрутных документов		С 14:31	Москва, ресторан "Ла Пиола", Профсоюзная ул. д.109
Старт 1-го экипажа		15:01	
Ориентировочный финиш 1-го экипажа		19:01	
Публикация предварительных (неофициальных) результатов		20:30	Москва, ресторан "Япоша", Профсоюзная ул. д.129а, ТРЦ "Принц Плаза"
Публикация итоговых результатов		21:00	
Награждение		22:00	
Расходимся		23:00	

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

2.1. Ралли «Новогодняя встреча» - неклассифицируемое лично-командное соревнование по любительскому ралли (ралли 3 категории).

2.2. Организатор соревнования - Межрегиональная Общественная Организация "Федерация Экстремальных и Технических Видов Спорта". Техническая организация - спортивная команда PRO-X.

2.3. Соревнование проводится в соответствии со следующими документами:

- Правила дорожного движения РФ (ПДД);
- Спортивный Кодекс РФ;
- Действующие Правила организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) (ПОПДР-2018);
- Рекомендации РФ по проведению соревнований и тренировок и соблюдению противоковидных мер;
- настоящий Регламент и Бюллетени, издающиеся позднее и являющиеся его частью.

2.4. Судейство соревнования осуществляет Судейская коллегия, приглашенная Организатором.

2.5. Официальные лица соревнования:

Руководитель соревнования	Алексей Меньшенин
Главный секретарь	Анна Филиппева
Начальник дистанции	Анита Яунсилс
Главный хронометрист	Руслан Кравченко
Офицер по связи с участниками	Юлия Валеева



2.6. Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников, если иное не предусмотрено договором страхования или действующим законодательством РФ. Организатор не несет ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

3. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

3.1. Трасса ралли «Новогодняя встреча» имеет протяженность около 100 км и проходит по дорогам г. Москвы и Московской области с финишем в г. Москве. На всем протяжении трассы участники обязаны строго соблюдать ПДД.

3.2. Покрытие дорог – асфальт, снег, лёд.

3.3. Ознакомление с трассой ралли не производится.

3.4. Трасса ралли разделена на дорожные секторы.

4. АВТОМОБИЛИ

4.1. К участию в ралли допускаются любые легковые автомобили (категории В), имеющие государственную регистрацию и соответствующие требованиям ПДД.

4.2. Наличие действующего на момент старта ралли полиса ОСАГО обязательно.

5. УЧАСТНИКИ – ЭКИПАЖИ

5.1. К участию в ралли допускаются экипажи, состоящие из двух человек – пилота и штурмана. Экипажу разрешено взять с собой пассажиров в количестве свободных посадочных мест в автомобиле.

5.2. Требования к пилоту:

- пилот обязан иметь водительское удостоверение и документы на заявленный автомобиль;
- пилот управляет автомобилем в течение всего ралли.

6. ЗАЧЁТЫ – ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

6.1. В ралли устанавливаются следующие виды зачётов и номинаций:

6.1.1. Зачёт «Стандарт» – зачёт для всех экипажей, за исключением зачёта "Профессионал";

6.1.2. Зачёт «Профессионал» - экипажи, имеющие большой опыт и занимавшие призовые места в различных дорожных ралли. К зачёту "Профессионал" организатор может по своему усмотрению отнести любой экипаж, чью квалификацию сочтет достаточно высокой для этого. Однако любой экипаж зачёта "Стандарт" может добровольно перейти в зачёт "Профессионал" до Административной проверки. Трасса ралли одинакова для обоих зачетов.

6.1.3. Номинация "**Дебют**" - экипажи, пилот, штурман и пассажиры впервые принимают участие в ралли, проводимых командой PRO-X .

6.1.4. Общий командный зачёт для всех заявленных команд. При этом каждая команда состоит только из трех экипажей, и командный результат определяется как сумма пенализаций всех трех экипажей команды.

6.1.5. Организатор оставляет за собой право учреждения дополнительных зачётов и номинаций

6.2. Устанавливаются следующие заявочные взносы:

6.2.1. **5500 руб.** за участие экипажа при подаче заявки и оплате взноса до 18 декабря 2021 года включительно; **6500 руб.** за участие экипажа при подаче заявки и оплате взноса после 18 декабря 2021 года.

