


# Дорожное ралли

# « Чайное ралли - 2026»

# РЕГЛАМЕНТ (ПРОЕКТ)

*МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ*

**21 НОЯБРЯ 2026 ГОДА**

## ПРОГРАММА РАЛЛИ

| **Время** | | **Место** |
|---|---|---|
| 08.11.2026-20.11.2026 | Подача предварительных заявок | anitaj@list.ru |
| **21 ноября 2026, суббота** | | |
| 9:00 – 9:30 | Регистрация Участников.<br>Приём дополнительных заявок.<br>Административная проверка. Техническая инспекция | Московская область, Дмитровское ш., 10, д. Шолохово. Парковка гипермаркета «Лента»<br><br>N 56.048070 E 37.544100 |
| | | |
| 9:30-10:00 | Предстартовый брифинг | |
| 9:30 | Публикация стартовой ведомости | |
| 10:01 | Старт первого экипажа | |
| 15-40 | Расчётное время финиша первого экипажа | Согласно Маршрутному листу ДК |
| 18:00 | Публикация предварительных (неофициальных) результатов | Москва, Молжаниновский р-н, дер.Бурцево, автодром «Формула 7» |
| 19:00 | Публикация итоговых результатов | |
| 19:30 | Награждение | |

## 1. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

### 1.1. Общая информация

Название ралли: «Чайное ралли - 2026»

Место и дата проведения: Москва, Московская область 21 ноября 2026 года..

### 1.2. Статус

Неклассифицируемое дорожное ралли

### 1.3. Регламентирующие документы

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- *Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ);*
- *настоящий Регламент*

Все изменения настоящего Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями, выпущенными организатором, руководителем гонки или спортивным комиссаром. Возможно опубликование бюллетеней в электронном виде.

### 1.4. Характеристики трассы

Общая дистанция ралли – около 200 км

Количество ДС – не менее 3

Количество секций - одна

Количество кругов – один

### 1.5. Условия ознакомления

Ознакомление с дорогами, по которым пройдёт трасса соревнования, не проводится.

### 1.6. Официальное время

Официальное время ралли в течение всего соревнования - местное время, выверенное по приборам GPS.

### 1.7. Секретариат ралли

Электронный адрес **anitaj@list.ru**

Информационный сайт: **pro-x.pro**

Расписание работы: согласно Программе соревнования.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

### 2.1. Наименование организатора

Спортивно-технический клуб «Ярославка»

### 2.2. Цели и задачи соревнования

Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом; совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; пропаганда Правил дорожного движения; привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

### 2.3. Официальные лица

Руководитель гонки .....*Яунсилс Анита*, *Москва*

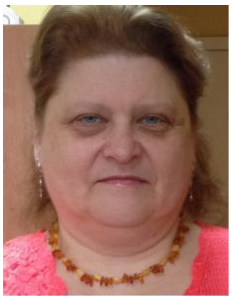
Заместитель руководителя гонки по маршруту.....*Ермолаев Сергей*, *Москва*

Старший технический контролёр .....*, Москва*

Спортивный комиссар .....*, Москва*

*Офицер по связи с участниками*……., *Москва*

### 2.4. Фотография руководителя гонки:



*Руководитель гонки – Яунсилс Анита*

## 3. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ, АВТОМОБИЛИ

### 3.1. Допускаемые участники. Водители, экипажи, зачеты

К участию в соревновании допускаются водители, обладающие правом на управление автомобилем в ходе соревнования, включенные в заявку экипажа и прошедшие административную проверку. Экипаж состоит из двух Водителей. К управлению автомобилем допускается любой из Водителей при условии наличия водительского удостоверения и отметки в полисе ОСАГО.
*Организатор вправе отказать в участии любому экипажу без объяснения причин.*
На протяжении всей трассы на борту должны быть оба водителя.

### 3.2. Допускаемые автомобили

К участию в зачёте допускаются автомобили любой марки и года выпуска, имеющие действующий на дни гонки Полис ОСАГО..

### 3.3. Количество допускаемых экипажей

Максимальное количество допускаемых экипажей – 30 (общее количество допускаемых экипажей). После укомплектования канала 30-ю экипажами прием заявок прекращается.

### 3.4. Регламентация шин

Допускается применение только шин, разрешенных для использования на дорогах общего пользования.

