



Председатель совета НООО «ФАС» _____ В. И. Герасимов

**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
МИНИСТЕРСТВО ТУРИЗМА НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
НООО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»
АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЮБЫТИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
АДМИНИСТРАЦИЯ ВАЛДАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

РЕГЛАМЕНТ

4-й этап Кубка РАФ по дорожному ралли (р3к) «СЛАВЯНСКИЙ ПУТЬ - 2026»

12 сентября 2026 года

организовано в соответствии с СК РФ

областное соревнование Новгородской области в спортивных дисциплинах:
ралли «РЗК» код ВРРС 1660881811Л



«Через мастерство на трассе - к безопасности на дорогах»

Входящий номер регламента:

Согласование оргкомитета КРАФ:

Согласование Комитета ралли:

Согласование КОЛИС:

№ 5 от 12.08.26

Согласование КСТ:

Лицензия организатора

Виза РАФ:

№ Б 2607 (45)

Новгородская область – 2026

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	ВВЕДЕНИЕ	3
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ	3
3.	ПРОГРАММА РАЛЛИ	5
4.	ЗАЯВКИ	5
5.	СТРАХОВАНИЕ	6
6.	РЕКЛАМА	6
7.	ШИНЫ	7
8.	ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ	7
9.	АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	7
10.	ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	8
11.	ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	8
12.	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ	10
13.	КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	11
14.	ПРОТЕСТЫ	11

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли 3 категории (ПДР), Регламентом Кубка РАФ по ралли 3 категории, а также в соответствии с этим Регламентом.

Изменения и/или дополнения к Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых в соответствии с нормативной документацией РАФ.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

1.2. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие на всем маршруте ралли - асфальт.

1.3. Дистанция ралли

Общая дистанция ралли не более 300 км. Дистанция ДС не менее 120 км.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Статус ралли в календаре РАФ

4-й этап Кубка РАФ по ралли 3-й категории 2026 года

2.2. Номера виз

Виза оргкомитета Кубка РАФ № 5 от 12.08.2026

Виза комитета ралли №

Виза РАФ № ____ от _____ месяц 2026 г.

2.3. Адрес и контакты Организатора

ОРГАНИЗАТОР: Муниципальное автономное учреждение «Физкультурно-спортивный центр», Лицензия организатора РАФ № Б 2607 (45).

Почтовый адрес: 174760, Новгородская область, р.п. Любытино, ул. Пушкинская, д. 24

Адрес официального сайта в сети Internet: <https://pro-x.pro>

СООРГАНИЗАТОР: ПНВД «Сухов И. В»

Контактное лицо: Сухов Игорь Владимирович

Телефон: +7 (903) 219-44-82

E-mail – raidist@gmail.com

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР – база отдыха «Любытино хутор»

2.4. Организационный комитет

Председатель:

СУХОВ Игорь Владимирович

Руководитель гонки ралли «Славянский путь»

Члены комитета:

ЕРШОВ Роман Сергеевич

Заместитель Главы администрации Валдайского муниципального района

НИКОЛАЕВА Светлана Геннадьевна

Председатель комитета культуры и спорта Администрации Любытинского муниципального района

ГЕРАСИМОВ Владимир Иванович

Председатель совета НООО «ФАС»

ДАНИЛОВА Марина Викторовна

Директор соревнования ралли «Славянский путь»

2.5. Коллегия спортивных комиссаров

Спортивный комиссар с полномочиями РАФ	Владимир ГЕРАСИМОВ	ССВК	A26-195BK	Новгород
--	--------------------	------	-----------	----------

2.6. Официальные лица



Главный судья
(Руководитель гонки)

Игорь СУХОВ

СС ВК A26-128
Московская обл.

