

Неформальное дорожное ралли

«Антиралли»,

16 апреля 2022

Организовано в соответствии с нормативными документами

РЕГЛАМЕНТ версия 1.2

Краткое содержание документа:

После Дня Смеха, 1 апреля 2022 года, проводится встреча людей, увлеченных автоспортом, и в частности, дорожными ралли. Это не гонка в том смысле, что побеждает не тот, кто быстрее проедет всю трассу. Победитель, - тот, кто окажется в нужном месте в нужное время, в соответствии с задумками организатора. Дорожные ралли - соревнование на точность прохождения трассы и знание Правил Дорожного движения.

Экипаж состоит из 2-х человек (пилот и штурман) на любом автомобиле (не обязательно спортивном), шлемы не нужны, пассажиры не запрещаются.

За полчаса до времени старта экипаж получает Дорожную книгу, - брошюру с описанием маршрута от позиции к позиции. Первая позиция стартовая. В левой колонке - расстояние от старта до позиции, во второй - расстояние между позициями, в третьей - картинка перекрестка с указанием направления движения, в четвертой - всякая полезная информация, в крайней правой колонке - расстояние до финиша.

От позиции до позиции автомобиль едет или по главной дороге, или прямо, или по единственно возможному пути. На дороге надо будет собрать контрольные пункты, и выполнить некоторые дополнительные задания (например, двигаться точно с заданной скоростью в заданном направлении). В случае, если позиций в Дорожной книге не окажется, необходимо следовать дополнительным указаниям.

Ваш результат, - отклонение от заданного графика движения в часах, минутах и секундах. У кого это отклонение меньше, тот и выиграл.

Возможно, всё, что написано выше и ниже, не будет актуальным, ведь это - Антиралли.

Неформальное дорожное ралли «Антиралли»

1. ПРОГРАММА

Мероприятие	Дата проведения	Время проведения	Место проведения
Начало приёма предварительных заявок	18.03.2022	9:00-23:00 ежедневно	E-mail: info@pro-x.pro
Административная проверка	16.04.2022	14:00-16:00	Трек "Формула7"
Публикация: списка участников, стартовой ведомости		16:30	Место старта
Выдача маршрутных документов		С 16:31	Трек "Формула7"
Торжественное открытие соревнования, обязательный предстартовый брифинг		16:30	
Старт 1-го экипажа		17:01	
Ориентировочный финиш 1-го экипажа		20:31	
Публикация предварительных (неофициальных) результатов	Указано в ДК (не более 30 км от старта)	21:00	
Публикация итоговых результатов		21:20	
Награждение		21:20	

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

2.1. Ралли «Антиралли» - абсолютно неклассифицируемое лично-командное соревнование по любительскому ралли.

2.2. Организатор соревнования - Межрегиональная Общественная Организация "Федерация Экстремальных и Технических Видов Спорта". Техническая организация - спортивная команда PRO-X.

2.3. Соревнование проводится в соответствии со следующими документами:

- Правила дорожного движения РФ (ПДД);
- Действующие Правила организации и проведения дорожных ралли;
- настоящий Регламент с приложениями и Бюллетени, издающиеся позднее и являющиеся его частью.

2.4. Судейство соревнования осуществляет Судейская коллегия, приглашенная Организатором.

2.5. Официальные лица соревнования:

Руководитель гонки	Алексей Меньшенин
Главный секретарь	Анна Филиппева
Начальник дистанции	Анита
Технический комиссар	Будет
Офицер по связи с участниками	уточняем

2.6. Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный экипажами в ходе соревнования, а также до или после него. Вся

ответственность возлагается на непосредственных виновников, если иное не предусмотрено договором страхования или действующим законодательством РФ. Организатор не несет ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

3. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

3.1. Трасса ралли «Антиралли» имеет протяженность около 100 км и проходит по дорогам г. Москвы и Московской области с финишем в г. Москве. Отдельные участки трассы могут быть перекрыты для движения посторонних транспортных средств. На всем протяжении трассы участники обязаны строго соблюдать ПДД.

3.2. Покрытие дорог – асфальт, плиты, грязь на асфальте, металлические листы, краска.

3.3. Ознакомление с трассой не производится.

3.4. Трасса разделена на дорожные секторы. Тип расписания - постоянное от старта и до финиша.