## 4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

### 4.1. Срок приёма заявок на участие

Окончание приёма заявок на участие.....21 ноября 2026 года 9:00

### 4.2. Процедура подачи заявок на участие, суммы заявочных взносов, оплата

Заявка, не сопровождаемая стартовым взносом, считается предварительной.

Заявочная форма публикуется в приложении к настоящему регламенту

Суммы заявочных взносов составляют:.

При оплате до 15.11.2026 – 10000руб

При оплате позже 15.11.2026 – 15000руб

Способ оплаты взносов – по согласованию с организатором.

### 4.3. Страхование гражданской ответственности, ОМС, страхование от ТНС

Все автомобили, участвующие в ралли, должны иметь действующий страховой полис ОСАГО, срок действия которого заканчивается не ранее даты финиша ралли.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Российской Федерации.

### 4.4. Ответственность

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причинённый или полученный экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несёт ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

## 5. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

### 5.1. Стартовые номера

Порядок резервирования и присвоения стартовых номеров экипажам определяется организатором соревнования. Отсутствие на автомобиле стартового номера, если их выдавали на административной проверке, выявленное на судейском пункте, пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

## 6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

### 6.1. Место проведения административных проверок

Согласно Программе ралли.

### 6.2. Документы, представляемые на административные проверки

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был передан организатору);
- водительское удостоверение установленного образца (на каждого члена экипажа, если оба принимают участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
- свидетельство о регистрации транспортного средства;

### 6.3. Место проведения и расписание технических инспекции

Техническая инспекция проводится перед стартом ралли и включает в себя проверку официальных наклеек ралли, выдачу ДК и общую проверку тех. Состояния автомобиля (закрепление аккумулятора, работа осветительных приборов и пр…)

## 7. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

**Применяемый тип расписания:** Изменяемое расписание

**Судейские пункты –**СП в данном ралли как контактные, так и бесконтактные

### 7.1. Официальное время в течение всего ралли

На всём протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются с сигналами GPS при открытии и закрытии данного пункта.

### 7.2. Порядок старта

В порядке, определяемом стартовой ведомостью.

### 7.3. Межстартовый интервал и движение по трассе ралли

7.3.1. Межстартовый интервал во всём ралли устанавливается в 1 минуту.

7.3.2. Экипаж должен точно следовать по трассе ралли в соответствии с маршрутом, предписываемым дорожной книгой (или при официальном изменении маршрута - соответствующими бюллетенями). Отклонением от трассы ралли считается появление автомобиля, участвующего в ралли, на примыкающих и пересекаемых дорогах (улицах); прилегающих к дороге территориях; во дворах и на площадях; стояночных площадках и тротуарах, а также въезд в зоны контроля судейских пунктов со стороны, противоположной той, которая предписана маршрутными документами. В случае зафиксированного **судейским пунктом** отклонения от трассы, экипаж пенализируется согласно условиям начисления пенализации, описанным в Таблице пенализации.

7.3.3. По всей трассе ралли экипажи обязаны соблюдать Правила дорожного движения (ПДД), действующие в Российской Федерации. Автомобили участников должны двигаться как минимум с включённым ближним светом фар, а все члены экипажа должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Нарушение данного пункта пенализируется согласно таблице пенализации как нарушение ПДД.

7.3.4. В случае если в Дорожной Книге отсутствует какая-либо позиция из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение:

- в единственном разрешенном ПДД направлении;
- по главной дороге, направление которой определяется табличками 8.13 (),1.34.1-2 () или 2.3.1-7 (), обращённой лицевой стороной к экипажам при движении по зачётной трассе ралли;
- в направлении, движение по которому не предполагает смены покрытия;
- в наиболее прямом направлении (если имеются знаки направления движения по полосам, или указания на прямое направление в разметке,то прямое направление определяется согласно знакам или разметке).

7.3.5. В случае, если в Дорожной Книге встречается позиция без указания расстояния («слепая позиция») то такой позицией является первая же позиция аналогичная изображенной в Дорожной Книге, присутствующая на местности после предыдущей позиции, движение в которой в указанном направлении разрешено по ПДД (даже если направление движения в ней определяется правилами прохождения перекрестков однозначно в направлении указанном в позиции).

Все знаки и ориентиры указанные в Дорожной книге должны присутствовать на местности, однако не все ориентиры и знаки или надписи на знаках и ориентирах, имеющиеся на местности должны быть отражены в Дорожной книге.

