



Министерство физической культуры и спорта
Московской области
Федерация автомобильного спорта
Московской области



МОО "Федерация Экстремальных и Технических Видов Спорта"



УТВЕРЖДАЮ
ПРЕЗИДЕНТ ФЭТВС

СОГЛАСОВАНО
ПРЕЗИДЕНТ ФАС МО

_____ А.В. Меньшенин

_____ В.В. СТРЕЛЬЧЕНКО

«___» _____ 2022г.

«___» _____ 2022 г.

Дорожное ралли (ралли 3 категории)
«Марафон 1000 верст»

01 – 02 октября 2022 года

Организовано в соответствии со Спортивным кодексом РФ

Чемпионат Московской области по ралли 2022 г.

в спортивной дисциплине

ралли 3 категории код ВРВС1660881811Л

Традиционное соревнование

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Входящий номер Регламента _____	Дата поступления в ФАС МО 01.08.2022 № _____
Согласование комитета ралли ФАС МО	№ 02/08/2022
Виза ФАС МО	_____ № _____

О Г Л А В Л Е Н И Е

РАЗДЕЛ РЕГЛАМЕНТА	СТРАНИЦА
1. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ	4
2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЯ:	5
3. МАРШРУТ РАЛЛИ	5
4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В РАЛЛИ	6
5. ПИЛОТЫ И ЭКИПАЖИ	6
6. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.	7
7. СТРАХОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	7
8. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА	7
9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ	7
10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	8
11. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАТОРАМ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.....	11
12. ПЕНАЛИЗАЦИЯ	11
13. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ	13
14. КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ.....	13
15. ПРИЗЫ И НАГРАЖДЕНИЕ	13

ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время		Место
01 августа 2022		
с 10:00	Начало приёма предварительных заявок.	E-mail: info@pro-x.pro .
01 августа – 29 сентября 2022, четверг		
10:00 – 21:00	Регистрация участников. Приём заявок. Административные проверки.	Удалённо, в электронном виде www.pro-x.pro .
Согласно Рекомендациям РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020 г. скан-копии всех документов, необходимых для процедуры прохождения АП должны быть направлены организатору (e-mail: info@pro-x.pro в срок не позднее чем за 24 часа до момента начала выдачи обязательных наклеек и рекламы. Эти копии должны быть собраны в одно досье, направлены одним пакетом.		
30 сентября 2022, пятница		
10:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами и стартовой ведомости.	http://pro-x.pro .
01 октября 2022, суббота		
С 06:30	Прибытие экипажей на старт. Административные проверки для иногородних экипажей.	Дмитров, Красная гора, стадион технических видов спорта.
С 07:30	Получение экипажами дорожной книги первого дня.	
8:00	Обязательный предстартовый брифинг.	Место старта.
08:31	Старт первого экипажа.	
19:00	Расчётное время финиша первого экипажа на первом дне ралли.	Согласно дорожной книге.
02 октября 2022, воскресенье		
10:30	Получение экипажами дорожной книги второго дня.	КВ "Старт 2-го дня" расположен у гостиницы (уточняется).
11:00	Старт первого экипажа.	Согласно Маршрутному листу дорожной книги.
17:00	Расчётное время финиша первого экипажа на втором дне ралли.	
19:00	Публикация предварительных классификаций ралли на Табло информации.	Согласно дорожной книге.
19:30	Публикация итоговых классификаций ралли.	
20:00	Награждение.	
19:00-20:00	Работа табло информации.	В месте публикации итоговых результатов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

1. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ.

1.1. Общая информация.

Наименование ралли: «Марафон 1000 верст»

Номер в Календарном плане физкультурных и спортивных мероприятий Московской области (утв. Министерством физической культуры и спорта Московской области от 30.12.2021 г. №23-20-Р-КП): ОМ0006.

Место проведения ралли: Российская Федерация, Московская область.

Время проведения ралли: 02 – 03 октября 2022 года.

Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт.

Номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я.

Наименование вида спортивной дисциплины (ВРВС): ралли 3-й категории.

Номер-код спортивной дисциплины (ВРВС): 1660881811Л.

1.2. Статус ралли.

Официальное соревнование Московской области (субъекта Российской Федерации) – Чемпионат Московской области 2022 года по дорожным ралли (ралли 3 категории). Традиционное соревнование по ралли.

1.3. Регламентирующие документы.

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральный Закон от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Всероссийский реестр видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС);
- Единая всероссийская спортивная классификация (далее ЕВСК);
- Календарный план физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Московской области на 2022 год, утверждённым распоряжением Министерства физической культуры и спорта Московской области от 30.12.2021г. №23-20-Р-КП (далее – КП МО);
- Спортивный кодекс РАФ (далее СК РАФ) и приложения к нему;
- *Рекомендация РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта “автомобильный спорт” в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020;*
- действующие Правила организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) (ПДР);
- действующие Правила дорожного движения;
- Положение о Чемпионате Московской области 2022 года по дорожным ралли;
- настоящий Регламент.