6.2.2. **3000 руб.** за участие экипажа, где оба члена экипажа – студенты (студенческие билеты обязательны), а возраст членов экипажа не превышает 25 лет, при подаче заявки и **оплате взноса** до 18 декабря 2021 года включительно, после 18 декабря 2021 года – на общих основаниях.

6.2.3. Экипажи, прибывшие из местности далее 200 км от Москвы получают скидку 30% на взнос.

6.2.4. **4000 руб.** за участие команды.

6.2.5. Постоянным участникам мероприятий PRO-X, - специальные условия.

7. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

Заявки на участие экипажей и команд подаются в соответствии с Программой соревнования.

Экипаж заполняет специальную электронную форму на странице мероприятия. Также экипаж может заполнить бланк заявки и отослать его в формате *.xls или *.xlsx по электронной почте на адрес info@pro-x.pro. При любом способе подачи в ответном письме участник получает реквизиты для оплаты. Оплатить можно переводом на банковскую карту или на счёт по реквизитам.

8. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА

8.1. Административная проверка проводится дистанционно, по интернету. Экипаж должен прислать организатору заполненную заявку и оплатить взнос. Присвоение стартовых номеров происходит в порядке подачи предварительных заявок.

8.2. После Административной проверки экипажи включаются в список допущенных участников и получают все необходимые документы и обязательные наклейки.

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ПРЕДСТАРТОВАЯ)

9.1. Предстартовая Техническая инспекция не проводится.

9.2. Технический комиссар вправе провести Техническую Инспекцию на любом контактном судейском пункте.

9.3. В соответствии с Приложением к настоящему регламенту на автомобилях должны быть нанесены наклейки, полученные экипажами на Административной проверке:

- наклейка со стартовым номером с двух сторон автомобиля;
- наклейка с эмблемой и названием ралли.

9.4. Автомобиль должен быть укомплектован огнетушителем, аптечкой и знаком аварийной остановки. Все предметы в салоне автомобиля, под капотом и в багажнике должны быть надежно закреплены.

9.5. По результатам технической проверки в случае выявления несоответствия автомобиля может быть дано время для устранения выявленных недостатков.

10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ, ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

10.1. ТЕРМИНОЛОГИЯ РАЛЛИ

Трасса – совокупность дорог общего пользования, по которым проходит зачётное движение участников от старта ралли до финиша по маршруту.

Маршрут – описание трассы. Прохождение заданного маршрута является обязательным для всех участников с соблюдением заданного расписания движения и установленной последовательности прохождения всех судейских пунктов.

Дорожный сектор – часть маршрута с заданной нормой времени на его прохождение. Скорость на дорожном секторе не является основным фактором, определяющим результат.

Норма времени – время (в часах и минутах), установленное Организатором на прохождение дорожного сектора.

Средняя скорость – заданная в Маршрутном листе средняя скорость движения на данном дорожном секторе, вычисляемая делением протяжённости дорожного сектора на норму времени. Однако если в Маршрутном листе указано время нейтрализаций (перерывов) на дорожном секторе, то оно не учитывается в расчёте средней скорости.

Дополнительное соревнование (ДС) – хронометрируемое соревнование со своим стартом и финишем внутри дорожного сектора, проводимое как на дорогах общего пользования, так и на участках дорог, перекрытых для движения посторонних транспортных средств.

Дорожная книга – набор документов, на основании которых экипажи движутся по трассе ралли. Дорожная книга содержит следующие документы:

Маршрутный лист – документ, в котором последовательно перечислены наименования ряда судейских пунктов, а также параметры по дистанции и времени.

Легенда – детальное описание маршрута. В Легенде указаны конфигурации перекрестков, направление движения на них и расстояния между ними.

Карта - картографический материал (дополнительное задание).

Условные обозначения, применяемые в Легенде.

Иные материалы, появившиеся непосредственно перед стартом ралли.

Примечание: в случае расхождения параметров в Маршрутном листе с такими же параметрами в Легенде преимущество остается за Маршрутным листом.

Позиция - схематическое изображение направления движения в ДК. В столбце «позиция» приводится схематичное изображение при виде сверху дорог, проезжих частей, полос движения на некотором прямоугольном участке местности. Размер участка неизвестен. В изображении указываются все присутствующие дороги (в т.ч. и прилегающие территории, дворовые проезды). Углы пересечений и конфигурации дорог приближены к реальным. Максимальная длина участка ограничена видимостью.