+ 7 (903) 219-44-82



Офицер по связи с участниками

Татьяна АВДЕЕВА

СС 1К B26-7015
Москва

+7 (916) 102-44-70

Комиссар по маршруту	Марина ДАНИЛОВА	СС 1К	B26-7054	Москва
Технический комиссар	Павел НЕГОДА	СС ВК	A26-215	Москва
Главный секретарь	Ирина ШАРАПОВА	СС 2К	B26-7067	Москва

2.7. Штаб ралли

ШТАБ 1: Новгородская область, Валдай, Молодежная ул., 18, ФСЦ

GPS координаты: **57.987076, 33.240402**

ШТАБ 2: Новгородская область, Любытинский район, д. Бор, 129, база Любытино Хутор, павильон

GPS координаты: **58.796427, 33.384707**

2.8. Расписание работы штаба ралли и местоположение официального табло информации

Расписание работы штаба ралли (суббота 12 сентября 2026 г.):

ШТАБ 1	10:00 – 12:30
ШТАБ 2	17:00 – 19:30

Официальное табло информации будет расположено в штабе ралли все время его работы.

Для оперативного информирования участников ралли будет создан электронный аналог «официального табло информации» - группа в мессенджере WhatsApp. Организатор не несет ответственности за несвоевременную доставку сообщений.

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время	Событие	Место
12 августа 2026, среда		
с 08:00	Начало приема предварительных заявок	E-mail: rallysuvorov@inbox.ru
9 сентября 2026, среда		
21:00	Окончание приема заявок	
11 сентября 2026, пятница		
21:00	Публикация «Списка заявленных экипажей со стартовыми номерами и временам прохождения АП»	http://pro-x.pro/
12 сентября 2026, суббота		
10:00 – 11:30 (по расписанию)	Прибытие экипажей на старт, Административная проверка, получение наклеек и ДК экипажами	Новгородская область, Валдай, Молодежная ул., 18, ФСЦ, холл 1-й этаж
10:10 - 11:40	Входная Техническая инспекция	Новгородская область, Валдай, Молодежная ул., 18, ФСЦ, парковка
11:40 – 12:00	Обязательный предстартовый брифинг, выдача КК	Новгородская область, Валдай, Молодежная ул., 18, ФСЦ, холл 1-й этаж
12:00	Публикация: «Списка экипажей, допущенных к старту», «Стартовой ведомости»	Официальное табло информации
12:15	Старт первого экипажа	Новгородская область, Валдай, Молодежная ул., 18, ФСЦ, КВ-1
17:30	Расчетное время финиша первого экипажа	Новгородская область, Любытинский район, д. Бор, 129, база Любытино Хутор, согласно ДК
18:30	Публикация предварительной классификаций	Официальное табло информации
19:00	Публикация итоговых классификаций	
19:30	Награждение	Новгородская область, Любытинский район, д. Бор, 129, база Любытино Хутор, ресторан

4. ЗАЯВКИ

4.1. Процедура подачи заявок

Заявка подаётся или заполнением электронной формы, или сканом заполненной бумажной формы на адрес: rallysuvorov@inbox.ru. Заявка должна сопровождаться уплатой заявочного взноса, в противном

случае – она будет считаться предварительной. Датой приема заявки считается дата поступления денежных средств. Стартовые номера присваиваются по порядку поступления заявок. Формирование «Стартовой ведомости» и расписания АП производится в обратном порядке стартовых номеров.

4.2.1. К участию в официальном зачете «КубокРАФ» допускаются пилоты возрастной категории «Мужчины и женщины» (согласно п. 3.2. Регламента Кубка РАФ), имеющие действующую лицензию РАФ не ниже категории Е.

4.2.2. К участию в неофициальном зачете «Регион» допускаются пилоты возрастной категории «Мужчины и женщины», имеющие действующую регистрацию в Новгороде или Новгородской области.

4.2.3. Одновременное участие в двух вышеуказанных зачетах не допускается.

4.2.4. Экипаж состоит из пилота и штурмана. К управлению автомобилем допускается любой из них при условии наличия у каждого водительского удостоверения и действующего полиса ОСАГО допускающего к управлению данных водителей.

4.2. Максимальное количество допускаемых экипажей

Максимальное количество допускаемых экипажей -30.

4.3. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

4.4.1 Заявочные взносы описаны в Приложении 3 к Регламенту

- Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.