Все изменения настоящего Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями.

1.4. Номера виз.

Виза Комитета ралли ФАС МО

Виза ФАС МО

1.5. Организатор ралли.

- Министерство физической культуры и спорта Московской области;
- Комитет ралли ФАС МО;
- Межрегиональная Общественная Организация "Федерация Экстремальных и Технических Видов Спорта" (МОО ФЭТВС).

124498, г. Москва, г. Зеленоград, Георгиевский проспект, д. 4, стр. 1, комн. 66

ИНН: 7735129620 КПП: 773501001 Расчётный счёт: №40703810101500001079

Название банка: ТОЧКА ПАО БАНКА "ФК ОТКРЫТИЕ" БИК: 044525999 Город: Москва

Корр. счёт: 30101810845250000999.

1.6. Секретариат ралли:

Г.Москва, г. Зеленоград, Георгиевский проспект, д. 4, стр. 1.

Электронный адрес: info@pro-x.pro.

Информационный сайт: www.pro-x.pro

Официальный сайт Чемпионата Московской области: www.fasmo.su

Расписание работы: согласно Программе ралли.

1.7. Организационный комитет ралли:

Председатель: Меньшенин Алексей;

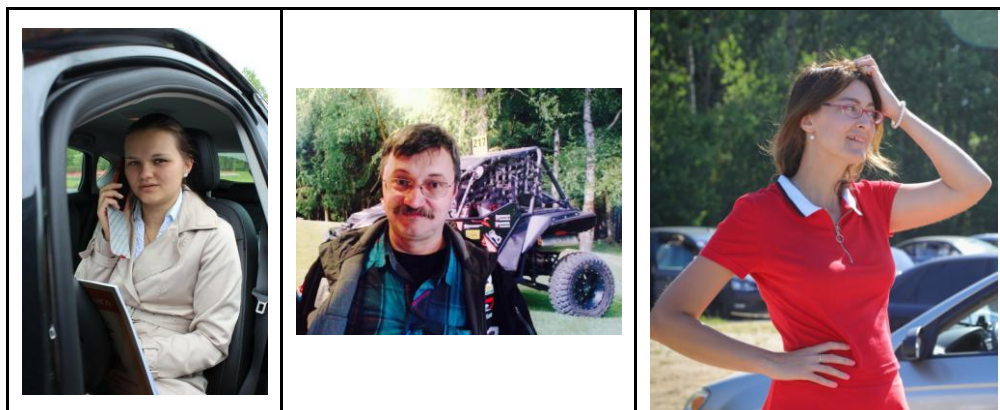
Члены Оргкомитета: Овсянников Игорь, Филиппева Анна.

1.8. Наблюдатели и делегаты

Наблюдатель ФАСМО – назначается ФАС МО.

1.9. Официальные лица

Спортивный комиссар.....Екатерина Елисеева, судья 1 категории, Московская область
 Главный Судья Алексей Меньшенин, ССВК, Московская область
 Заместитель руководителя гонки Никита Гудков, судья 1 категории, Москва
 Технический комиссар Инна Мартыанова, ССВК, Москва
 Главный секретарь..... Филиппева Анна, судья 1 категории, Москва
 Офицер по связям с участниками Татьяна Авдеева, судья 1 категории, Москва
 Старший хронометрист Уточняется

1.10. Фотографии спортивного комиссара, главного судьи и офицера по связи участниками:

Спортивный комиссар

Главный судья

Офицер по связи с участниками

1.11. Идентификация официальных лиц ралли.

Все официальные лица имеют идентификационные бейджи.

1.12. Влияние на результаты.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЯ:

- популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- пропаганда Правил дорожного движения;
- привлечение внимания молодёжи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни;
- выявление сильнейших спортсменов в спортивной дисциплине "ралли 3 категории" из числа участников ралли.

3. МАРШРУТ РАЛЛИ**3.1. Характеристика маршрута ралли:**

- общая протяжённость ралли – не менее 500 км;
- количество ДС – не менее 5;
- общая дистанция ДС – не менее 150 км;
- количество дней – два.

3.2. Условия ознакомления с маршрутом ралли.

Ознакомление с дорогами, по которым пройдёт маршрут ралли, не проводится.

3.3. Официальное время.

Официальное время ралли в течение всего ралли – время судейских часов (местное), выверенное по приборам GPS.

4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В РАЛЛИ

4.1. Заявители.

Заявитель – любое физическое или юридическое лицо – вправе заявить экипаж для участия в ралли.

4.2. Заявки на участие.

Заявитель должен не позднее даты окончания приёма заявок выслать организатору заполненную должным образом заявочную форму, образец которой предоставляется организатором.

Если ни один из пилотов экипажа не является заявителем, то заявка должна сопровождаться копией действующей лицензии заявителя.