3.5. Судейские пункты на трассе - бесконтактные, некоторых может не быть.

4. АВТОМОБИЛИ

4.1. К участию допускаются любые легковые автомобили, имеющие государственную регистрацию и соответствующие требованиям ПДД. Спортивные автомобили с каркасом безопасности, - не допускаются.

4.2. Наличие действующего на момент старта полиса ОСАГО обязательно.

4.3. В принципе, можно ехать и на мотоцикле, автобусе или грузовике, но организаторы не гарантируют, что сможете проехать.

5. УЧАСТНИКИ – ЭКИПАЖИ

5.1. К участию допускаются экипажи, состоящие из двух человек – пилота и штурмана. Экипажу разрешено взять с собой пассажиров, собак и других родственников, в количестве свободных посадочных мест в автомобиле.

5.2. Требования к пилоту:

– пилот обязан иметь водительское удостоверение и документы на заявленный автомобиль;

– пилот управляет автомобилем в течение всего ралли.

6. ЗАЧЁТЫ

6.1. В ралли устанавливаются следующие виды зачётов и номинаций:

6.1.1. Зачёт «Стандарт» – зачёт для всех экипажей, за исключением зачёта "Профессионал";

6.1.2. Зачёт «Профессионал» - экипажи, имеющие большой опыт и занимавшие призовые места в различных соревнованиях по разным видам спорта, в том числе и в ралли. К зачёту "Профессионал" организатор может по своему усмотрению отнести любой экипаж, чью квалификацию сочтет достаточно высокой для этого. Однако любой экипаж зачёта "Стандарт" может добровольно перейти в зачёт "Профессионал" до Административной проверки. Трасса ралли одинакова для обоих зачетов.

6.1.3. Организатор оставляет за собой право учреждения дополнительных зачётов и номинаций

6.2. Устанавливаются добровольные пожертвования для участников мероприятия, условия оговорены в Приложении 1.

7. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

Заявки на участие экипажей и команд подаются в соответствии с Программой соревнования.

Экипаж заполняет бланк заявки и отправляет его в формате *.xls или *.xlsx по электронной почте на адрес info@pro-x.pro. В ответном письме участник получает подтверждение приёма заявки и реквизиты для добровольного пожертвования.

8. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА

8.1. Административная проверка проводится согласно Программе соревнования. На Административной проверке любой член экипажа должен сдать заполненную печатными буквами Заявку экипажа и предъявить следующие документы:

- водительское удостоверение (только для пилота);

На Административной проверке все команды обязаны сдать заполненную печатными буквами Заявку команды.

Поставив свою подпись на официальном бланке заявочной формы, участники подтверждают своё согласие подчиняться настоящему регламенту и необходимости соблюдения требований ПДД.

Присвоение стартовых номеров происходит в порядке подачи предварительных заявок.

8.2. После Административной проверки экипажи включаются в список допущенных участников и получают все необходимые документы и обязательные наклейки.

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ПРЕДСТАРТОВАЯ)

9.1. Предстартовая Техническая инспекция не проводится.

9.2. Технический комиссар вправе провести Техническую Инспекцию на любом контактном судейском пункте.

9.3. В соответствии с Приложением к настоящему регламенту на автомобилях должны быть нанесены наклейки, полученные экипажами на Административной проверке:

- наклейка со стартовым номером с двух сторон автомобиля (если будут выданы);
- наклейка с эмблемой и названием ралли (если будет выдана).

9.4. Автомобиль должен быть укомплектован огнетушителем, зонтиком, аптечкой и знаком аварийной остановки. Все предметы в салоне автомобиля, под капотом и в багажнике должны быть надежно закреплены.

9.5. По результатам технической проверки в случае выявления несоответствия автомобиля может быть дано время для устранения выявленных недостатков или назначена пенализация - 60 секунд.

10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ, ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

10.1. ТЕРМИНОЛОГИЯ РАЛЛИ

Трасса – совокупность дорог общего пользования, по которым проходит зачётное движение участников от старта ралли до финиша по маршруту.

Маршрут – описание трассы. Прохождение заданного маршрута является обязательным для всех участников с соблюдением заданного расписания движения и установленной последовательности прохождения всех судейских пунктов.

Дорожный сектор – часть маршрута с заданной нормой времени на его прохождение. Скорость на дорожном секторе не является основным фактором, определяющим результат.