4.4.2 Комплект предоставляемых документов:

Наклейки на автомобиль:

Комплект наклеек со стартовыми номерами и эмблемой ралли	1
--	---

Документы:

Регламент	1
Дорожная книга	1

4.4. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.
- Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», заявленного до окончания срока приема заявок и признанного организатором, не смогли принять участие в ралли.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности организатора перед третьими лицами обеспечивается в соответствии с договором коллективного страхования РАФ (www.raf.su, раздел «Документы», подраздел «Страхование»).

5.2 Страхование от рисков несчастного случая

Страхование спортсменов от рисков несчастного случая на соревновании - в соответствии с Приложением 2 к СК РАФ.

6. РЕКЛАМА

6.1 Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом стартовых номеров и наклеек с эмблемой ралли. Дополнительные комплекты предоставляются (при их наличии) за плату в

размере 2000 рублей за комплект (в случае, если экипаж испортил или утратил выданный ранее комплект).

6.2 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии со схемой с двух сторон автомобиля, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли.



6.3 Отсутствие наклеек влечет за собой денежную пенализацию (в % от заявочного взноса):

- за отсутствие эмблемы ралли или одного стартового номера – 50%;
- за отсутствие всех наклеек – 100%

7. ШИНЫ

Шины, разрешаемые к использованию во время ралли

Автомобили должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ООН №30 или маркировкой DOT с указанием стандарта) согласно п. 7.1 Приложения 9 к КиТТ 2026. Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено.

8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

Ознакомление с маршрутом запрещено под угрозой недопуска к старту.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Экипажи прибывают на АП в соответствии с расписанием. Допускается раннее прибытие и прохождение АП при наличии у секретариата такой возможности. Опоздание на АП в пределах времени их работы пенализируется в размере 2000 (две тысячи) рублей. Опоздание свыше – КСК.

9.2. Документы, которые должны быть представлены на административных проверках

Любым членом экипажа или представителем заявителя должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен организатору);
- лицензия заявителя (кроме зачета «Регион»);
- лицензия пилота – на каждого члена экипажа (кроме зачета «Регион»);
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) – на каждого члена экипажа, планирующего управлять автомобилем;
- полис ОСАГО в соответствии с п.4.2.2 настоящего Регламента;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий.

Для ускорения прохождения АП настоятельно рекомендуется заранее (после приема заявки) переслать ОДНИМ файлом сканы (фото) вышеуказанных документов.

10. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Место проведения и расписание

Место проведения – Новгородская область, Валдай, Молодежная ул., 18, ФСЦ, парковка.

Входную техническую инспекцию должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли.

При проведении ТИ контролируется, в частности:

- наличие и работоспособность световых приборов;
- соответствие шин;
- наличие исправного огнетушителя с не истёкшим сроком поверки, аптечки с не истёкшим сроком годности, знака аварийной остановки, буксировочного троса;
- правильность размещения наклеек.

11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

11.1. Расписание. Официальное время соревнования. Межстартовый интервал

Ралли проводится по системе изменяемого расписания. Официальным временем является время на часах контрольных пунктов, московское, выверенное по сайту time100.ru. Межстартовый интервал устанавливается в 1 минуту.

11.2. Общие принципы

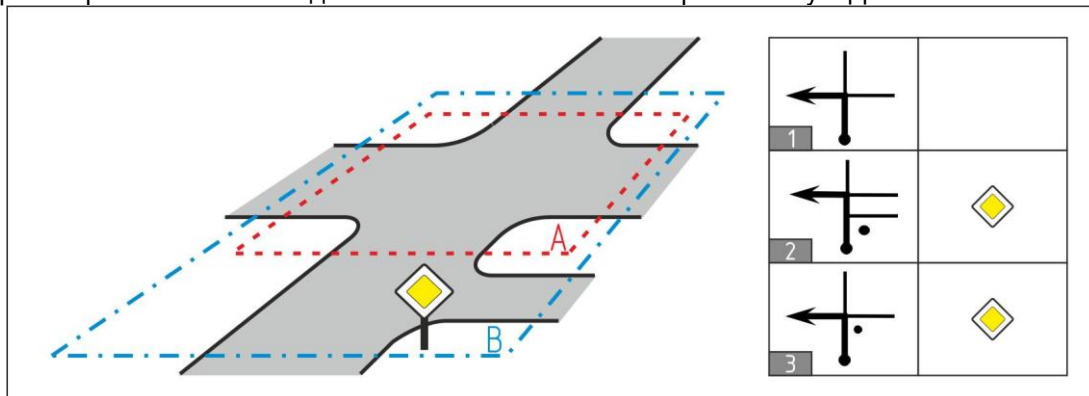
Маршрут ралли рассчитан на легковые автомобили категории В, не имеющие никаких преимуществ и исключений в части выполнения требований ПДД и дорожных знаков.