Заявка является договором между заявителем и организатором. Заявка обязывает заявителя принять участие в ралли, а организатора – выполнить по отношению к заявителю все положения Спортивного кодекса РАФ, ПДР, настоящего Регламента и Регламентов соревнований, являющихся этапами Чемпионата.

Подписав заявочную форму, заявитель и члены экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного кодекса РАФ, ПДР, настоящего Регламента.

Организатор не несёт ответственности за ущерб и повреждения, причинённые заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных ПДР. Все экипажи принимают участие в ралли на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ралли. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, ФАС МО, организатору, официальным лицам и другим участникам ралли.

4.3. Срок приёма заявок на участие

Устанавливается Приложением 1 к Регламенту.

4.4. Процедура подачи заявок на участие, суммы заявочных взносов, оплата.

Заявочная форма публикуется на сайте www.pro-x.pro.

Любой участник, отвечающий требованиям, указанным в разделе 5 настоящего Регламента и желающий принять участие в ралли, должен заполнить специальную форму на сайте www.pro-x.pro в течение срока приёма заявок (но не позже чем на административных проверках). **При заполнении заявки необходимо указать планируемый зачёт и класс в соответствии с п. 14.3. настоящего Регламента.**

Копия заявки в электронном виде (Excel) должна быть выслана по электронной почте: info@pro-x.pro.

В ответном письме организатор подтверждает факт получения и приёма заявки и высылает реквизиты для оплаты.

Для частичной компенсации расходов организатора на проведение ралли установлены добровольные стартовые взносы. Порядок внесения взносов определяется Приложением 1 к настоящему Регламенту.

Заявка, не сопровождаемая стартовым взносом, считается предварительной. Сумма оплаты рассчитывается исходя из **ДАТЫ ОПЛАТЫ** заявки.

5. ПИЛОТЫ И ЭКИПАЖИ

5.1. Экипаж автомобиля в ралли состоит из двух членов, именуемых как первый пилоты и второй пилот. Для участия в Кубке МО каждый пилот должен обладать действующей в 2022 году лицензией пилота FIA либо лицензией пилота РАФ категории не ниже «Е». К участию в ралли могут допускаться владельцы лицензий, выданных другими НАФ, согласно п.3.4 ОП.

5.2. Члены экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности по управлению автомобилем, при этом управлять автомобилем в любой момент между стартом и финишем ралли имеет право только тот пилот, который имеет действительное на территории РФ водительское удостоверение и вписан в полис ОСАГО.

5.3. Зачёты для первых пилотов и вторых пилотов, выполняющих на всём протяжении ралли только штурманскую функцию – штурманов, учитываются отдельно и перечислены в п.14.3 настоящего Регламента.

5.4. Данные об обоих пилотах должны быть включены в заявочную форму, при этом данные одного из пилотов могут быть переданы позже, но не позднее 1 дня до старта.

5.5. После окончания приёма заявок один из членов экипажа может быть заменен с согласия:

- организатора – до начала административных проверок;
- спортивного комиссара – после начала этих проверок, но до публикации списка допущенных к старту экипажей.

После публикации списка допущенных к старту экипажей замена членов экипажа не допускается.

6. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.

6.1. В ралли могут участвовать только те автомобили, которые имеют действующую государственную регистрацию и действующий полис ОСАГО. Участник обязан обеспечить соответствие заявленного автомобиля требованиям ПДД РФ.

6.2. Заявитель может до окончания административных проверок заменить автомобиль на другой.

6.3. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в ралли, размещаются официальные наклейки ралли и стартовые номерные знаки, предоставляемые организатором (в соответствии со схемой, публикуемой в Регламенте ралли). Организатором может быть предусмотрено размещение рекламы организатора, которая является опциональной и от которой можно отказаться на условиях, изложенных в Регламенте.

6.4. В течение всего ралли официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. Эти наклейки изменять не разрешается.

Не допускаются автомобили с нанесёнными стикерами или надписями, которые можно трактовать как выражение и формирование мнений, а также выдвижение требований по различным вопросам политической, экономической, социальной и культурной жизни страны и вопросам внешней политики.

6.5. Минимальное количество допускаемых экипажей, при котором соревнование состоится – 5 (общее количество допускаемых экипажей). Максимальное количество допускаемых экипажей – 50. Это количество может быть увеличено организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

6.6. Регламентация шин: допускается применение только шин, разрешенных для использования на дорогах общего пользования.

7. СТРАХОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

7.1. Страхование гражданской ответственности, ОМС

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли. Все автомобили, участвующие в ралли, должны иметь действующий страховой полис ОСАГО, срок действия которого заканчивается не ранее даты финиша ралли.

Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Российской Федерации.

Обязательное медицинское страхование (ОМС) обязательно для всех пилотов, принимающих участие в ралли.

7.2. Ответственность

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причинённый или полученный экипажами в ходе ралли. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несёт ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению ралли, соревнование переносится на дату, определяемую организатором.

8. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

8.1. Информационные материалы

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены участником на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, представленной на административных проверках. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всём протяжении ралли. Отказ участника от размещения необязательной рекламы организатора, влечет увеличение размера заявочного взноса на 100%.

8.2. Стартовые номера

Порядок резервирования и присвоения стартовых номеров экипажам определяется организатором ралли на основе добровольного выбора участником любого свободного номера из числа таковых на момент его регистрации. Отсутствие на автомобиле хотя бы одного стартового номера, выявленное на судейском пункте, пенализируется в соответствии с перечнем пенализаций.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

9.1. Место проведения административных проверок

Административные проверки проводятся дистанционно.

9.2. Документы, представляемые на административные проверки

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы в электронном виде (фотокопии):

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был передан организатору);
- водительское удостоверение установленного образца (на каждого члена экипажа, если оба принимают участие в управлении автомобилем в ходе ралли);

- действующая лицензия пилота (на каждого члена экипажа);
- лицензия заявителя, если она не включена в лицензию пилота;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- действующий полис обязательного страхования гражданской ответственности на заявляемый автомобиль (ОСАГО);
- **документы, подтверждающие оплату взносов.**

9.3. Место проведения и расписание технических инспекций

Предстартовые технические инспекции не проводятся. Технический комиссар имеет право произвести внезапную инспекцию в любой момент ралли на контактных судейских пунктах. На судейском пункте, где проводится такая инспекция, устанавливается знак ТИ.

10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

Применяемый тип расписания: Изменяемое расписание.

10.1. Официальное время в течение всего ралли

На всём протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта.

10.2. Порядок старта

Старт осуществляется в порядке, определяемом стартовой ведомостью.

10.3. Межстартовый интервал и движение по маршруту ралли

10.3.1 Межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

10.3.2 Экипаж должен точно следовать по маршруту ралли в соответствии с маршрутным листом, входящим в дорожную книгу (или в соответствии с бюллетенями при официальном изменении маршрута). **Маршрут ралли рассчитан на легковые автомобили категории В, не имеющие никаких преимуществ и исключений в части выполнения требований ПДД и дорожных знаков.** Отклонением от маршрута ралли считается появление участвующего автомобиля на примыкающих и пересекаемых дорогах (улицах); прилегающих к дороге территориях; во дворах и на площадях; стояночных площадках и тротуарах, а также въезд в зоны контроля судейских пунктов со стороны, противоположной той, которая предписана маршрутными документами.

Позиция - схематическое изображение направления движения в ДК. В столбце «позиция» приводится схематичное изображение при виде сверху дорог, проезжих частей, полос движения на некотором прямоугольном участке местности. Размер участка неизвестен. В изображении указываются все присутствующие дороги (в т.ч. и прилегающие территории, дворовые проезды). Углы пересечений и конфигурации дорог приближены к реальным. Максимальная длина участка ограничена видимостью. Кроме дорог в позиции могут быть указаны дополнительные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), положение которых отмечено точкой на рисунке, а сам ориентир указан в графе «Информация». В случае, если два или более ориентиров расположены на одном столбе (опоре, подвесе), то их положение отмечается одной точкой, в противном случае - несколькими. В легенде могут быть приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности. Положение ориентиров относительно обозначенных дорог и других ориентиров на местности должно соответствовать изображённому.

Одно и то же пересечение дорог может быть как обозначено полностью, так и разбито на отдельные позиции.

Обозначения и условные символы приведены в ДК.






10.3.3 На всём маршруте ралли экипажи обязаны соблюдать Правила дорожного движения (ПДД), действующие в Российской Федерации. Автомобили участников должны двигаться как минимум с включённым ближним светом фар, а все члены экипажа должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Нарушение данного пункта пенализируется в соответствии с таблицей пенализации.

10.3.4 **В легенде, входящей в дорожную книгу, могут присутствовать позиции без указания километража (общего от КВ и интервала от предыдущей позиции), так называемые «слепые позиции».** В этом случае искомой конфигурацией на местности является первая, идентичная изображенной в позиции легенды, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

Пункт 5.5.12 ПДР на этом ралли не применяется.

10.3.5 В случае если помимо указанных в легенде дорожных знаков, на дистанции дополнительного соревнования находятся временные дорожные знаки (идентифицируемые по жёлтому фону), изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению, но не должны учитываться при расчёте режима движения на дополнительном соревновании. В случае если в Легенде отсутствует какой-либо перекресток из встречающихся на маршруте ралли, экипаж обязан продолжить движение в соответствии с п. 5.4.11 ПДР, а именно: по главной дороге, направление которой определяется знаками 1.34.1-1.34.2, 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13 или в единственном разрешённом ПДД направлении.

10.3.6 В случае если перекресток обозначен знаком 4.3 без таблички 8.13, движение продолжается в первый съезд направо.

