



**Российская Автомобильная Федерация**  
**Федерация Автоспорта Московской области**  
**Федерация Автоспорта Москвы**  
**АНО "Московский автоклуб инвалидов (МАКИ)"**  
**Администрация Воскресенского городского округа Московской области**  
**Федерация Экстремальных и Технических видов спорта**

# **Традиционное ралли**

## **«НАДЕЖДА-2022»**

Организовано в соответствии со Спортивным кодексом РАФ

## **РЕГЛАМЕНТ**

**ПРОЕКТ версия 1.0 от 22.04.2022**

# Традиционное ралли «Надежда-2022»

## 1. ПРОГРАММА

Мероприятие	Дата проведения	Время проведения	Место проведения
Начало приёма предварительных заявок	С 22.04.22	9:00-23:00	E-mail: info@pro-x.pro <a href="http://pro-x.pro/events/2022/Nad22/N22">http://pro-x.pro/events/2022/Nad22/N22</a>
Выдача наклеек	18.06.22	08:00-09:00	Г. Воскресенск (место уточняется)
Публикация: списка участников, стартовой ведомости	18.06.22	09:00	<a href="http://pro-x.pro/">http://pro-x.pro/</a>
Прибытие на старт	18.06.21	С 8:00	Г. Воскресенск
Выдача маршрутных документов		С 8:30	
Торжественное открытие соревнования, обязательный предстартовый брифинг		10:00	
Старт 1-го экипажа		10:31	Уточняется. г. Москва
Ориентировочный финиш 1-го экипажа		17:00	
Публикация предварительных (неофициальных) результатов		19:00	
Публикация итоговых результатов		20:00	
Награждение	20:30		
Официальное табло	18.06.21	7:00-20:30	В WhatsApp чате для всех участников

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

2.1. Ралли «Надежда-2022» является неклассифицируемым лично-командным соревнованием по дорожному ралли (ралли 3 категории).

2.2. Статус соревнования – традиционное соревнование. Соревнование включено в Календарный план физкультурных и спортивных мероприятий Московской области (утв. Министерством физической культуры и спорта Московской области от 30.12.2021 г. № 23-20-Р-КП): ОМ0005. Соревнование включено в Календарный план физкультурных мероприятий г. Москвы : № \_\_\_\_\_

2.3. Организатором соревнования является Межрегиональная общественная организация "Федерация Экстремальных и Технических видов спорта" при поддержке Региональной общественной организации инвалидов «Московский автомобильный клуб инвалидов» (МАКИ).

2.4. Организационный комитет соревнования:

Меньшенин Алексей Владимирович	Президент МОО " Федерация Экстремальных и Технических видов спорта", председатель организационного комитета
Виноградова Ольга Михайловна	Председатель Региональной общественной организации инвалидов «Мос-

	ковский автомобильный клуб инвалидов» (МАКИ)
	ФАС г. Москвы
Овсянников Игорь Михайлович	Ответственный секретарь ФАС Московской области
Мухина Анна Юрьевна	Председатель Московского областного отделения МОО " Федерация Экстремальных и Технических видов спорта"

Страница соревнования в сети Интернет: <http://pro-x.pro/events/2022/Nad22/N22>  
Телефон: 8 977-997-46-79

2.5. Соревнование проводится в соответствии со следующими документами:

- Правила дорожного движения РФ (ПДД);
- Спортивный Кодекс РФ;
- Действующие Правила организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) (ПДР);
  - Рекомендации Российской Автомобильной Федерации по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020.
  - настоящий Регламент и Бюллетени, издающиеся позднее и являющиеся его частью.

2.6. Судейство соревнования осуществляет Судейская коллегия, приглашенная Организатором.

2.7. Официальные лица соревнования:

Спортивный комиссар	Екатерина Елисеева
Руководитель гонки	Алексей Меньшенин
Главный секретарь	Анна Филиппева
Заместитель руководителя гонки	уточняется
Главный хронометрист	уточняется
Технический комиссар	Инна Мартьянова
Офицер по связям с участниками	Антон Петухов

2.8. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников ДТП.

2.9. В рамках ралли «Надежда» проводится Кубок Москвы по дорожным ралли (по отдельному регламенту).