Кроме дорог в позиции могут быть указаны дополнительные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), положение которых отмечено точкой на рисунке, а сам ориентир указан в графе «Информация». В случае, если два или более ориентиров расположены на одном столбе (опоре, подвесе), то их положение отмечается одной точкой, в противном случае - несколькими. В легенде могут быть приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности. Положение ориентиров относительно обозначенных дорог и других ориентиров на местности должно соответствовать изображённому.

Одно и то же пересечение дорог может быть как обозначено полностью, так и разбито на отдельные позиции.

Обозначения и условные символы приведены в ДК.

Контрольная карта – документ, подтверждающий участие данного экипажа в данном ралли. В Контрольной карте присутствуют поля, заполняемые самим экипажем.

Судейские пункты – расположены на трассе ралли. Судейские пункты могут быть:

- **объявляемые** – они отражены в Маршрутном листе и в Легенде;
- **не объявляемые (скрытые)** – они не отражены в Маршрутном листе и в Легенде.

10.2. Межстартовый интервал в ралли – 1 мин.

10.3. Порядок старта на стартовом КВ определяется порядком стартовых номеров.

10.4. Если экипаж не согласен с записанными в Контрольной карте сведениями, он обязан дважды письменно заявить об этом: первый раз в виде краткого примечания в протоколе на этом же судейском пункте, а второй раз – в виде обоснованного заявления, поданного на финише ралли в течение 10 мин после своего финиша. При отсутствии двух письменных возражений дальнейшие претензии не принимаются.

10.5. Судейские пункты начинают работу за 15 мин до расчётного времени прохождения первого экипажа и прекращают работу через 15 мин после расчётного времени прохождения последнего экипажа. Организаторы не гарантируют работу судейских пунктов после расчётного времени закрытия.

11. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

11.1. Порядок и время старта на стартовом КВ публикуются на старте ралли.

11.2. На протяжении всего ралли экипажи обязаны соблюдать требования ПДД. На протяжении всей трассы ралли автомобили участников обязаны двигаться с включённым как минимум ближним светом основных фар. Нарушение данного требования влечёт за собой пенализацию.

11.3. Запрещено под угрозой исключения буксировать, транспортировать или толкать автомобиль вручную, кроме случаев, когда автомобиль необходимо вернуть на проезжую часть дороги или освободить её для проезда других участников дорожного движения.

11.4. В случае если в Дорожной Книге отсутствует какая-либо позиция из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение по главной дороге, направление которой определяется табличкой 8.13, обращённой лицевой стороной к экипажам при движении по зачётной трассе ралли, либо знаками: 2.3.1-2.3.7, 1.34.1-1.34.2 (также обращёнными лицевой стороной к экипажам при движении по зачётной трассе ралли) или в единственном разрешённом ПДД направлении, а в остальных случаях экипаж должен двигаться в наиболее прямом направлении.

Изображения знаков, упомянутых в параграфе 11.4									
									
2.3.1	2.3.2, 2.3.3	2.3.4, 2.3.5	2.3.6, 2.3.7		8.13			1.34.1	1.34.2

В дорожной книге могут присутствовать позиции без указания километража (общего от КВ и интервала между позициями), так называемые «слепые позиции». В этом случае искомой позицией является первая же позиция, идентичная изображённой в Дорожной книге, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

Позиция не является искомой, хотя она и совпадает по конфигурации, но в ней:

- дорожные знаки предписывают двигаться в единственно возможном направлении;
- дорожные знаки (2.3.1-2.3.7 или табличка 8.13) указывают направление главной дороги, совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции.

Если дорожные знаки (2.3.1-2.3.7 или табличка 8.13) указывают направление главной дороги, НЕ совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции, то такой знак обязательно изображается в этой позиции.

11.5. Несоблюдение последовательности прохождения всех судейских пунктов на трассе, влечёт за собой пенализацию.

11.6. Оба члена экипажа должны всегда находиться в автомобиле во время движения по трассе ралли. Допускается перевозка пассажиров. Пассажиры должны располагаться только на местах, предназначенных для этого конструкцией транспортного средства, и быть пристёгнутыми ремнями безопасности.

11.7. В Легенде могут присутствовать дорожные знаки, введённые организатором. Эти знаки реально отсутствуют на местности, но полностью эквивалентны по своему действию соответствующим дорожным знакам, предусмотренным ПДД. Такие знаки обозначаются в Легенде пунктирной линией.