Изображения знаков, упомянутых в параграфе 10.3									
									
2.3.1	2.3.2 2.3.3	2.3.4 2.3.5	2.3.6 2.3.7	4.3.	8.13			1.34.1	1.34.2

10.3.7 Движение в дорожном режиме – движение по маршруту ралли с обязательным соблюдением ПДД и средней скоростью, предписанной для данного дорожного сектора.

10.3.8 При написании легенды в колонке "Информация" может использоваться сокращение вида "Et XXX YYY". Оно означает, что через XXX метров после позиции, в которой помещено это сообщение, произойдёт событие YYY (или необходимо выполнить действие YYY). Например "et 150 GV" означает, что через 150 метров после позиции переход на гравий.

10.3.9 В ходе всего ралли запрещается движение при помощи буксировки (за исключением возврата на дорогу)/погрузки. Экипаж, нарушивший требования в отношении включённого света фар, пенализируется в соответствии с таблицей пенализаций, а нарушивший требование в отношении буксировки/погрузки исключается из ралли.

10.3.10 В некоторых позициях легенды может быть указан курс. Курс указывается в градусах круга, ноль градусов – на Севере. Экипаж должен следовать по дороге (улице) начало которой (в пределах видимости) совпадает с указанным в легенде курсом.

10.3.11 При заполнении заявки экипаж указывает номер телефона для WhatsApp-чата. В ходе всего ралли (от старта до финиша ралли) на видимом месте в автомобиле должен находиться смартфон с установленным мессенджером WhatsApp. **В специальном чате ралли будут приходить сообщения (информационные записки руководителя гонки) о внесении изменений в Дорожные книги. Участнику рекомендуется внести изменения в свою легенду в соответствии с полученным сообщением.**

10.4. Обозначения судейских пунктов

10.4.1. Согласно ПДР. В связи с санитарными мероприятиями в маршрутном листе для некоторых судейских пунктов устанавливаются иные обозначения.

10.4.2. На маршруте ралли применяются пункты скрытого контроля прохождения. Они не обозначены в легенде и на местности. Останавливаться около них не надо.

10.5. Дорожные соревнования

В дорожные соревнования входит последовательное прохождение судейских пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени. С целью компенсации возможных отклонений от дорожного расписания, вызванных прерыванием движения для проведения дополнительных соревнований, железнодорожными переездами, снижением скорости движения на участках дороги с низким качеством покрытия и т.п., в отдельных позициях легенды могут быть предусмотрены периоды нейтрализации. Время нейтрализации не учитывается при расчёте средней скорости движения на секторе и льготы ВКВ, **но включается в норму прохождения дорожного сектора.** Процедура отметки на судейских пунктах описана в ПДР.

Экипажи, не получившие отметки на пунктах КВ, пенализируются за пропуск судейского пункта. Пропуск стартового или финишного КВ каждой секции, нарушение порядка прохождения судейских пунктов, пенализируются в соответствии с Таблицей пенализаций.

Время явки экипажа на пункт КВ фиксируется судейской бригадой данного КВ как астрономическое время по судейским часам с точностью до целых минут.

Разрешается раннее прибытие (на условиях, оговоренных в ПДР, **то есть в пределах льготы ВКВ**) и отметка без пенализации за опережение на пункты контроля времени, расположенные в конце дня, секции или ралли, если в маршрутном листе ралли такие КВ обозначены пометкой "разрешено раннее прибытие".

Устанавливается лимит пенализации за опоздание на КВ – 15 минут.

Пример:

экипаж опоздал на 14 минут, – пенализация – 840 очков;

экипаж опоздал на 15 минут, – пенализация – 900 очков;

экипаж опоздал на 16 и более минут, – пенализация – 900 очков.

В случае отсутствия пункта КВ на обозначенном месте маршрута экипажу засчитывается расчётное время прибытия на этот пункт КВ. Время явки экипажа на следующий пункт КВ рассчитывается от расчётного времени явки на отсутствующий пункт КВ.

В случае зафиксированного судейским пунктом отклонения экипажа от маршрута на дорожных соревнованиях, которое даёт этому экипажу преимущество перед другими экипажами, такой экипаж должен пенализироваться согласно условиям начисления пенализации, описанным в таблице пенализации.

10.6. Фото КВ (ФКВ)

Пункт Контроля Времени типа ФКВ судейской зоны не имеет, отметка в Контрольную карту не проставляется. В легенде указывается расположение этого пункта с обязательным указанием

местоположения часов. Экипаж обязан остановиться на месте ФКВ и сделать на цифровой фотоаппарат (планшет, смартфон) фотографию автомобиля с хорошо различимым спортивным (или регистрационным) номером и одним из членов экипажа на фоне ФКВ в "свою минуту" прибытия на КВ (это время должно быть на часах ФКВ). Экипажи, в которых и первый и второй пилоты – члены автоклуба МАКИ могут вместо автомобиля сфотографировать Контрольную Карту с различимым номером экипажа. Фотографии сдаются на финишном КВ дня. Пенализация за отклонение от минуты отметки на ФКВ начисляется так же, как и пенализация за опоздание/опережение на пункт КВ.

