Учебно-тренировочное ралли (УТР)

Регламент.

1. Учебно-тренировочное ралли (далее УТР) проводится как тренировочное мероприятие с целью повышения водительского и штурманского мастерства водителей автомобилей. Данное УТР не является соревнованием. Тема - общая подготовка к дорожному ралли, тренировка движения по Дорожной книге, прохождение судейских пунктов, расчет КВ, ВКВ, РД. УТР проводит команда PRO-X.

2. Дата проведения 20 апреля 2019 года. Протяженность - около 100 км, длительность - примерно 6 часов.

Расписание на 20 апреля 2019 г.(Программа ралли)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Время | Место | Событие |
| 9:31 | Место старта | Выдача маршрутных документов первому экипажу |
| 10:31 | Согласно Дорожной книге | Старт 1 экипажа |
| 14:01 | Согласно Дорожной книге | Ориентировочное время финиша 1 экипажа |
| 15:00 | Пиццерия "Формула 7", ул. Дорожная, д. 57, 2й этаж | Работа над ошибками, разбор трассы. Публикация предварительных результатов. |
| 16:00 | Там же | Поощрение лучших! |

3. Место старта : Дмитровский р-н, пос Совхоза Останкино, ул. Дорожная, д.57, пиццерия "Формула 7".

4. Регламентирующая документация: Правила организации и проведения дорожных ралли (ПОПДР), опубликованные на сайте РАФ: http://raf.su/ezherafnik/tom-4 ; настоящий регламент.

5. Организаторы: Руководитель УТР - Алексей Меньшенин ( тел. 8 977 9974679), секретарь - Анна Филипьева.

6. Для частичной компенсации расходов на проведение УТР вводятся добровольные стартовые взносы.

При подаче заявки и оплате до 15 апреля 2019 г включительно - 2000 р.

При оплате после 15 апреля - 3000 р. Срок считается по оплате, а не по подаче заявки!

Для постоянных участников соревнований команды PRO-X - персональные скидки.

**Заполненная заявка отсылается на электронную почту info@pro-x.pro , в ответном письме приходят реквизиты для оплаты. Заявки принимаются до 19:00 19 апреля 2019. Публикация стартовой ведомости до 21:00 19 апреля на сайте pro-x.pro**

7. Идентификация. В случае если на автомобиле участника имеются номера с других соревнований, он может попросить организатора оставить этот номер. Для всех остальных выдаются стикер с номером для размещения на лобовом стекле автомобиля справа. Стикер выдаётся вместе с маршрутными документами.

8. В зависимости от опыта участников, организатор на своё усмотрение разбивает их на две группы :"Стандарт" и "Профессионалы".

9. Старт - в порядке стартовых номеров в соответствии со Стартовой ведомостью. Межстартовый интервал - 1 минута.

10. Результаты подводятся организаторами и публикуются в бумажном виде в соответствии с программой ралли. Не позднее 22 апреля результаты будут опубликованы в сети Интернет.

11. После финиша УТР участник в течение 15 минут может подать письменное заявление в свободной форме, которое будет рассмотрено руководителем УТР. После этого срока никакие заявления и протесты не принимаются, кроме заявлений о математических ошибках подсчетов. В течение 30 минут после публикации предварительных результатов участник может заявить об ошибках подсчета результатов. По истечении этого времени никакие новые заявления не принимаются, публикуются окончательные результаты.

12. С целью поощрения лучших участников проводится вручение памятных медалей за 1, 2 и 3 места двум членам экипажа в группах "Профессионалы" и "Стандарт". Организатор может отметить и поощрить также иные экипажи на своё усмотрение.

13. Извлечение выгоды в результате отклонения от зачетной трассы ралли на участке ДС (за каждое): назначение худшего результата, показанного на данном ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков.

14. Пропуск старта ДС и/или финиша ДС и/или судейского пункта типа Старт- Финиш РДС: назначение худшего результата, показанного на данном участке ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков

15. Устанавливается лимит опоздания на КВ - 15 минут.