Задачей экипажа в соревновании являются проезд по единственно верному маршруту, описанному в дорожной книге (далее - ДК), и получение отметок на судейских пунктах согласно расписанию движения, описанному в маршрутном листе (далее – МЛ), а также выполнение условий дополнительных соревнований (далее - ДС). Маршрут соревнования описывается в ДК легендой – последовательностью позиций, предписывающих выполнение определённых изображением позиции манёвров на соответствующих фрагментах местности.

11.3. Обозначение позиций в ДК

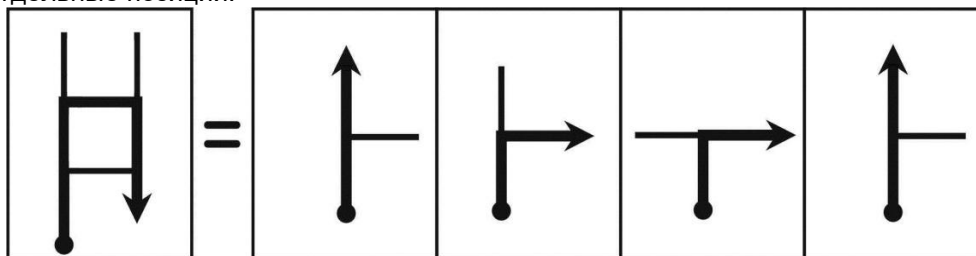
В столбце «позиция» приводится схематичное изображение фрагмента местности при виде сверху (дорог, проезжих частей, полос движения на некотором прямоугольном участке). Размер участка неизвестен. В изображении указываются все присутствующие дороги (в т.ч. и прилегающие территории, дворовые проезды), пригодные для движения автомобилей. Углы пересечений и конфигурации дорог приближены к реальным. Максимальная длина отображаемого участка ограничена видимостью.

Кроме дорог, проезжих частей, полос в позиции могут быть указаны дополнительные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д. В легенде приводятся не все ориентиры, присутствующие на местности. Положение ориентиров относительно обозначенных дорог и других ориентиров на местности должно соответствовать изображённому в ДК:



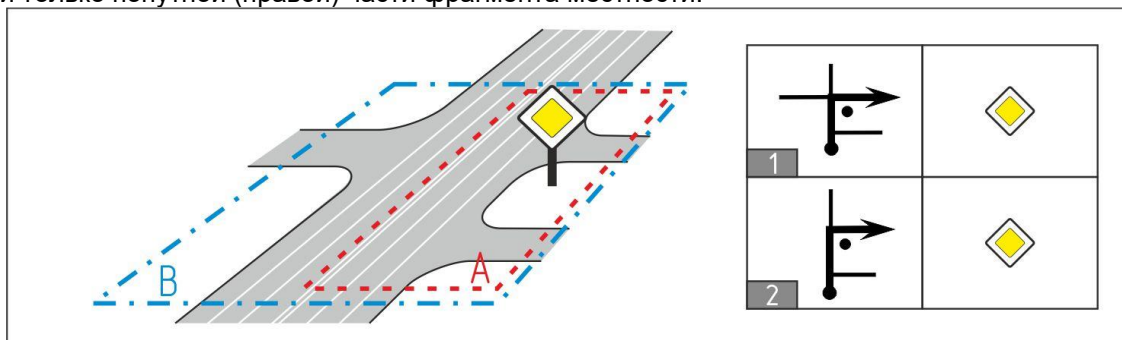
Позиция 1 соответствует изображённой конфигурации дорог (проезжих частей) (прямоугольник А) и предписывает повернуть налево. Позиция 2 также соответствует изображённой конфигурации дорог (проезжих частей) (прямоугольник В) и предписывает повернуть налево. Позиция 3 не соответствует данной конфигурации, т.к. не существует такого прямоугольника, в который попадал бы знак, но не попадала бы первая примыкающая проезжая часть.