**2.10.** Участникам ралли предоставляются: комплект наклеек и стикеров, Дорожная книга маршрута, подготовленный маршрут для проведения соревнования, обеспечение судейства и подведение результатов, награждение победителей. **Расходы на проезд к месту проведения ралли и обратно, на движение по маршруту, в том числе топливо и амортизацию автомобилей, питание, проживание и прочие расходы несут сами участники!**

### 3. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

3.1. Маршрут ралли «Надежда-2022» имеет протяженность около 200 км и проходит по дорогам Московской области. На всем протяжении маршрута участники обязаны строго соблюдать ПДД.

3.2. Покрытие дорог – асфальтовое.

3.3. Ознакомление с маршрутом ралли не производится.

#### 4. АВТОМОБИЛИ

4.1. К участию в ралли допускаются любые легковые автомобили (категории В), имеющие государственную регистрацию и соответствующие требованиям ПДД.

4.2. Наличие действующего на момент старта ралли полиса ОСАГО обязательно.

#### 5. УЧАСТНИКИ – ЭКИПАЖИ

5.1. К участию в ралли допускаются экипажи, состоящие из двух человек – пилота и штурмана. Пассажиры - разрешаются.

5.2. Требования к пилоту:

- пилот обязан иметь водительское удостоверение и документы на заявленный автомобиль;
- пилот управляет автомобилем в течение всего ралли.

#### 6. ЗАЧЁТЫ – ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

6.1. В ралли устанавливаются следующие виды зачётов:

6.1.1. Зачёт «А» – абсолютный личный зачёт для всех экипажей;

6.1.2. Зачёт «И» – пилот – инвалид с нарушением функций опорно-двигательного аппарата. Данный зачёт в свою очередь включает в себя следующие классы:

- «И-1400» – экипажи, выступающие на автомобилях с двигателями, имеющими приведённый рабочий объём двигателя до 1400 куб. см включительно;
- «И-1600» – экипажи, выступающие на автомобилях с двигателями, имеющими приведённый рабочий объём двигателя от 1401 куб. см до 1600 куб. см включительно;
- «И-своб» – экипажи, выступающие на автомобилях с двигателями, имеющими приведённый рабочий объём двигателя свыше 1601 куб. см.

6.1.3. Класс "Стандарт" - экипажи, в которых пилот и штурман (и пассажиры) не занимали пока призовых мест в абсолютных зачётах дорожных ралли.

6.1.4. Общий командный зачёт для всех заявленных команд. При этом каждая команда состоит только из трёх экипажей, и командный результат определяется как сумма очков всех трёх экипажей команды.

6.2. Устанавливаются следующие добровольные взносы:

6.2.1. **Бесплатно** – за участие экипажа в зачёте «И» при подаче заявки до 1 июня 2022 года. После 1 июня - на общих основаниях.

6.2.2. **9000 руб.** за участие экипажа (кроме экипажей, заявленных в зачёте «И») при подаче заявки и **оплате взноса** до 15 мая 2022 года включительно; **9800 руб.** за участие экипажа (кроме экипажей, заявленных в зачёте «И») при подаче заявки и **оплате взноса** с 15 мая до 02 июня 2022 года включительно; **11000 руб.** за участие экипажа при подаче заявки и **оплате взноса** после 02 июня 2022 года.

6.2.3. **6000 руб.** за участие экипажа, где оба члена экипажа – студенты (студенческие билеты обязательны), а возраст членов экипажа не превышает 25 лет. Оплата взноса в указанном размере возможна только при подаче заявки и **оплате взноса** до 02 июня 2022 года включительно, после 02 июня 2022 года – на общих основаниях.

6.2.4. **6000 руб.** за участие команды (для всех команд, кроме полностью состоящих из экипажей, заявленных в зачёте «И»).

6.2.5. **2000 руб.** - доплата за участие экипажа в Кубке Москвы по дорожным ралли.

6.2.6. Взносы перечисляются по реквизитам МОО ФЭТВС, высылаемым после подтверждения заявки.

6.3. Организатор оставляет за собой право учреждения дополнительных зачётов и номинаций.

#### 7. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

Заявки на участие экипажей и команд подаются в соответствии с Программой соревнования.