7.3.5 Трасса ралли заходит в жилые зоны, обозначенные знаком  или в проезды, обозначенный знаком «тупик»  только если это указано в позиции ДК

### 7.4. Обозначения судейских пунктов

Согласно Приложению к Регламенту.

### 7.5. Дорожные соревнования

Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении судейских пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени.

Пропуск судейского пункта, нарушение порядка прохождения судейских пунктов, пенализируются в соответствии с Таблицей пенализаций.

Время явки экипажа на пункт КВ фиксируется судейской бригадой данного КВ как астрономическое время по судейским часам с точностью до целых минут. В случае отсутствия пункта КВ на трассе экипажу засчитывается расчётное время прибытия на этот пункт КВ. Время явки экипажа на следующий пункт КВ рассчитывается от расчётного времени явки на отсутствующий пункт КВ.

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на пункты контроля времени, если это указанно в маршрутном листе ралли.

Во время дорожных соревнований может применяться нейтрализация, т.е. указанный в Маршрутном листе и Дорожной книге перерыв в движении. Экипаж обязан, соблюдая ПДД, выполнить стоянку в том месте (в пределах 200 метров), где назначена нейтрализация. Время нейтрализации не входит во

время прохождения дорожного сектора, и не учитывается при расчёте средней скорости движения на нём и расчете льготы ВКВ, но учитывается при расчете норматива прохождения ВКВ

Если на пути движения экипажа встречается судейский пункт со щитом STOP, экипаж обязан остановится и следовать указаниям судей.

В ходе всего соревнования запрещается движение по трассе при помощи буксировки/погрузки. Экипаж, нарушивший это требование исключается из соревнования.

**ВКВ (Внезапный контроль времени), ВКП (Внезапный контрольный пункт)**

В любом месте трассы ралли, могут применяться пункты Внезапного Контроля Времени (ВКВ) и Внезапного Контроля Прохождения (ВКП). (Пункты ВКВ не применяются на трассе ДС типа РД) В зоне видимости ВКВ и ВКП действует запрет остановки или изменения направления, если это не предусмотрено Дорожной книгой.

Обозначения пунктов ВКВ и ВКП в Приложении

Экипаж не пенализируется за опережение на пункте ВКВ, если опережение не превышает размера льготы для данного ВКВ, согласно нижеприведенной таблице.

| Расчётное время в пути до пункта ВКВ | Льгота (мин) |
|---|---|
| от 0:00 до 0:01 | 0 |
| от 0:01 до 0:10 (включительно) | 1 |
| от 0:11 до 0:20 (включительно) | 2 |
| от 0:21 до 0:30 (включительно) | 3 |
| от 0:31 до 0:40 (включительно) | 4 |
| от 0:41 до 0:50 (включительно) | 5 |
| от 0:51 до 01:00 (включительно) | 6 |
| и т.д. | |

Пункты ВКП предназначены для контроля прохождения экипажами трассы ралли. Пункты ВКП могут быть контактными (обозначенные красным щитом) или бесконтактные (обозначенные желтым щитом) Экипажи, не получившие отметки в КК на контактном пункте ВКП или отсутствующие в протоколе бесконтактного пункта ВКП пенализируются за пропуск судейского пункта в соответствии с Перечнем пенализаций. Пункты ВКП могут быть скрытыми (СКП) не обозначенными никакими щитами.

**ФКП (Фото контрольный пункт)**

Отметкой на ФОТО-КП (ФКП) является фотография указанного в ДК объекта, на которой будет видна Контрольная карта (КК) экипажа. Фотографию предъявляют судье на финише ралли. Пункты ФКП не применяются на трассе ДС типа РД или РГ.

### 7.6. Дополнительные соревнования

В качестве дополнительных соревнований (ДС) в данном соревновании могут применяться: РД, РУ и РРД

Старт ДС типа РД или РУ в данном соревновании производится ходом. Т.е. в протоколе фиксируется время проезда экипажа мимо судейского пункта старта с точностью до секунды. Это время считается точкой отсчета времени пребывания на ДС. Не доезжая старта не менее 50м экипаж может остановится и стоять произвольное время.