Одно и то же пересечение дорог, проезжих частей, полос может быть как обозначено полностью, так и разбито на отдельные позиции:



Обозначения и условные символы приведены в ДК. Светофоры в роли ориентиров изображаются в ДК строго с соответствующим количеством и расположением дополнительных секций. Например, если в ДК изображен светофор без секций, то светофор с любой дополнительной секцией не будет являться искомым ориентиром.

Для дорог, имеющих три и более полосы движения в попутном направлении, а также для дорог, имеющих разделительное ограждение или трамвайные пути по центру, допускается изображение в позиции только попутной (правой) части фрагмента местности:



Позиция 1 соответствует изображённому фрагменту местности (прямоугольник В), позиция 2 также соответствует изображённому фрагменту местности (прямоугольник А). Обе позиции предписывают повернуть направо во второе примыкание.

11.4. Явная позиция

«Явная» позиция – позиция, в которой присутствует указание дистанции от начала сектора или задана дистанция от предыдущей позиции. «Явной» позиции будет соответствовать фрагмент местности, расположенный на указанном расстоянии, независимо от того, встречались ли ранее иные фрагменты местности, совпадающие с изображением позиции.

11.5. Слепые позиции

Пункт 5.5.12 Правил организации и проведения дорожных ралли на данном ралли применяется в следующей редакции: В легенде могут присутствовать позиции без указания расстояния (общего от начала дорожного сектора и интервала от предыдущей позиции), так называемые «слепые позиции». В этом случае искомой конфигурацией на местности является первая, идентичная изображенной в позиции легенды, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

11.6. Движение между позициями

12.6.1 Для п. 5.5.11 Правил организации и проведения дорожных ралли, касающийся движения на перекрёстках, не указанных в ДК, на данном соревновании действует разъяснение:

12.6.2. Заезды в ворота и под шлагбаумы (за исключением шлагбаумов на железнодорожных переездах), в проезды, обозначенные знаком 5.2.1. "Жилая зона" не рассматриваются в качестве доступных направлений для движения (если движение все-таки необходимо продолжить в такие выезды, то это обозначается в ДК соответствующими позициями).

В случае если в Дорожной Книге отсутствует какой-либо перекресток из встречающихся на трассе, экипаж обязан продолжить движение в соответствии с п. 5.5.11 ПДР, а именно: по главной дороге, направление которой определяется знаками 1.34.1-1.34.2, 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13 или в единственном разрешенном ПДД направлении, в остальных случаях – продолжить движение в направлении, наиболее близком к прямому, если оно не противоречит ПДД. Если на пересечении проезжих частей действуют знаки 5.15.1-5.15.2. «Направление движения по полосам», направление, наиболее близкое к прямому, определяется исходя из информации на этих знаках: наиболее прямым направлением движения считается то, которое отмечено стрелками с минимальным углом отклонения от прямолинейного:



Наиболее прямое - правое



Наиболее прямое - левое

11.7. пункты ВКВ на данном соревновании применяются в соответствии с п.5.9.3. ПДР.

Контрольные пункты старт ДС типа РД и РДС также выполняют функцию ВКВ. Опережение на таких пунктах (целые минуты) сверх льготы ВКВ пенализируется как опережение на ВКВ. В протоколе контрольного пункта отмечается факт прохождения экипажа и время данного события, при этом в зону контроля входят только попутная сторона дороги и попутная обочина. Нарушения ПДД могут быть зафиксированы судьями во всей зоне видимости контрольного пункта.

11.9 Устанавливается лимит пенализации за опоздание на КВ – 15 минут.

11.10 Фото КП применяются. Часть Фото КП (помеченные условным знаком) одновременно являются Контрольными точками 1-й секции ралли 2-й категории «Кубок княгини Ольги», проводимого 13 сентября 2026 г. по отдельному регламенту.

12. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

12.1. Дополнительные соревнования проводятся в соответствии с ПДР. На данном ралли возможны ДС следующих типов: РД, РДС.