Экипаж заполняет бланк заявки (скачать на странице ралли) и отправляет его в формате \*.xls или \*.xlsx по электронной почте на адрес info@pro-x.pro.

Допускается заполнение онлайн-формы, размещённой по адресу: <http://pro-x.pro/events/2022/Nad22/N22>

В ответном письме участник получает реквизиты для оплаты. Оплатить можно переводом. Размер взноса (кроме экипажей, заявленных в зачёте «И») дифференцирован в зависимости от срока ОПЛАТЫ, в соответствии с п. 6.2 Регламента.

## 8. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА

8.1. Административная проверка (АП) проводится согласно Программе соревнования. В связи с карантинными мероприятиями АП проводится в электронном виде. При подаче заявки (после подтверждения приёма), экипаж предоставляет в секретариат фотокопии следующих документов, собранные **ОДНИМ ЭЛЕКТРОННЫМ ПИСЬМОМ!**:

- водительское удостоверение (только для пилота);
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- действующий полис обязательного страхования гражданской ответственности (ОСАГО) на заявляемый автомобиль;
- **справку ВТЭК** (для пилотов экипажей, заявленных в зачёте «И»).

Все команды обязаны прислать в секретариат заполненную печатными буквами Заявку команды.

Прислав заявку, участники тем самым подтверждают, что обязуются подчиняться настоящему Регламенту, а также требованиям ПДД.

Присвоение стартовых номеров происходит в секретариате на усмотрение организатора. Первые 30 номеров резервируются для зачёта "И".

8.2. После электронной Административной проверки экипажи включаются в список допущенных участников, получают все необходимые документы и обязательные наклейки.

## 9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

9.1. Предстартовая Техническая инспекция не проводится.

9.2. Технический комиссар вправе провести Техническую Инспекцию на любом контактном судейском пункте.

9.3. В соответствии с Приложением к настоящему регламенту на автомобилях должны быть нанесены наклейки, полученные экипажами на Административной проверке:

- наклейка со стартовым номером с двух сторон автомобиля;
- наклейка с эмблемой и названием ралли.

9.4. Автомобиль должен быть укомплектован огнетушителем, аптечкой и знаком аварийной остановки. Все предметы в салоне автомобиля, под капотом и в багажнике должны быть надёжно закреплены.

9.5. По результатам технической проверки в случае выявления несоответствия автомобиля может быть дано время для устранения выявленных недостатков.

## 10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ, ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

### 10.1. ТЕРМИНОЛОГИЯ РАЛЛИ

**Маршрут** – совокупность дорог общего пользования, по которым проходит зачётное движение участников от старта ралли до финиша, описанное в документах ралли. Прохождение заданного маршрута с соблюдением заданного расписания движения и установленной последовательности прохождения всех судейских пунктов, является обязательным для всех участников.

**Дорожный сектор** – часть маршрута между двумя последующими пунктами Контроля Времени (КВ). Скорость на дорожном секторе не является основным фактором, определяющим результат.

**Норма времени** – время (в часах и минутах), установленное Организатором на прохождение дорожного сектора. Из норм времени всех дорожных секторов складывается расписание ралли.

**Средняя скорость** – заданная в Маршрутном листе средняя скорость движения на данном дорожном секторе, вычисляемая делением протяжённости дорожного сектора на норму времени. Однако если в Маршрутном листе указано время перерывов на дорожном секторе, то оно не учитывается в расчёте средней скорости.

**Дополнительное соревнование (ДС)** – хронометрируемое соревнование со своим стартом и финишем внутри дорожного сектора, проводимое как на дорогах общего пользования, так и на участках дорог, перекрытых для движения посторонних транспортных средств.

**Дорожная книга** – набор документов, на основании которых экипажи движутся по маршруту ралли. Дорожная книга содержит следующие документы:

*Маршрутный лист* – документ, в котором последовательно перечислены наименования ряда судейских пунктов, а также параметры по дистанции и времени.

*Легенда* – детальное описание маршрута. В Легенде указаны конфигурации перекрестков, направление движения на них и расстояния между ними.

*Условные обозначения*, применяемые в Легенде.

Иные материалы, появившиеся непосредственно перед стартом ралли.