Финиш ДС типа РД и РУ производится ходом. В протоколе фиксируется время проезда экипажа мимо судейского пункта с точностью до секунды Остановка и изменение направления движения (если это не предписано ДК) перед финишем РД в зоне его видимости запрещена. Перед финишем РГ остановка разрешена только до желтого щита, если он есть Остановка в зоне 50м после финиша запрещена.

Если движение на ДС остановлено по любой причине, классификация на таком ДС устанавливается путём присвоения каждому Экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки ДС Спортивные Комиссары сочтут наиболее справедливым. Это же правило Спортивные Комиссары могут применить к одному и/или нескольким Экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по трассе ДС (оказание помощи, непредвиденные обстоятельства и пр.)

Экипаж, который явился причиной остановки ДС, не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом ДС независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного Спортивными комиссарами другим Экипажам.

### 7.6.1. Зона действия знака ограничения скорости для расчета норматива.

Зона действия знака 3.24 (

) определяется(независимо от изменения направления движения) до:

**7.6.1.1**. В случае наличия таблички 8.2.1 (

)- на протяжении указанной на табличке дистанции , но не далее, чем до:

**7.6.1.2.** Знаков 3.25 (

) или 3.31(
)

**7.6.1.3**. Первого перекрёстка, обозначенного знаками 2.1 (
), 2.2 (
), 2.3.1-7 (
,
,), 2.4 (
), 2.5 (

) при движении по зачётной трассе ралли (знаки, установленные на пересекаемых и примыкающих дорогах, в расчёт не принимаются).

**7.6.1.4**. Белого знака начала или окончания населенного пункта. (Синие знаки населенных пунктов на скоростной режим не влияют)
Зона действия ограничения скорости в населенном пункте действует от белого знака начала населенного пункта до белого знака окончания населенного пункта.

**7.6.1.5**. Знаки ограничения скорости и населенных пунктов могут быть введены организатором. В этом случае они отражаются в ДК пунктирными контурами и обязательны для расчета норматива.

**7.6.1.6**. Временные знаки ограничения скорости и их отмена (знаки на желтом фоне или на бодьших желтых щитах) не участвуют в расчете норматива.

### .7.6.2. Режимное Движение (РД)

РД является соревнованием на точность прохождения отрезка трассы. На участке режимного движения Дорожной Книгой задаются скоростные нормативы (выраженные в километрах в час, или вычисляемые от действующих в данной точке скоростных ограничений по ПДД) прохождения последующих позиций дистанции ДС до указания нового скоростного норматива.

Финиш РД не указывается в дорожной книге и может быть выставлен в любом месте трассы. Результатом на таком ДС является разница между временем нахождения экипажа на трассе ДС (разница между астрономическим временем финиша и временем старта на данном ДС, выраженная в часах, минутах, секундах) и нормативом, вычисляемым как сумма идеальных времен прохождения участков трассы с заданной фиксированной скоростью с точностью до целых секунд (десятые доли отбрасываются).

Финиш фиксируется ходом в протоколе СП с точностью до секунды.

На всей дистанции ДС типа РД действует режим запрета ремонта и сервиса.

### 7.6.3. Режимный участок (РУ)

На Режимном Участке в Дорожной Книге задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции всего ДС, и обозначены места старта и финиша. Пенализируется опоздание от заданного норматива. Также пенализируется опережение расчётного времени, вычисляемого экипажем самостоятельно, при прохождении трассы РУ с максимально разрешенной по ПДД скоростью. Размер пенализации за опережение равен размеру пенализации за нарушение ПДД.

.

Финиш фиксируется ходом в протоколе СП с точностью до секунды.

На всей дистанции ДС типа РУ действует режим запрета ремонта и сервиса.

### 7.6.4 Расчет режимного движения (РРД)

Задача экипажа – рассчитать норматив времени движения между точками Старта и Финиша.
Точки Старт и Финиш РРД обозначены в Дорожной книге, судейских пунктов на местности нет.
Норматив прохождения РРД рассчитывается аналогично нормативу на РД.