12.2. Зона действия знака ограничения скорости на ДС типа РД/РДС.



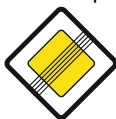
знак 3.24

Согласно ПДД РФ зона действия знака 3.24 «ограничение максимальной скорости» распространяется:

12.2.1. От места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка – до конца населенного пункта. При этом согласно п. 1.1 ПДД РФ не являются перекрестками «выезды с прилегающих территорий». Согласно термину «прилегающая территория», к ней относится территория, прилегающая к дороге и предназначенная для сквозного движения ТС. На основании указанного при расчёте зоны действия знаков 3.24 перекрестками в том числе **НЕ считаются**: выезды на АЗС, выезды с АЗС, выезды и выезды на территории автостоянок, гаражей, предприятий, проезжие части, имеющие ворота или шлагбаумы, а также иные пересечения дорог или проезжих частей, **НЕ обозначенные** знаками 2.1, 2.2, 2.4, 2.5. 2.3.1.-2.3.7 при движении по маршруту ралли (знаки, установленные на пересекаемых и примыкающих дорогах в расчёт не принимаются).



знак 2.1



знак 2.2



знак 2.4



знак 2.5



Знак 2.3.1

12.2.2. Зона действия знака 3.24, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.23.1 или 5.23.2, распространяется до этого знака.

12.2.3. Зона действия знака 3.24 может быть уменьшена:

- установкой знака 3.24 с другой скоростью движения
- применением таблички 8.2.1. – до указанной на ней дистанции



табличка 8.2.1

- знаками 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» или 3.31 «Конец зоны всех ограничений»



знак 3.25



знак 3.31

12.2.4. В случае наличия на трассе ДС типа РД, РДС, РУ знаков 5.31 («Зона ограничения скорости»), экипажи обязаны выполнить их требования, но не учитывать при расчёте режима движения на Дополнительном соревновании.

12.2.5. В случае наличия на трассе ДС типа РД, РДС, РУ временных знаков 3.24 (на оранжевом фоне) экипажи обязаны выполнить их требования, но не учитывать при расчёте режима движения на Дополнительном соревновании.

13. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

Пенализация определяется в часах, минутах, секундах и долях секунд.

По итогам ралли будет составлена и опубликована классификация в 5 этапе Кубка РАФ по ралли 3 категории. Кубками награждаются экипажи, занявшие 1,2,3 места.

По итогам ралли будет составлена и опубликована классификация неофициальном зачете «Регион» по ралли 3 категории. Кубками награждаются экипажи, занявшие 1,2,3 места.

14. ПРОТЕСТЫ

14.1. Сумма Протеста

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных ст. 3.9. Спортивного кодекса РАФ и ПДР. Сумма денежного залога при подаче протеста устанавливается в размере заявочного взноса

14.2. Подача апелляции

Апелляции должны подаваться с соблюдением ст. 3.11. Спортивного кодекса РАФ. Сумма апелляционного взноса - 500 000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Состав нарушения	Отказ в старте	Исключение (**)/ решение КСК	Пенализация (в секундах)
Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности	**		
Несоответствие заявленного автомобиля требованиям Регламента, выявленное на ТИ		КСК	
Отсутствие знака аварийной остановки, аптечки установленного образца, закрепленного ручного огнетушителя, выявленное на ТИ			3600
Непрохождение технической инспекции		КСК	
Движение по маршруту ралли с помощью буксировки/погрузки		КСК	
Утрата контрольной карты, внесение в нее исправлений экипажем		**	
Нахождение автомобиля участника в контрольной зоне контрольного пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды		**	
Расхождения записей в контрольной карте и протоколах контрольного пункта		КСК	
Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля контрольных пунктов		КСК	
Отсутствие на автомобиле обязательных информационных материалов		КСК	
Отсутствие двух стартовых номеров		КСК	
Непредъявление контрольной карты судьям		**	
Нарушение численного состава экипажа		КСК	
Опоздание на совмещенный старт ДС по вине экипажа (за каждую минуту)			60
Опоздание на пункте КВ (за каждую минуту). Максимальное опоздание - 15 минут. Пример: экипаж опоздал на 8 минут, - штраф - 8 минут. Пример: экипаж опоздал на 15 минут, - штраф - 15 минут. Пример: экипаж опоздал на 16 минут, - штраф - 15 минут			60, но не более 900
Опережение на пункте КВ за каждую минуту. опережение на пункте ВКВ, за каждую минуту сверх льготы			60
Пропуск пункта КВ (кроме стартового и финишного), ВКВ, ВКП, ВКП (б), СКП			600
Пропуск старта ДС и/или финиша ДС и/или контрольного пункта типа Финиш-Старт РДС.			900
Пропуск стартового КВ	**		
Пропуск финишного КВ		**	
Нарушение порядка прохождения контрольных пунктов (за каждый случай)			300
Остановка или изменение направления движения в зоне видимости контрольных пунктов: ВКВ, Финиш (РД или РДС),			180