Норма времени – время (в часах и минутах), установленное Организатором на прохождение дорожного сектора.

Средняя скорость – заданная в Маршрутном листе средняя скорость движения на данном дорожном секторе, вычисляемая делением протяжённости дорожного сектора на норму времени. Однако если в Маршрутном листе указано время нейтрализаций (перерывов) на дорожном секторе, то оно не учитывается в расчёте средней скорости.

Дополнительное соревнование (ДС) – хронометрируемое соревнование со своим стартом и финишем внутри дорожного сектора, проводимое как на дорогах общего

пользования, так и на участках дорог, перекрытых для движения посторонних транспортных средств.

Дорожная книга – набор документов, на основании которых экипажи движутся по трассе ралли. Дорожная книга содержит следующие документы:

Лист Маршрута – документ, в котором последовательно перечислены наименования ряда судейских пунктов, а также параметры по дистанции и времени.

Легенда – детальное описание маршрута. В Легенде указаны конфигурации перекрестков, направление движения на них и расстояния между ними.

Условные обозначения, применяемые в Легенде.

Иные материалы, появившиеся непосредственно перед стартом ралли.

Примечание: в случае расхождения параметров в листе маршрута с такими же параметрами в Легенде преимущество остается за листом маршрута.

Карта самоконтроля – документ, подтверждающий участие данного экипажа в данном ралли.

Позиция - схематическое изображение направления движения в ДК. В столбце «позиция» приводится схематичное изображение при виде сверху дорог, проезжих частей, полос движения на некотором прямоугольном участке местности. Размер участка неизвестен. В изображении указываются все присутствующие дороги (в т.ч. и прилегающие территории, дворовые проезды). Углы пересечений и конфигурации дорог приближены к реальным. Максимальная длина участка ограничена видимостью.

Кроме дорог в позиции могут быть указаны дополнительные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), положение которых отмечено точкой на рисунке, а сам ориентир указан в графе «Информация». В случае, если два или более ориентиров расположены на одном столбе (опоре, подвесе), то их положение отмечается одной точкой, в противном случае - несколькими. В легенде могут быть приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности. Положение ориентиров относительно обозначенных дорог и других ориентиров на местности должно соответствовать изображённому.

Одно и то же пересечение дорог может быть как обозначено полностью, так и разбито на отдельные позиции.

Обозначения и условные символы приведены в ДК.

Судейские пункты – расположены на трассе ралли. Судейские пункты могут быть:

- **объявляемые** – они отражены в Легенде;
- **не объявляемые (скрытые)** – они не отражены в Легенде.

10.2. Межстартовый интервал в ралли – 1 мин.

10.3. Порядок старта на стартовом КВ определяется порядком стартовых номеров.

10.4. Если экипаж не согласен с записанными в Контрольной карте сведениями, он обязан дважды письменно заявить об этом: первый раз в виде краткого примечания в протоколе на этом же судейском пункте, а второй раз – в виде обоснованного заявления, поданного на финише ралли в течение 10 мин после своего финиша. При отсутствии двух письменных возражений дальнейшие претензии не принимаются.

10.5. Судейские пункты начинают работу за 15 мин до расчётного времени прохождения первого экипажа и прекращают работу через 15 мин после расчётного времени прохождения последнего экипажа. Организаторы не гарантируют работу судейских пунктов после расчётного времени закрытия.

11. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

11.1. Порядок и время старта на стартовом КВ публикуются на старте.

11.2. На протяжении всего ралли экипажи обязаны соблюдать требования ПДД. Контроль над соблюдением экипажами ПДД помимо сотрудников ГИБДД могут осуществлять судьи факта. Зафиксированное нарушение ПДД пенализируется.

11.3. На протяжении всей трассы автомобили участников обязаны двигаться с включённым как минимум ближним светом основных фар. Нарушение данного требования влечёт за собой пенализацию.

11.4. Запрещено под угрозой исключения буксировать, транспортировать или толкать автомобиль вручную, кроме случаев, когда автомобиль необходимо вернуть на проезжую часть дороги или освободить её для проезда других участников дорожного движения.