10.7. ВКВ, ВКП, КП

В дорожные соревнования также входит последовательное прохождение других судейских пунктов, которые могут быть установлены в любом месте маршрута ралли за исключением дистанций ДС. Процедура получения отметки на пунктах ВКВ, КП и ВКП аналогична процедуре отметки на КВ.

Внезапный контроль времени (ВКВ) – экипаж не пенализируется за опережение на пункте ВКВ, если опережение не превышает размера льготы для данного пункта ВКВ согласно нижеприведенной таблице.

Расчётное время в пути до пункта ВКВ	Льгота (мин)
от 0:00 до 0:10 (включительно)	1
от 0:11 до 0:20 (включительно)	2
от 0:21 до 0:30 (включительно)	3
от 0:31 до 0:40 (включительно)	4
от 0:41 до 0:50 (включительно)	5
от 0:51 до 1:00 (включительно)	6
и т.д.	

Все судейские пункты Старты ДС, в том числе и бесконтактные, выполняют функцию ВКВ только в части контроля опережение прибытия на такие пункты. При этом судейский знак ВКВ не применяется.

Контроль прохождения (КП) и внезапный контроль прохождения (ВКП) предназначены для контроля прохождения экипажами маршрута ралли. Экипажи, не получившие отметки на этих пунктах, пенализируются за пропуск судейского пункта в соответствии с таблицей пенализаций. Скрытый контроль прохождения (СКП) отличается от пунктов КП и ВКП тем, что на нём нет контакта судей с экипажами, и отметка в контрольной карте не производится. Факт прохождения фиксируется только в судейском протоколе.

10.8. Фото КП (ФКП)

Пункт контроля прохождения типа ФКП (фотоконтроль прохождения) судейской зоны не образует, отметка в Контрольную карту не проставляется. ФКП может находиться как слева, так и справа по ходу движения на маршруте ралли. В легенде должно быть указано, на каком дорожном секторе и с какой стороны по отношению к направлению движения присутствуют ФКП, а также прилагаться их изображения (фотографии). Экипаж обязан остановиться на месте ФКП и сделать на цифровой фотоаппарат (планшет, смартфон) фотографию автомобиля с хорошо различимым спортивным или регистрационным номером и одним из членов экипажа на фоне ФКП. Экипажи, в которых и первый и второй пилоты – члены автоклуба МАКИ, могут вместо автомобиля сфотографировать Контрольную Карту с различимым номером экипажа. Фотографии сдаются на финишном КВ дня. При этом правильной считается такая компоновка кадра, из которой следует правильность выполнения экипажем направления движения автомобиля в зоне ФКП, предписанного легендой. Отсутствие каждой фотографии ФКП пенализируется. Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота. Качество фотографий должно позволять однозначно идентифицировать объект или место ФКП.

Права на хранение и дальнейшее использование (в том числе и для публикаций в СМИ и интернет-ресурсах) любых изображений ФКП с участниками ралли переходят к организатору ралли в момент передачи в Секретариат электронных файлов изображений ФКП.

Категорически запрещено наличие на передаваемых в Секретариат для обработки и проверки электронных носителях посторонних фотографий неприличного или оскорбительного содержания. **Экипаж, сдавший электронный носитель с такими изображениями, пенализируется денежным штрафом 3000 рублей.**

Экипаж может отправить фотографии ФКП и ФКВ (по одной с каждого пункта) с помощью WhatsApp на специальный телефон организатора, указанный в Дорожной Книге. После финиша дня экипаж должен убедиться у судей финишного КВ дня, что фотографии получены, и при необходимости предъявить недостающие. Фотографии по WhatsApp принимаются не позднее расчётного времени работы судейского пункта "КВ финиш дня".

В случае отсутствия кадров с изображением ФКП по любой причине процедура отметки о прохождении ФКП считается невыполненной и экипаж пенализируется согласно перечню пенализаций.

10.9. Дополнительные соревнования

Дополнительные соревнования (ДС) проводятся в соответствии с ПДР. В качестве дополнительных соревнований могут применяться: РД, РДС, РРД, РУ, РГ, СЛ, ССЛ.

Согласно Рекомендациям РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в

условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020 г., все судейские пункты Старт, Финиш-Старт и Финиш являются бесконтактными и проходятся «с хода», без остановки для отметки.

Процедура старта на ДС – согласно ПДР. Точность хронометража на ДС – целые секунды, за исключением ДС типа СЛ и ССЛ, где хронометраж ведётся с точностью до 0,1 секунды.

Дополнительное соревнование считается невыполненным экипажем при пропуске судейского пункта "Старт ДС" и/или "Финиш ДС".