Финиш-Старт РДС			
Движение в направлении, противоположном предписанному маршрутными документами, на ДС типа РУ (если это особо отмечено в ДК), РГ		**	
Остановка между желтым и красным знаками на контрольном пункте Финиш ДС типа РГ, РУ		КСК	
Опоздание/опережение от расчетного времени финиша на ДС типа РД, РДС, РГ, за секунду			1, но не более 600
Нахождение на ДС типа РУ сверх норматива, за 1 секунду			1, но не более 600
Опережение сверх норматива по ПДД на ДС типа РУ			180
Нахождение на ДС типа СЛ, за 0,1 секунды			0,5
Нарушение предписанной схемы прохождения на ДС типа СЛ (прибавляется к времени нахождения на маршруте ДС)			300
Невыполнение финиша «базой» на ДС типа СЛ (прибавляется к времени нахождения на маршруте ДС)			30
Смещение или сбивание ограничителя на ДС типа СЛ (прибавляется к времени нахождения на маршруте ДС)			10
Фальстарт (прибавляется к времени нахождения на маршруте ДС)			30
Нарушение ПДД, зафиксированное судьями (за каждое)			180
Превышение максимально разрешенной по ПДД скорости более чем на 21 км/ч, но менее чем на 41 км/ч, зафиксированное судьями			180
Превышение максимально разрешенной по ПДД скорости более чем на 40 км/ч, зафиксированное судьями			600
Извлечение выгоды в результате отклонения от маршрута на участке ДС (за каждый случай): назначение худшего результата, показанного на данном ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 900 секунд			900
Извлечение выгоды, полученное в результате отклонения от зачетной дистанции на дорожном секторе		КСК	
Несоблюдение требований ПДД в отношении ремней безопасности, включенного света фар, за каждое			180
Отсутствие изображения Фото КП			600
Расхождение между записанным в карту самоконтроля значением РРД и расчётным, за секунду. Но не более 900 с			1, но не более 900

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

Заявка, не сопровождаемая добровольным взносом, считается предварительной. Заявка считается принятой исходя из **ДАТЫ ОПЛАТЫ** заявки. Стартовые номера присваиваются Организатором хронологически по принятым заявкам

Расходы на движение по трассе (топливо, автомобиль, и прочее), питание, проживание и развлечения экипажа во взнос не входят.

Суммы взносов составляют:

Ралли «Славянский путь»			
Участники	Наличие лицензии РАФ	Кубок РАФ	Регион
Все экипажи	Да	18 000	8 000

СПРАВОЧНО Ралли «Кубок княгини Ольги»

Участники	Наличие лицензии РАФ	Экипаж	Пассажиры за каждого, (дети до 10 лет бесплатно)
Экипажи принимавшие накануне участие в ралли «Славянский путь-2026» (по первому пилоту)	Не обязательно	1000	800
Все остальные экипажи	Не обязательно	2 500	1000

Оплата от физических лиц принимается наличными или банковским переводом по номеру телефона +7 903 748 00 92, получатель Данилова Марина Викторовна в следующие банки: Сбер, Альфа, ВТБ. (предварительно связаться с помощью WhatsApp по вышеуказанному телефону). В назначении платежа ничего не указывать. Подтверждение платежа с указанием за какой экипаж была оплата, присылать на электронную почту rallysuvorov@inbox.ru