16. Таблица пенализации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Пункт ПОПДР-2018 или Регламента** | **Состав нарушения** | **Отказ в старте** | **Исключение (\*\*)/ решение организатора** | **Пенализация (в очках)** |
| 3.5.1 ПОПДР-2018 | Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности  | \*\* |  |  |
| 5.4.16 ПОПДР-2018,  | Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки. |  | \*\* |  |
| 5.5.1 ПОПДР-2018 | Утрата Контрольной Карты, внесение в нее исправлений экипажем. |  | \*\* |  |
| 5.7.9 ПОПДР-2018 | Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды. |  | Орг |  |
| 5.5.1 ПОПДР-2018 | Расхождения записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта |  | Орг |  |
| 5.5.2 ПОПДР-2018 | Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля судейских пунктов |  | Орг |  |
| 7 Регл | Отсутствие стартового номера, выданного Организатором, при прохождении бесконтактных судейских пунктов, подтвержденное на контактном судейском пункте. |  |  | 1800 |
| 5.5.1 ПОПДР-2018 | Не предъявление Контрольной карты судьям |  | Орг |  |
| 5.5.1 ПОПДР-2018 | Отсутствие отметок / записей в Контрольной карте  |  | \*\* |  |
|  | Опоздание на старт ДС по вине экипажа (за каждую минуту) |  |  | 60 |
| 5.5.10 ПОПДР-2018 | Опоздание на пункте КВ (за каждую минуту). Максимальное опоздание - 15 минут. *Пример: экипаж опоздал на 14 минут, - штраф - 14 минут. Пример: экипаж опоздал на 15 минут, - штраф - 15 минут. Пример: экипаж опоздал на 16 минут, - штраф - 15 минут.* |  |  | 60  |
|  5.5.6 ПОПДР-2018,  | Опережение на пункте КВ, ВКВ, за каждую минуту. |  |  | 60 |
| 5.5. 2 ПОПДР-2018,  | Пропуск пункта КВ (кроме стартового секции), ВКВ, ВКП, КП |  |  | 1800 |
|  | Пропуск старта ДС и/или финиша ДС и/или судейского пункта типа Старт- Финиш РДС: назначение худшего результата, показанного на данном участке ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков |  |  | Худший результат на уч-ке ДС + 300 |
| 5.5.2 ПОПДР-2018,  | Пропуск стартового КВ ралли. |  | \*\* |  |
| 5.5.19 ПОПДР-2018, | Пропуск ФКП (за каждое)  |  |  | 600 |
| 5.5.2 ПОПДР-2018,  | Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое) |  |  | 300 |
| 5.7.12 ПОПДР-2018 | Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов: Финиш (РД или РДС), Старт-Финиш (РДС). |  |  | 180 |
|  | Движение в направлении, противоположном предписанному Маршрутными документами, на трассе ДС типа РУ (если это особо отмечено в ДК), РГ, СП, РТ, ПХ |  | \*\* |  |
| 5.8. ПОПДР-2018 | Остановка между желтым и красным щитами Финиш ДС типа РГ, РУ, СП, ПХ |  | Орг |  |
| 5.7.11 ПОПДР-2018 | Опоздание/опережение от расчетного времени финиша на трассе ДС типа РД, РДС, РГ, за секунду. |  |  | 1 |
| 5.8. ПОПДР-2018 | Нахождение на трассе ДС типа РУ сверх норматива, за 1 секунду. |  |  | 1 |
| 5.8. ПОПДР-2018 | Опережение сверх норматива по ПДД на трассе ДС типа РУ. |  |  | 180 |
| 5.8. ПОПДР-2018 | Нахождение на трассе ДС типа СП, ССЛ, РТ, ПХ, за 1 секунду. |  |  | 5 |
| 5.8. ПОПДР-2018 | Нахождение на трассе ДС типа СЛ, за 0.1 секунды. |  |  | 0.5 |
| 5.8. ПОПДР-2018 | Нарушение предписанной схемы прохождения на трассе ДС типа СЛ, СП, ССЛ. |  |  | 300 |
| 5.8. ПОПДР-2018 | Невыполнение финиша «базой» на ДС типа СЛ, ССЛ, РТ. |  |  | 30 |
| 5.8. ПОПДР-2018 | Смещение или сбивание ограничителя на трассе ДС типа СЛ, ССЛ. |  |  | 10 |
| 5.7.10 ПОПДР-2018 | Фальстарт. |  |  | 30 |
| 5.4.5. ПОПДР-2018 | Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями (за каждое). |  |  | 180 |
|  | Извлечение выгоды в результате отклонения от зачетной трассы ралли на участке ДС (за каждое): назначение худшего результата, показанного на данном ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков. |  |  | Худший результат на ДС + 300 |
| 5.4. ПОПДР-2018 | Извлечение выгоды, полученное в результате отклонения от зачетной дистанции ралли на дорожном секторе  |  | Орг |  |