Отклонение от маршрута ралли на любом участке дистанции ДС, повлекшее за собой существенное улучшение результата экипажа, пенализируется согласно Таблице пенализаций.

Прерывание ДС по форс-мажорным обстоятельствам: если движение на ДС остановлено по любой причине, классификация на таком ДС устанавливается путем присвоения каждому экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки ДС спортивный комиссар сочтёт наиболее справедливым. Это же правило спортивные комиссары могут применить к одному и/или нескольким экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по дистанции ДС (оказание помощи, непредвиденные обстоятельства и пр.).

Экипаж, который явился причиной остановки ДС, не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом ДС независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного спортивным комиссаром другим экипажам.

На дистанции ДС типа РУ разрешено движение в противоположную сторону и отклонение от дистанции, если иное специально не оговорено в Дорожной Книге.

На дистанции ДС конец зоны ограничения скорости в населенных пунктах (в случае отсутствия знака "конец ограничения скорости") считать по пересечению с проезжей частью перекрестка, обозначенного знаками "Главная дорога", "Конец главной дороги", "Уступи дорогу", "Проезд без остановки запрещен", "Пересечение с второстепенной дорогой".

Дополнительное соревнование типа Расчёт Режима Движения (РРД):

Задача экипажа – рассчитать время движения по участку маршрута между точками Старт и Финиш РРД. Правила задания средней скорости и расчёта времени идентичны ДС типа РД.

Точки Старт и Финиш РРД обозначены в легенде, судейских пунктов на местности в них нет. Реальную скорость движения по маршруту РРД экипаж определяет самостоятельно, судейского контроля отклонения от расчётного времени движения по маршруту РРД нет.

Рассчитанное время движения по маршруту ДС типа РРД экипаж обязан сообщить судьям незамедлительно при явке на ближайший контактный судейский пункт. Оно будет вписано судьями в Контрольную карту. Пенализация за отказ незамедлительно сообщить расчётное время – 900 очков.

На дистанции ДС типа РРД разрешается применение ФКП.

10.10. Контроль скорости на маршруте ралли

На маршруте ралли в любом месте может быть расположен пункт контроля скорости, оборудованный судейским радаром. Скорость фиксируется судейским радаром судьями факта. В случае превышения максимально разрешенной по ПДД скорости (в том числе и нарушение введенных организатором знаков ограничения скорости) от 21 до 40 км/ч, экипаж пенализируется штрафом 180 очков за нарушение ПДД. В случае превышения скорости на 41 км/ч и более экипаж пенализируется штрафом 600 очков.

11. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАТОРАМ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

11.1. Маршрут ралли прокладывается организаторами с учётом возможности безопасного движения (по ПДД) по нему легковых автомобилей категории В без специальной подготовки.

11.2. ДС типа СЛ должны проводиться на специально выделенных участках маршрута ралли, на которых исключено появление любых транспортных средств и пешеходов. При этом должны быть приняты меры, исключающие возможность возникновения встречного движения автомобилей участников ралли.

11.3. Места расположения Фото КВ и Фото КП должны выбираться таким образом, чтобы остановка автомобиля для фотографирования данных объектов могла производиться без нарушения ПДД.

12. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Значение символов:

* – отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы ТИ).

СК – назначение штрафных санкций решением спортивного комиссара.

Пункт ПДР или Регламента	Состав нарушения	Пенализация (очки или санкции)
3.5.1 ПДР	Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности.	*
9.3 Регламент	Несоответствие заявленного автомобиля требованиям Регламента, выявленное на ТИ.	СК