11.5. В случае если в Дорожной Книге отсутствует какая-либо позиция из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение по главной дороге, направление которой определяется табличкой 8.13, обращённой лицевой стороной к экипажам при движении по зачётной трассе ралли, либо знаками: 2.3.1-2.3.7, 1.34.1-1.34.2 (также обращёнными лицевой стороной к экипажам при движении по зачётной трассе ралли) или в единственном разрешённом ПДД направлении, а в остальных случаях экипаж должен двигаться в наиболее прямом направлении.

В дорожной книге могут присутствовать позиции без указания километража (общего от КВ и интервала между позициями), так называемые «слепые позиции». В этом случае искомой позицией является первая же позиция, идентичная изображённой в Дорожной книге, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

11.6. Несоблюдение последовательности прохождения всех судейских пунктов на трассе, влечёт за собой пенализацию.

11.7. Оба члена экипажа должны всегда находиться в автомобиле во время движения по трассе ралли. Допускается перевозка пассажиров. Пассажиры должны располагаться только на местах, предназначенных для этого конструкцией транспортного средства, и быть пристёгнутыми ремнями безопасности.

11.8. В Легенде могут присутствовать дорожные знаки, введённые организатором. Эти знаки реально отсутствуют на местности, но полностью эквивалентны по своему действию соответствующим дорожным знакам, предусмотренным ПДД. Такие знаки обозначаются в Легенде пунктирной линией.

11.9. Направление движения в позиции дорожной книги устанавливается стрелкой, при этом жирная точка на конце стрелки соответствует текущему местоположению.

11.10. Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на пункт контроля времени (в пределах льготы ВКВ, см.п.12.2), расположенный в конце ралли, если в маршрутном листе ралли такой КВ обозначен пометкой.

11.11. "**Ошибка**": в каждой позиции Дорожной Книги содержится ошибка в направлении движения. Задача экипажа найти такую ошибку, и прибыть к следующей позиции, и т.д.

11.12. **Обратная легенда.** Между КВ_N и КВ_(N+1) Дорожная Книга написана в виде "Обратной легенды". ДК написана от КВ_(N+1) до КВ_N. Задача экипажа - проехать по такой ДК в обратную сторону. В случае если дорожные знаки или конфигурация улиц не позволяет двигаться навстречу точно по тому же маршруту, в ДК имеются подсказки и позиции, содержащие в себе нужный маршрут.

11.13. "Рыбья кость"

11.14. **Карта с точками.** В Дорожной книге изображена карта с нанесёнными на ней точками, стрелками, блоками, которые необходимо проехать в заданной последовательности в указанном направлении. Описание - в Приложении 2.

12. ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Трасса ралли состоит из ряда дорожных секторов, разделённых пунктами контроля времени (КВ). Внутри дорожного сектора могут находиться пункты внезапного контроля времени (ВКВ). Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении пунктов КВ по заданному в Маршрутном листе расписанию с соблюдением заданной средней скорости на данном дорожном секторе. Расписание состоит из норм времени на каждый дорожный сектор.

12.1. **КВ – бесконтактный** судейский пункт, контролирующий движение экипажа по заданному в маршрутном листе расписанию. Пункт КВ указан в Легенде и обозначен на трассе знаком с изображением часов на красном фоне. Пункт КВ имеет зону контроля:



Экипаж имеет право отстаиваться перед жёлтым знаком. На пункте КВ экипаж обязан остановиться у красного знака. В этот момент судьи фиксируют время на КВ.

Время правильной отметки на КВ получается путем сложения нормы времени на данный дорожный сектор с временем отметки на предыдущем пункте КВ. Пенализируется отклонение времени полученной отметки от правильного.

В случае отсутствия на трассе пункта КВ считается, что экипаж отметился своевременно.

Время полученной по прибытии на пункт КВ отметки является временем старта на следующий дорожный сектор.

На некоторых пунктах КВ отметку в Контрольной карте получает один член экипажа БЕЗ АВТОМОБИЛЯ (такие пункты особо отмечены в Легенде).

Средняя скорость – заданная в маршрутном листе средняя скорость движения на дорожном секторе, определяющая расписание движения на нем.

12.2. Дорожные соревнования проходят по системе постоянного расписания. Это означает, что если экипаж отметился на каком-либо пункте КВ раньше или позже своего правильного времени, то, получив за это пенализацию, он должен компенсировать это отклонение на следующем дорожном секторе.