11.8. С целью компенсации возможных отклонений от дорожного расписания, вызванных прерыванием движения для проведения Дополнительных Соревнований, железнодорожными переездами, снижением скорости движения на участках дороги с низким качеством покрытия и т.п., в отдельных позициях Легенды могут быть предусмотрены периоды нейтрализации. Время нейтрализации не учитывается при расчёте средней скорости движения на секторе и льготы ВКВ, но входит в расписание прохождения трассы.

11.9. Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на пункт контроля времени (в пределах льготы ВКВ, см.п.12.2), расположенный в конце ралли, если в маршрутном листе ралли такой КВ обозначен пометкой.

11.10. Трасса ралли не проходит по участкам улиц, обозначенным знаком 5.21 "Жилая зона". Въезд в жилые зоны запрещен.

11.11. В некоторых позициях Дорожной Книги может быть указан курс. Курс указывается в градусах круга, ноль градусов - на Севере. Экипаж должен следовать по дороге (улице) начало которой (в пределах видимости) совпадает с указанным в ДК курсом.

11.12.

12. ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Трасса ралли состоит из ряда дорожных секторов, разделенных пунктами контроля времени (КВ). Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении пунктов КВ по заданному в Маршрутном листе расписанию с соблюдением заданной средней скорости на данном дорожном секторе. Расписание состоит из норм времени на каждый дорожный сектор.

12.1. **КВ** – судейский пункт, контролирующий движение экипажа по заданному в маршрутном листе расписанию. Пункт КВ указан в Легенде. Кроме старта и финиша все КВ - отсутствующие.

На стартовом и финишном пунктах КВ отметку в Контрольной карте получает один член экипажа БЕЗ АВТОМОБИЛЯ.

12.2. Устанавливается лимит пенализации на финишный КВ – 15 минут. Примеры:

- экипаж опоздал на 14 минут – штраф 14 минут;
- экипаж опоздал на 15 минут – штраф 15 минут;
- экипаж опоздал на 16 минут – штраф 15 минут.

12.3. Судейские пункты прекращают работу через 15 минут после расчётного времени прохождения последнего экипажа.

12.4. Для контроля прохождения участниками трассы могут применяться пункты самоконтроля, - их названия необходимо самостоятельно вписывать в обозначенные графы контрольной карты.

12.5. На трассе ралли могут встречаться пункты Внезапного контроля прохождения. Они не обозначены в ДК. Останавливаться около них не надо. На местности они обозначены щитом "печать" на желтом фоне. Они могут располагаться - на дорогах с двусторонним движением только справа, на дорогах с односторонним движением как справа так и слева. Штраф за пропуск ВКП - 600 секунд. Штраф за повторное (сверх предписанного трассой ралли) - 600 секунд за каждое лишнее прохождение.

13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ (ДС)

В данном ралли применяются следующие типы ДС.


13.1. **Регулярность движения (РД)** — экипажи обязаны двигаться от старта РД с переменной скоростью, не зная места расположения финиша. Скорости могут быть заданы как конкретным числом в км/ч, так и в процентах от максимальной скорости, разрешённой по ПДД.

13.1.1. **Старт РД** – судейский пункт, указанный в Легенде и обозначенный на трассе знаком с изображением белого флага на красном фоне.



Экипаж имеет право въезжать в зону контроля по своему усмотрению. Время въезда в зону контроля фиксируется как время прибытия (секунды отбрасываются) и используется для определения пенализации на ВКВ. На старте РД экипаж обязан проследовать мимо стартового знака без остановки. Старт на РД происходит в момент пересечения линии старта (часы, минуты, секунды).

13.1.2. **Финиш РД** – судейский пункт, не указанный в Легенде, но обозначенный на трассе знаком с изображением клетчатого флага на красном фоне. Финиш РД имеет зону контроля:

Зона контроля				
				
Место финиша				

Экипаж проезжает финишный знак без остановки. Моментом финиша РД является момент пересечения линии финишного знака. На финише судьи ведут протокол и видеозапись.

Пенализируется отклонение фактического времени пребывания на РД от расчётного. Расчётный параметр вычисляется как сумма времен прохождения каждого из фрагментов РД со своей заданной скоростью. При этом время прохождения каждого фрагмента вычисляется с точностью до сотых долей секунды. В окончательной сумме дробная часть отбрасывается.

Расчет РД: Зона действия знака ограничения скорости.