*Примечание:* в случае расхождения параметров в Маршрутном листе с такими же параметрами в Легенде преимущество остается за Маршрутным листом.

**Контрольная карта** – документ, подтверждающий участие данного экипажа в данном ралли.

**Судейские пункты** расположены на маршруте ралли. Судейские пункты могут быть:

- **объявляемые** – отражены в Маршрутном листе и в Легенде;
- **не объявляемые (скрытые)** – они не отражены в Маршрутном листе и в Легенде.

10.2. Межстартовый интервал в ралли – 1 мин.

10.3. Порядок старта на стартовом КВ определяется порядком стартовых номеров.

10.4. Если экипаж не согласен с записанными в Контрольной карте сведениями, он обязан дважды письменно заявить об этом: первый раз в виде краткого примечания в протоколе на этом же судейском пункте, а второй раз – в виде обоснованного заявления, поданного на финише ралли в течение 10 мин после своего финиша. При отсутствии двух письменных возражений дальнейшие претензии не принимаются.

10.5. Судейские пункты начинают работу за 15 мин до расчётного времени прохождения первого экипажа и прекращают работу через 15 мин после расчётного времени прохождения последнего экипажа. Организаторы не гарантируют работу судейских пунктов после времени закрытия.

## 11. ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ

11.1. Порядок и время старта на стартовом КВ публикуются на старте ралли.

11.2. На протяжении всего ралли экипажи обязаны соблюдать требования ПДД. Контроль над соблюдением экипажами ПДД помимо сотрудников ГИБДД могут осуществлять судьи фактов. Зафиксированное нарушение ПДД пенализируется.

11.3. На протяжении всего маршрута ралли автомобили участников обязаны двигаться с включённым как минимум ближним светом основных фар. Нарушение данного требования влечёт за собой пенализацию.

11.4. Запрещено под угрозой исключения буксировать, транспортировать или толкать автомобиль вручную, кроме случаев, когда автомобиль необходимо вернуть на проезжую часть дороги или освободить её для проезда других участников дорожного движения.

11.5. В случае если в Легенде отсутствует какой-либо перекрёсток или пересечение проезжих частей из встречающихся на маршруте ралли, экипаж обязан продолжить движение, в порядке приоритета:

в единственном разрешённом ПДД направлении (не учитывая возможность разворота, если помимо разворота есть иное разрешённое направление движения);

либо если экипаж приближается к перекрёстку (пересечению) по главной дороге, обозначенной дорожными знаками 1.34.1-1.34.2, 2.3.1-2.3.7. «Пересечение со второстепенной/примыкание второстепенной дороги» или табличкой 8.13 «Направление главной дороги», то продолжить движение по ней даже если она поворачивает (табличка 8.13 учитывается экипажем даже при наличии на перекрестке работающего светофора);

либо если экипаж приближается к перекрестку (пересечению) по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, грунт, гравий, плиты и т. д.) то продолжить движение по дороге с тем же покрытием, даже если она поворачивает;

в остальных случаях – продолжить движение в направлении, наиболее близком к прямому, если оно не противоречит ПДД. Если на перекрёстке действуют знаки 5.15.1-5.15.2. «Направление движения по полосам», направление, наиболее близкое к прямому, определяется исходя из информации на этих знаках.

11.6. В Легенде могут присутствовать позиции без указания километража (общего от начала дорожного сектора и интервала от предыдущей позиции), так называемые «слепые позиции». В этом случае искомой конфигурацией на местности является первая, идентичная изображенной в позиции Легенды, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

11.7. Оба члена экипажа должны всегда находиться в автомобиле во время движения по маршруте ралли. Допускается перевозка пассажиров. Пассажиры должны располагаться только на местах, предназначенных для этого конструкцией транспортного средства, и быть пристёгнутыми ремнями безопасности.

11.8. В Легенде могут присутствовать дорожные знаки, введённые организатором. Эти знаки реально отсутствуют на местности, но полностью эквивалентны по своему действию соответствующим дорожным знакам, предусмотренным ПДД. Такие знаки обозначаются в Легенде пунктирной линией.