Рассчитанный норматив экипаж сообщает судьям на ближайшем контактном СП или на финише ралли. На трассе РРД могут встречаться другие СП (ВКВ,ВКП,ФКП,,,)

## 8. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

Символом «КСК» обозначено назначение штрафных санкций решением спортивного комиссара

**ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ**

| Пункт Регламента | Состав нарушения | Отказ в старте | Исключение (**)/ решение КСК | Пенализация (в очках) |
|---|---|---|---|---|
| 3.2. | Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности | ** | | |
| 6.3 | Отсутствие знака аварийной остановки, аптечки установленного образца, ручного огнетушителя, выявленное на ТИ | | | 600 |
| 7.5 | Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки. | | ** | |
| 7.6 | Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд | | КСК | |
| | Неподчинение судьям, нарушения в Зоне Контроля судейских пунктов | | КСК | |
| 5.1. | Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором, при прохождении бесконтактных судейских пунктов | | | 600 |
| 5.1. | Отсутствие двух стартовых номеров | | ** | |
| 7.5 | Опоздание на пункте КВ (за каждую минуту). | | | 60 (но не более 900) |
| 7.5 | Опережение на пункте КВ, ВКВ, за минуту. | | | 60 |
| 7.5 | Пропуск пункта КВ, ВКВ, ВКП | | | 900 |
| 7.6 | Невыполнение ДС | | | 900 |
| 7.5 | Пропуск ФКП (за каждое) | | | 60 |
| 7.5 | Нарушение порядка прохождения судейских пунктов или лишнее прохождение (за каждое) | | | 300 |
| 7.5 | Остановка или изменение направления движения в зоне видимости ВКВ, не предусмотренное ДК или ПДД | | | 180 |
| 7.6 | Опоздание/опережение от расчётного времени финиша на трассе ДС типа РД, или опоздание на трассе РУ сверх норматива за секунду. | | | 1 |
| 7.6 | Разница между рассчитанным нормативом РРД и эталонным нормативом организатора за секунду | | | 1 |
| 7.6 | Опережение на трассе РУ сверх времени, расчетного по ПДД | | | 180 |
| 7.3.3 | Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями (за каждое). | | | 180 |
| | Отклонение от трассы ралли, зафиксированное судьями факта | | | 300 |
| | Извлечение выгоды, полученное в результате отклонения от зачётной дистанции ралли на дорожном секторе | | КСК | |

*) – Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта).

## 9. ПРОТЕСТЫ И ЗАЯВЛЕНИЯ.

Заявления принимаются не позже 30 минут после финиша экипажа. Не принимаются заявления на действия судей факта.

## 10. РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

### 10.1. Классификации

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация (абсолютный зачет);.
- Мотозачет

итоговый результат определяется как сумма штрафных очков, набранных экипажем в ходе всего соревнования, при этом экипаж, имеющий минимальное число штрафных очков, занимает первое место и т.д., если в этом случае экипажи имеют одинаковое количество очков, то места делятся

Возможно введение дополнительных классификаций.

### 10.2.Публикация результатов

Все классификации будут опубликованы на официальном табло ралли (согласно Программе ралли).

### 10.3.Награждение

При наличии более 10 экипажей участников дипломами награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном зачете, в противном случае награждается только экипаж, занявший 1-е место.

Награждение состоится согласно Программе соревнования

ЗНАКИ КОНТРОЛЯ РАЛЛИ

| Направление движения | Вид контроля | З О Н А К О Н Т Р О Л Я | | | Направление движения |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Желтый ЗНАК | Красный ЗНАК | Бежевый ЗНАК | |
| | | Начало зоны контроля | Обязательная остановка | Конец зоны контроля | |
| ⇨ | **Бесконтактный контроль прохождения (ВКП)** | **Пункт ВКП**  | | | ⇨ |
| ⇨ | **Контактный контроль прохождения (ВКП)** | **Пункт ВКВ**  | | | ⇨ |
| ⇨ | **Контроль времени (КВ)** | **Пункт КВ**  ↔ **25-50 м** |  | ↔ **25 м**  | ⇨ |
| ⇨ | **Внезапный контроль времени (ВКВ)** | | **Пункт ВКВ**  | | ⇨ |
| ⇨ | **СтартРД,РУ** | **Старт ДС**  ↔ **25-50 м** |  **без остановки** | ↔ **25 м**  | ⇨ |
| ⇨ | **Финиш РУ** | **Финиш ДС**  |  **без остановки** | ↔ **25 м**  | ⇨ |
| ⇨ | **Финиш РД** | **Финиш ДС** |  **без остановки** | ↔ **25 м**  | ⇨ |

Щит окончания зоны СП  **может отсутствовать.**
Пункт СКП не обозначается никакими щитами.