Согласно ПДД РФ зона действия знака 3.24 «ограничение максимальной скорости» в населённом пункте определяется:

А. В случае наличия таблички 8.2.1 - на протяжении указанной на табличке дистанции (или до первого перекрёстка, если он встречается ранее указанной на табличке дистанции).

Б. До знаков 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» или 3.31 «Конец зоны всех ограничений».

В. В остальных случаях - до первого перекрёстка. При этом согласно п. 1.1 ПДД РФ не являются перекрёстками «выезды с прилегающих территорий». Согласно термину «прилегающая территория» к ней относится территория, прилегающая к дороге, и которая не должна использоваться для сквозного движения ТС. На основании указанного при расчёте скорости движения на ДС типа РД перекрёстками в том числе НЕ считаются: въезды на АЗС, выезды с АЗС, въезды и выезды на территории автостоянок, гаражей, предприятий, обозначенные воротами, шлагбаумами, а также иные пересечения дорог, НЕ обозначенные знаками 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5 при движении по зачётной трассе ралли (знаки, установленные на пересекаемых и примыкающих дорогах, в расчёт не принимаются).

13.2. **Режимный Участок (РУ)** - экипажи не получают пенализации если время пребывания на ДС не более норматива на этот РУ, и не менее чем время, при расчете которого используется максимально разрешенная по ПДД скорость.

Старт РУ - аналогично старту РД.

Финиш РУ - судейский пункт, указанный в Легенде, обозначенный на трассе знаком с изображением клетчатого флага на красном фоне. Проезжается без остановки!

13.3. Если движение на ДС остановлено по любой причине, классификация на таком ДС устанавливается путём присвоения каждому Экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки ДС будет сочтено наиболее справедливым. Это же правило применяется к одному и/или нескольким Экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по трассе ДС (оказание помощи, непредвиденные обстоятельства и пр.).

Экипаж, который явился причиной остановки ДС, не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом ДС независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного другим Экипажам.

13.4. **Обратная легенда.** Между КВN и КВ(N+1) Дорожная Книга написана в виде "Обратной легенды". ДК написана от КВ(N+1) до КВN. Задача экипажа - проехать по такой ДК в обратную сторону. В случае если дорожные знаки или конфигурация улиц не позволяет двигаться навстречу точно по тому же маршруту, в ДК имеются подсказки и позиции, содержащие в себе нужный маршрут.

13.5. **Стрелки.** В Дорожной книге изображена карта с нанесенными на ней стрелками, которые необходимо проехать в заданной последовательности в указанном направлении. Подробности будут разъяснены в бюллетене.

14. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Нарушение	Исключение	Пенализация
Движение по трассе с помощью буксировки или погрузки	+	
Утрата контрольной карты, внесение в неё исправлений экипажем, непредоставление судьям, отсутствие записи	+	
Отсутствие двух стартовых номеров	+	
Пропуск стартового либо финишного КВ	+	
Опережение на пункт КВ (за каждую минуту)		60
Опоздание на пункт КВ (за каждую минуту до 15 минут)		60
Опоздание на пункт КВ свыше 15 минут		900
Опережение на пункте ВКВ сверх льготы (за каждую минуту)		60
Пропуск любого судейского пункта (за каждый), кроме старта, финиша и отметки РД		1800
Нарушение последовательности прохождения судейских пунктов (за каждое)		300
Отклонение (опоздание или опережение) от расчётного параметра на трассе ДС типа РД (за каждую секунду)		1 с
Отклонение (опоздание) от норматива на трассе ДС типа РУ (за каждую секунду)		1 с
Опережение сверх норматива по ПДД на трассе ДС типа РУ.		180 с
Невыполнение ДС		Худший результат +300
Отсутствие правильного написания КП в Контрольной карте		600
Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями (за каждое)		180
Движение без фар, не пристёгнуты ремни безопасности		180
Отсутствие знака аварийной остановки, огнетушителя, аптечки, выявленное на ТИ		3600
Разница между назначенным и фактическим временем старта на ДС, за каждую минуту		60

15. РЕЗУЛЬТАТЫ

15.1. Зачётный результат каждого экипажа определяется в часах, минутах и секундах. Этот результат является суммой всех пенализаций, полученных в ходе ралли. При этом результаты слаломов суммируются с точностью до 0,1 с, а в зачётном результате десятые доли отбрасываются, результат умножается на 5. Экипаж, имеющий наименьшую сумму, объявляется победителем. Следующий за ним (по этому признаку) экипаж объявляется вторым и т. д.