11.9. С целью компенсации возможных отклонений от дорожного расписания, вызванных прерыванием движения для проведения Дополнительных Соревнований, железнодорожными переездами, снижением скорости движения на участках дороги с низким качеством покрытия и т.п., в отдельных позициях Легенды могут быть предусмотрены периоды нейтрализации. Время нейтрализации не учитывается при расчёте средней скорости движения на секторе и льготы ВКВ, но входит в расписание прохождения маршрута.

11.10. Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на пункт контроля времени (в пределах льготы ВКВ, см.п.12.2), расположенный в конце ралли, если в маршрутном листе ралли такой КВ обозначен пометкой.

11.11.

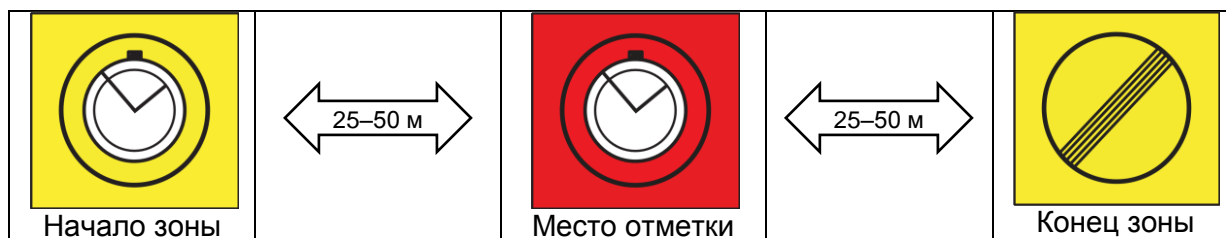
Изображения знаков, упомянутых в пункте 11						
						
2.3.1	2.3.2	2.3.3	2.3.5	2.3.6	1.34.1, 1.34.2	8.13

## 12. ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Маршрут ралли состоит из ряда дорожных секторов, разделенных пунктами контроля времени (КВ). Внутри дорожного сектора могут находиться пункты внезапного контроля времени (ВКВ). Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении пунктов КВ по заданному в Маршрутном листе расписанию с соблюдением заданной средней скорости на данном дорожном секторе. Расписание состоит из норм времени на каждый дорожный сектор.

12.1. **КВ** – судейский пункт, контролирующий движение экипажа по заданному в маршрутном листе расписанию. Пункт КВ указан в Легенде и обозначен на маршруте знаком с изображением часов на красном фоне. Пункт КВ имеет зону контроля:

Зона контроля



Экипаж имеет право отстаиваться перед жёлтым знаком. На пункте КВ экипаж обязан остановиться у красного знака и получить отметку времени прибытия. Отметка времени прибытия производится при наличии в зоне контроля автомобиля и обоих членов экипажа, при этом штурман может находиться вне автомобиля.

Время правильной отметки на КВ получается путем сложения нормы времени на данный дорожный сектор с временем отметки на предыдущем пункте КВ. Пенализируется отклонение полученной отметки от правильной. Однако экипаж может опоздать на пункт КВ без пенализации в пределах суммы судейских задержек, возникших между данным пунктом КВ и предыдущим.

В случае отсутствия на маршруте пункта КВ считается, что экипаж отметился своевременно.

Время полученной по прибытии на пункт КВ отметки является временем старта на следующий дорожный сектор.

12.2. **ВКВ** – судейский пункт, контролирующий соблюдение заданной в маршрутном листе средней скорости на дорожном секторе. На данном ралли не применяется

Функцию ВКВ выполняет старт каждого из ДС (только как отметка времени прибытия), но без применения стандартного знака ВКВ. На старт каждого из ДС экипаж обязан прибыть не ранее расчётного времени относительно времени отметки на предыдущем пункте КВ. Расчётное время отметки прибытия на старт ДС экипаж вычисляет самостоятельно, зная заданную среднюю скорость на данный дорожный сектор и расстояние от начала этого сектора до старта этого ДС. Разрешается раннее прибытие на старт ДС в пределах величины льготы, определяемой по таблице. Пенализируется опережение времени отметки от правильной с учётом льготы.

Время движения от предыдущего КВ	Льгота (мин)
От 0:00 до 0:10 (включительно)	1
От 0:11 до 0:20 (включительно)	2
От 0:21 до 0:30 (включительно)	3
От 0:31 до 0:40 (включительно)	4
От 0:41 до 0:50 (включительно)	5
И т. д.	