12.3. Устанавливается лимит пенализации на КВ – 15 минут. Примеры:

- экипаж опоздал на 14 минут – штраф 14 минут;
- экипаж опоздал на 15 минут – штраф 15 минут;
- экипаж опоздал на 16 минут – штраф 15 минут.

12.4. Судейские пункты прекращают работу через 15 минут после расчётного времени прохождения последнего экипажа.

12.5. Для контроля прохождения участниками трассы могут применяться пункты самоконтроля, - их названия необходимо самостоятельно отправлять организатору через WhatsApp, в формате, описанным в Легенде.

13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ (ДС)

В данном ралли применяются следующие типы ДС.

13.1 Дополнительное соревнование типа Расчет Режим Движения (РРД).

Задача экипажа – рассчитать время движения по участку маршрута между точками Старт и Финиш РРД. Правила задания средней скорости и расчета времени идентичны ДС типа РД.

Точки Старт и Финиш РРД обозначены в Дорожной книге, судейских пунктов на местности в них нет. Реальную скорость движения по маршруту РРД экипаж определяет самостоятельно, судейского контроля отклонения от расчетного времени движения по маршруту РРД нет.

Расчитанное время движения по маршруту ДС типа РРД экипаж обязан самостоятельно вписать в карту самоконтроля, в соответствующее место, в формате: ЧАС:МИНУТА:СЕКУНДЫ. Отклонение от расчетного времени - 1 за 1 секунду отклонения.

13.2. Применяются и другие типы ДС, описанные непосредственно в Легенде.

14. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Нарушение	Исключение	Пенализация
Движение по трассе с помощью буксировки или погрузки	+	
Пропуск стартового либо финишного КВ	+	
Опережение на пункт КВ (за каждую минуту)		60
Опоздание на пункт КВ (за каждую минуту до 15 минут)		60
Опоздание на пункт КВ свыше 15 минут		900
Пропуск (или неправильный ответ) за каждый пункт самоконтроля		600
Пропуск любого судейского пункта (за каждый), кроме старта, финиша и отметки РД		1800
Нарушение последовательности прохождения судейских пунктов (за каждое)		300
Отклонение (опоздание или опережение) от расчётного параметра на трассе ДС типа РД, РРД, "Расчет ПДД" (за каждую секунду)		1 с
Невыполнение ДС		Худший результат +300
Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями (за каждое)		180
Отклонение от расчетной длины участка на задании "Карта с точками", за каждые 100 м		10
Отсутствие знака предметов, указанных в п.9.4, выявленное на ТИ		60
Разница между назначенным и фактическим временем старта на ДС, за каждую минуту		60

15. РЕЗУЛЬТАТЫ

15.1. Зачётный результат каждого экипажа определяется в часах, минутах и секундах. Этот результат является суммой всех пенализаций, полученных в ходе ралли. Экипаж, имеющий наименьшую сумму, объявляется победителем. Следующий за ним (по этому признаку) экипаж объявляется вторым и т. д.

15.2. При равенстве зачётных результатов двух или более экипажей преимущество получает экипаж, имеющий лучший результат по сумме всех ДС, при новом равенстве – имеющий лучший результат (место) на первом ДС. При новом равенстве победитель тот, кто раньше прибудет на финишное КВ.

15.3. Определение результатов в командном зачёте производится следующим образом. Каждому экипажу начисляются очки по итогам его выступления на ралли (1 очко = 1 штрафная секунда). Набранные таким образом очки всех трех экипажей одной команды суммируются. Команда, имеющая наименьшую сумму, объявляется победителем. Следующая за ней (по этому признаку) команда объявляется второй, и т. д.

15.4. При равенстве зачётных результатов двух и более команд преимущество получает команда, имеющая в своем составе экипаж, показавший лучший результат в абсолютном зачёте.

15.5. Результаты публикуются Секретариатом соревнования согласно Программе соревнования.

15.6. Результаты считаются официальными и окончательными через 30 мин после их публикации. До этого момента Секретариат соревнования может принимать участников, желающих что-либо уточнить по своему результату. Итоговый протокол ралли публикуется в двух экземплярах, один из которых хранится у Организатора, а второй - не хранится.

16. НАГРАЖДЕНИЕ

16.1. Награждение происходит в соответствии с Программой соревнования.

16.2. Победители и призёры зачётов награждаются кубками, медалями и дипломами.

16.3. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные призы.