Пункт ПДР или Регламента	Состав нарушения	Пенализация (очки или санкции)
4.7.2 ПДР	Отсутствие знака аварийной остановки, аптечки установленного образца, закрепленного ручного огнетушителя, выявленное на ТИ.	3600
6.6. Регламент	Наличие шипов с высотой рабочей части более 1,2 мм.	Исключение
5.3.2 ПДР	Отсутствие в Контрольной Карте отметки о прохождении Технической Инспекции (если она проводилась).	СК
5.4.16 ПДР, 7.5	Движение по маршруту с помощью буксировки/погрузки.	Исключение
5.5.1 ПДР	Утрата контрольной карты, внесение в неё исправлений экипажем.	Исключение
5.7.9 ПДР	Нахождение автомобиля участника в зоне контрольной судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды.	Исключение
5.5.1 ПДР	Расхождения записей в контрольной карте и протоколах судейского пункта.	СК
5.5.2 ПДР	Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля судейских пунктов.	СК
8.1. Регламент	Отсутствие на автомобиле обязательных информационных материалов.	СК
8.2. Регламент	Отсутствие одного стартового номера при прохождении бесконтактных судейских пунктов, подтверждённое на контактном судейском пункте. В течение одного дня.	1800
8.2. Регламент	Отсутствие двух стартовых номеров	Исключение
5.5.1 ПДР	Непредъявление контрольной карты судьям.	Исключение
5.5.1 ПДР	Отсутствие отметок/записей в контрольной карте.	Исключение
10.9 Регламент	Опоздание на старт ДС по вине экипажа (за каждую минуту).	60
5.5.10 ПДР	Опоздание на пункте КВ (за каждую минуту). Максимальное опоздание – 15 минут.	60
5.5.6 ПДР,	Опережение на пункте КВ, ВКВ, за каждую минуту. Опережение на пункте ВКВ, за каждую минуту, сверх льготы.	60
5.5. 2 ПДР,	Пропуск пункта КВ (кроме стартового и финишного секции), ВКВ, ВКП, КП, СКП.	1800
10.9. Регламент	Пропуск старта ДС и/или финиша ДС и/или судейского пункта типа Старт-Финиш РДС.	Худший результат, показанный другими экипажами на данном ДС, + 300
5.5.2 ПДР	Пропуск стартового и /или финишного КВ ралли.	Исключение
5.5.19 ПДР	Пропуск ФКП (за каждое).	600
5.5.2 ПДР	Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое).	300
5.7.12 ПДР	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов: ВКВ, Финиш (РД или РДС), Старт-Финиш (РДС).	180
10.9. Регламент	Движение в направлении противоположном предписанному легендой на дистанции ДС типа РУ (если это особо отмечено в дорожной книге), типа РГ.	Исключение
5.8. ПДР	Остановка между жёлтым и красным знаками Финиш ДС типа РГ, РУ.	СК
5.7.11 ПДР	Опоздание/опережение от расчётного времени финиша на дистанции ДС типа РД, РДС, РГ, РРД, за секунду.	1
5.8. ПДР	Нахождение на дистанции ДС типа РУ сверх норматива, за 1 секунду.	1
5.8. ПДР	Опережение сверх норматива по ПДД на дистанции ДС типа РУ.	180

Пункт ПДР или Регламента	Состав нарушения	Пенализация (очки или санкции)
5.8. ПДР	Нахождение на дистанции ДС типа ССЛ за 1 секунду.	5
5.8. ПДР	Нахождение на дистанции ДС типа СЛ, за 0.1 секунды.	0.5
5.8. ПДР	Нарушение предписанной схемы прохождения на дистанции ДС типа СЛ, ССЛ.	300
5.8. ПДР	Невыполнение финиша «базой» на ДС типа СЛ, ССЛ.	30
5.8. ПДР	Смещение или сбивание ограничителя на дистанции ДС типа СЛ, ССЛ.	10
5.7.10 ПДР	Фальстарт на ДС.	30
5.4.5. ПДР	Нарушение ПДД на маршруте ралли, зафиксированное судьями (за каждое).	180
10.10. Регламент	Превышение максимально разрешенной по ПДД скорости более чем на 21 км/ч но менее чем на 41 км/ч, зафиксированное судьями.	180
10.10. Регламент	Превышение максимально разрешенной по ПДД скорости более чем на 40 км/ч, зафиксированное судьями.	600
10.9 Регламент	Извлечение выгоды, полученное в результате отклонения от маршрута ралли на дистанции ДС (за каждое).	Худший результат, показанный другими экипажами на данном ДС, + 300
5.4. ПДР	Извлечение выгоды, полученное в результате отклонения от маршрута ралли на дорожных соревнованиях.	СК
5.4.5. ПДР	Несоблюдение требований в отношении ремней безопасности, включённого света фар, за каждое.	180

13. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

13.1. Подача протестов и залоговые взносы

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных ПДР. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – 15000 рублей.

13.2. Апелляции

Апелляции должны подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ.

13.3. Заявления

Заявления принимаются только в соответствии с п. 5.12.1-5.12.2. ПДР.

14. КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ

14.1. Для всех экипажей, допущенных к участию в ралли, устанавливается личный абсолютный зачёт.

14.2. В личном зачёте Чемпионата МО места разыгрываются отдельно среди пилотов и штурманов.

14.3. Зачётным итоговым результатом экипажа в ралли является сумма штрафных очков, набранных экипажем в ходе всего ралли, при этом экипаж, имеющий минимальное количество штрафных очков, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшее количество штрафных очков, полученных на всех ДС ралли. При новом равенстве преимущество получает экипаж, получивший наименьшее количество штрафных очков на ДС-1, при новом равенстве – на ДС-2, при новом равенстве – на ДС-3 и так далее. Если и в этом случае экипажи имеют одинаковое количество очков, то места делятся.

14.4. Публикация результатов: Все классификации будут опубликованы в официальном чате ралли (согласно Программе ралли).

15. ПРИЗЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

15.1. Призы

Дипломами и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 – 3 места в личном абсолютном зачёте.

15.2. Награждение

Награждение состоится согласно Программе ралли.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 Заявки

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И ИНФОРМАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ (выдается на административных проверках).