**Средняя скорость** – заданная в маршрутном листе средняя скорость движения на дорожном секторе, определяющая расписание движения на нем.

12.3. Дорожные соревнования проходят по системе изменяемого расписания (вариант суммирования опозданий). Это означает, что если экипаж отметился на каком-либо пункте КВ раньше или позже своего правильного времени, то, получив за это пенализацию, он не должен компенсировать это отклонение на следующем дорожном секторе. При этом норма времени на следующий дорожный сектор прибавляется ко времени полученной отметки на данном пункте КВ.

12.4. Устанавливается лимит пенализации на присутствующие КВ – 15 минут. Примеры:

- экипаж опоздал на 14 минут – штраф 14 минут;
- экипаж опоздал на 15 минут – штраф 15 минут;
- экипаж опоздал на 16 минут – штраф 15 минут.

12.5. Судейские пункты прекращают работу через 15 минут после расчётного времени прохождения последнего экипажа.

### 13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ (ДС)

В данном ралли применяются следующие типы ДС.



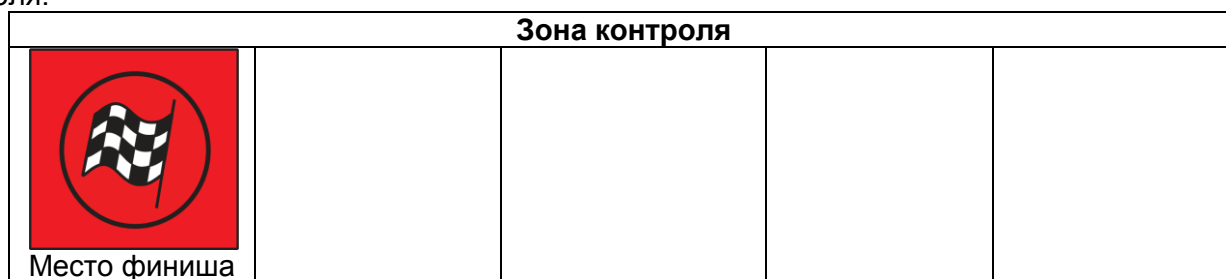
13.1. **Регулярность движения (РД)** — экипажи обязаны двигаться от старта РД с постоянной или переменной скоростью, не зная места расположения финиша. Скорости могут быть заданы как конкретным числом в км/ч, так и в процентах от максимальной разрешённой по ПДД.

13.1.1. **Старт РД** – судейский пункт, указанный в Легенде и обозначенный на маршруте знаком с изображением белого флага на красном фоне. Старт РД имеет зону контроля:



Старт РД - без контакта с судьями. Экипаж сам выбирает момент своего старта

13.1.2. **Финиш РД** – судейский пункт, не указанный в Легенде, но обозначенный на маршруте знаком с изображением клетчатого флага на красном фоне. Финиш РД имеет зону контроля:



Финиш РД - бесконтактный. Экипаж проезжает финишный знак **без остановки**. Временем финиша РД является момент пересечения финишного знака. Запрещается останавливаться в зоне видимости судейского пункта.

Пенализируется отклонение фактического времени пребывания на РД от расчётного параметра. Расчётный параметр вычисляется как сумма времён прохождения каждого из фрагментов РД со своей заданной скоростью. При этом время прохождения каждого фрагмента вычисляется с точностью до сотых долей секунды. В окончательной сумме дробная часть отбрасывается.

13.2. **Слалом** — экипажи соревнуются на максимально быстрое прохождение заданной траектории и выполнение «финиша базой», а их время фиксируется с точностью до 0,1 с. Нарушение предписанной схемы движения на слаломе пенализируется штрафом в 5 мин, которые добавляются к результату, показанному экипажем на финише данного ДС. Также пенализируется невыполнение «финиша базой» и сбивание или задевание ограничителей. Эти пенализации также прибавляются к результату.

Старт производится по готовности экипажа по команде судьи.

13.3. **РРД**. Расчет Режимы Движения (РРД).

Задача экипажа – рассчитать время движения по участку маршрута между точками Старт и Финиш РРД. Правила задания средней скорости и расчета времени идентичны ДС типа РД.