15.2. При равенстве зачётных результатов двух или более экипажей преимущество получает экипаж, имеющий лучший результат по сумме всех ДС, при новом равенстве – имеющий лучший результат (место) на первом ДС.

15.3. Определение результатов в командном зачёте производится следующим образом. Каждому экипажу начисляются очки по итогам его выступления на ралли (1 очко = 1 штрафная секунда). Набранные таким образом очки всех трех экипажей одной команды суммируются.

Команда, имеющая наименьшую сумму, объявляется победителем. Следующая за ней (по этому признаку) команда объявляется второй, и т. д.

15.4. При равенстве зачётных результатов двух и более команд преимущество получает команда, имеющая в своем составе экипаж, показавший лучший результат в абсолютном зачёте.

15.5. Результаты публикуются Секретариатом соревнования согласно Программе соревнования.

15.6. Результаты считаются официальными и окончательными через 30 мин после их публикации. До этого момента Секретариат соревнования может принимать участников, желающих что-либо уточнить по своему результату. Итоговый протокол ралли публикуется в двух экземплярах, один из которых хранится у Организатора.

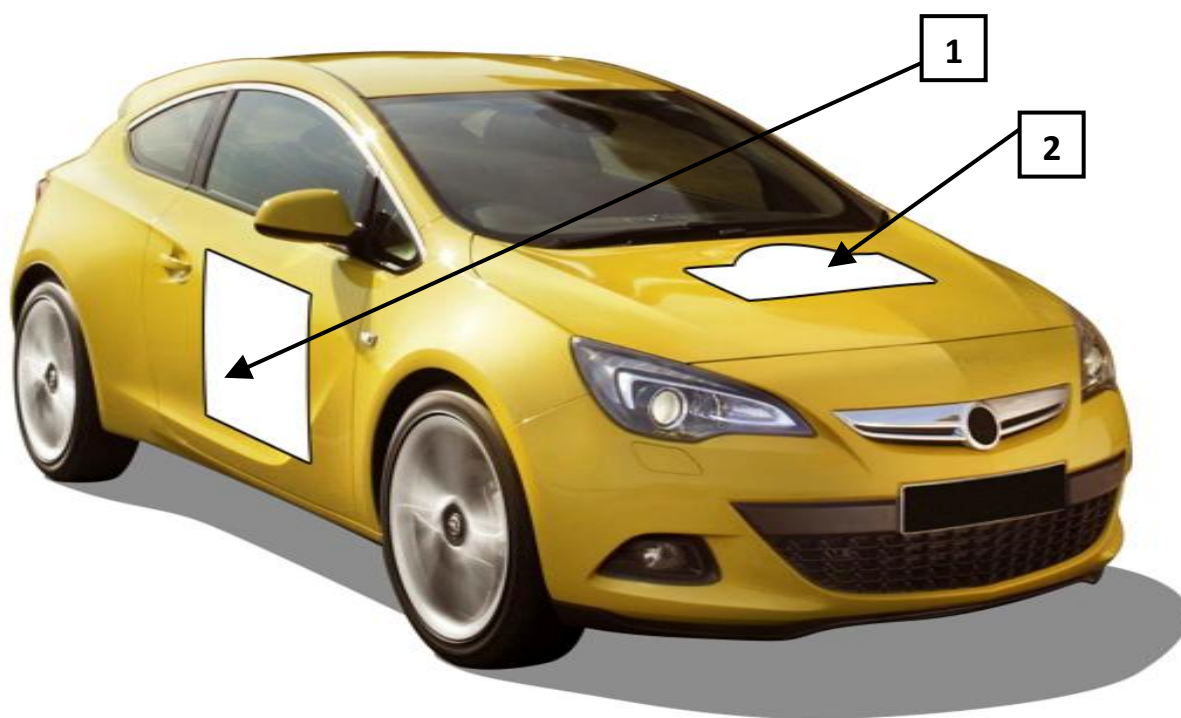
16. НАГРАЖДЕНИЕ

16.1. Награждение происходит в соответствии с Программой соревнования.

16.2. Победители и призёры зачётов награждаются кубками, медалями и дипломами.

16.3. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные призы.

ПРИЛОЖЕНИЕ
МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ И ЭМБЛЕМ НА АВТОМОБИЛЕ



1 – стартовый номер.

2 – наклейка с эмблемой и названием ралли.