Точки Старт и Финиш РРД обозначены в Дорожной книге, судейских пунктов на местности в них нет. Реальную скорость движения по маршруту РРД экипаж определяет самостоятельно, судейского контроля отклонения от расчетного времени движения по маршруту РРД нет.

Расчитанное время движения по маршруту ДС типа РРД экипаж обязан самостоятельно вписать в контрольную карту в соответствующее место в формате: ЧАСЫ:МИНУТЫ:СЕКУНДЫ. Отклонение от расчетного времени - 1 за 1 секунду отклонения.

13.4. Если движение на ДС остановлено по любой причине, классификация на таком ДС устанавливается путём присвоения каждому Экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки ДС Спортивный Комиссар сочтёт наиболее справедливым. Это же правило Спортивный Комиссар может применить к одному и/или нескольким Экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по маршруте ДС (оказание помощи, непредвиденные обстоятельства и пр.).

Экипаж, который явился причиной остановки ДС, не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом ДС независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного Спортивным комиссаром другим Экипажам.

13.5. На маршруте ралли в любом месте может быть расположен пункт Контроля скорости, оборудованный судейским радаром. Скорость фиксируется судейским радаром судьями факта. В случае превышения максимально разрешенной по ПДД скорости (в том числе и нарушение введенных организатором знаков ограничения скорости) от 21 до 40 км/ч, экипаж пенализируется штрафом 180 с за нарушение ПДД. В случае превышения скорости на 41 км/ч и более экипаж пенализируется штрафом 600 с.

**14. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ**

<b>Нарушение</b>	<b>Исключение</b>	<b>Пенализация</b>
Движение по маршруту с помощью буксировки или погрузки	+	
Утрата контрольной карты, внесение в неё исправлений экипажем, не предоставление, отсутствие записи	+	
Отсутствие двух стартовых номеров	+	
Пропуск стартового либо финишного КВ	+	
Отсутствие одного стартового номера		30 мин
Опережение на пункт КВ (за каждую минуту)		1 мин
Опоздание на пункт КВ (за каждую минуту) до 15 минут		1 мин
Опоздание на пункт КВ свыше 15 минут		15 мин
Опережение на КВ сверх льготы (за каждую минуту)		1 мин
Пропуск любого судейского пункта (за каждый), кроме старта, финиша и отметки РД		30 мин
Нарушение последовательности прохождения судейских пунктов (за каждое)		5 мин
Отклонение (опоздание или опережение) от расчётного параметра на маршруте ДС типа РД или РРД (за каждую секунду)		1 с
Невыполнение ДС		Худший результат +5 мин
Нахождение на слаломе (за 1 с)		5 с
Нарушение схемы прохождения слалома (+ к результату)		5 мин
Невыполнение «финиша базой» на слаломе (+ к результату)		30 с
Смещение или сбивание ограничителя на слаломе (+ к результату)		10 с
Фальстарт на ДС (+ к результату)		30 с
Нарушение ПДД на маршруте ралли, зафиксированное судьями (за каждое)		3 мин
Превышение скорости по ПДД на маршруте ралли от 21 до 40 км/ч		180 с
Превышение скорости по ПДД на маршруте ралли на 41 км/ч и более		600 с
Движение без фар, не пристёгнуты ремни безопасности		3 мин
Отсутствие знака аварийной остановки, огнетушителя, аптечки, выявленное на ТИ		1 час
Остановка на финише РД в зоне видимости судейского пункта		1 час

**15. РЕЗУЛЬТАТЫ**

15.1. Зачётный результат каждого экипажа определяется в часах, минутах и секундах. Этот результат является суммой всех пенализаций, полученных в ходе ралли. При этом результаты слаломов суммируются с точностью до 0,1 с, а в зачётном результате десятые доли отбрасываются, результат умножается на 5. Экипаж, имеющий наименьшую сумму, объявляется победителем. Следующий за ним (по этому признаку) экипаж объявляется вторым и т. д.

15.2. При равенстве зачётных результатов двух или более экипажей преимущество получает экипаж, имеющий лучший результат по сумме всех ДС, при новом равенстве – имеющий лучший результат (место) на первом ДС.

15.3. Определение результатов в командном зачёте производится следующим образом. Каждому экипажу начисляются очки по итогам его выступления на ралли (1 очко = 1 штрафная секунда). Набранные таким образом очки всех трех экипажей одной команды суммируются. Команда, имеющая наименьшую сумму, объявляется победителем. Следующая за ней (по этому признаку) команда объявляется второй, и т. д.

15.4. При равенстве зачётных результатов двух и более команд преимущество получает команда, имеющая в своем составе экипаж, показавший лучший результат в абсолютном зачёте.

15.5. Результаты публикуются Секретариатом соревнования согласно Программе соревнования.

15.6. Результаты считаются официальными и окончательными через 30 мин после их публикации и утверждения Спортивным комиссаром. До этого момента Секретариат соревнования может принимать участников, желающих что-либо уточнить по своему результату. Итоговый протокол ралли публикуется в двух экземплярах, один из которых хранится у Организатора.

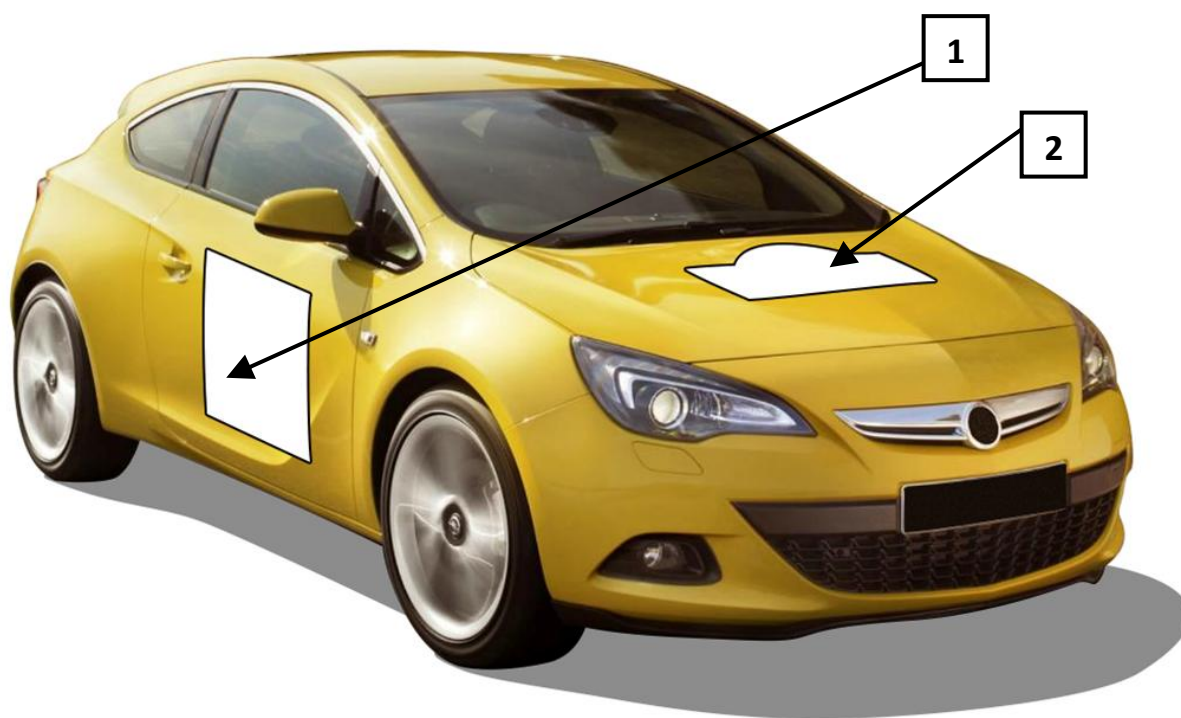
## **16. НАГРАЖДЕНИЕ**

16.1. Награждение происходит в соответствии с Программой соревнования.

16.2. Победители и призёры зачётов награждаются кубками, медалями и дипломами.

16.3. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные призы.

ПРИЛОЖЕНИЕ  
МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ И ЭМБЛЕМ НА АВТОМОБИЛЕ



1 – стартовый номер.

2 – наклейка с эмблемой и названием ралли.

Разрешается размещать номера на задних боковых окнах.