



**Московский Автоклуб Инвалидов (МАКИ)
МОО "Федерация Экстремальных и Технических
Видов Спорта"**

**РЕГЛАМЕНТ
Традиционного 37-го ралли 3 категории «Надежда»**

Дата проведения: 21.06.2026 г.

Москва, 2026 г.

1. Общие положения.

1.1. Определение.

Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения ралли 3-й категории «Надежда» 2026 год.

1.2. Цели и задачи.

Соревнования проводятся с целями: популяризации автомобильного спорта среди спортсменов, юниоров, автолюбителей, водителей-инвалидов; привлечения их к занятиям автомобильным спортом; совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; пропаганды Правил дорожного движения как важнейшего элемента безопасности дорожного движения; привлечения внимания молодежи к техническим видам спорта как конструктивной форме досуга; пропаганды здорового образа жизни; подготовки, совершенствования и выявления сильнейших спортсменов в спортивной дисциплине ралли 3-й категории.

1.3. Судейство.

Судейство соревнований осуществляется в соответствии с Положениями о спортивных судьях Министерства спорта РФ, Квалификационными требованиями к спортивным судьям (утв. Министерством спорта РФ), а также со Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации (далее – СК РАФ).

1.4. Регламентирующие документы.

При проведении соревнований все физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Правилами дорожного движения РФ;
- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (ВРВС);
- Правилами вида спорта «автомобильный спорт» (утв. приказом Минспорта России от 19.12.2018 N 1053) (с изменениями, внесенными приказами Министерства спорта Российской Федерации от 4 февраля 2019 г. № 69, от 11 мая 2023 г. № 316, от 22 мая 2023 г. № 343);
- Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ);
- Правилами организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) (ПДР);
- Правилами Дорожного Движения РФ;
- Настоящим Регламентом (далее - Регламент) и Приложениями к нему.

2. Место и сроки проведения.

№	Место проведения спортивных соревнований (адрес, наименование) спортивного сооружения	Группы участников по полу и возрасту (в соответствии с ЕВСК)	Сроки проведения (дата приезда и дата отъезда)	Наименование спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)	номер-код спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)
---	---	--	--	--	---

1	ЦТВС. Москва, 4386-й Проектируемый проезд	Муж, жен.	21.06.2026	ралли 3-й категории	1660881811Л
---	--	-----------	------------	---------------------	-------------

3. Сведения о трассе.

3.1. Место проведения.

Соревнование проводится на территории г. Москвы по дорогам общего пользования в рамках ПДД без перекрытия, за исключением специальных дополнительных соревнований на закрытых площадках.

Старт ралли: **Центр Технических Видов Sports (ЦТВС).** Москва, 4386-й Проектируемый проезд

Финиш ралли: УТОЧНЯЕТСЯ

Покрытие трассы: асфальт.

3.2. Характеристики трассы.

- Общая дистанция ралли: не менее 100 км.
- Количество ДС: не менее трёх.
- Составитель трассы: Алексей Меньшенин
- Проверка трассы: Ирина Шарапова

3.3. Условия ознакомления.

Ознакомление с дорогами, по которым пройдёт трасса ралли, не проводится под угрозой исключения из соревнования.

3.4. Официальный сайт.

Вся необходимая информация и документы (настоящий Регламент, бюллетени, тарировка и пр.) публикуются на официальной странице ралли в сети Интернет по адресу: <https://pro-x.pro/events/2026/nad/info>

3.5. Официальное время.

Официальным временем ралли считаются судейские часы, находящиеся в зоне выдачи документов и выверенные по сервису time100.ru.

3.6. Безопасность.

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причинённый или полученный экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несёт ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

4. Программа соревнования.

Мероприятие	Дата и время	Место
Начало приёма предварительных заявок	21 апреля 14:00	Официальный сайт
Окончание приёма предварительных заявок	19 июня 21:00	
Административные проверки, выдача документов, ДК	21 июня 10:00 – 10:30	ЦТВС. Москва, 4386-й Проектируемый проезд
Брифинг с участниками	21 июня 10:40	
Старт первого экипажа	21 июня 11:01	
Финиш первого экипажа (расчётное)	21 июня 17:00	
Публикация предварительных результатов	21 июня 19:00	
Публикация итоговых результатов (расчётное)	21 июня 20:00	
Награждение (расчётное)	21 июня 20:30	

5. Статус, организатор, официальные лица.

5.1. Статус.

Ралли «Надежда 2026» является традиционным соревнованием по дорожному ралли (ралли 3-й категории).

5.2. Организаторы.

Московский Автоклуб Инвалидов (МАКИ)

- [Федерация Экстремальных и Технических Видов спорта](#)

ОРГКОМИТЕТ:

Легейда Дмитрий – Председатель оргкомитета

Дербенцева Юлия

Меньшенин Алексей

Попова Марина

Шарапова Ирина

5.3. Официальные лица.

Должность	Фамилия, имя	Регион
Главный судья	Меньшенин Алексей	Москва
Спортивный комиссар	Васильченко Александр	Москва
Главный секретарь	Шарапова Ирина	Москва
Технический комиссар	Копчугова Галина	Москва
Офицер по связи с участниками	Штин Мария	Московская обл

5.4. Фотографии официальных лиц.



Главный судья
Меньшенин Алексей



Офицер по связи с участниками
Штин Мария
8 926 709 8284

6. Участники, автомобили.

6.1. Допускаемые участники.

К участию в соревнованиях допускаются пилоты возрастной категории «Мужчины и женщины» (достигшие возраста 18 лет на дату проведения соревнования).

Экипаж состоит из двух Пилотов и пассажиров (при наличии). К управлению автомобилем допускается любой из Пилотов при условии наличия водительского удостоверения и включения его в список допущенных водителей полиса ОСАГО или при наличии действующего полиса ОСАГО без ограничений списка водителей.

Перевозка детей до 12-летнего возраста осуществляется только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.

Перевозка детей до 12 лет на местах, не оборудованных ремнями безопасности, запрещена.

Устанавливаются следующие зачеты:

Абсолютный;

Стандарт (для экипажей, пока не достигших высокого мастерства в дорожном ралли);

«Леди» - женские экипажи;

Для пилотов – инвалидов, членов МАКИ:

И-1400

И-1600

И-Свободный

6.2. Допускаемые автомобили.

К участию в ралли допускаются любые легковые автомобили (категории В), имеющие государственную регистрацию, соответствующие требованиям ПДД, и имеющие действующий на день соревнования полис ОСАГО.

7. Заявки.

7.1. Процедура подачи заявок.

Предварительные заявки подаются путём заполнения электронной формы на официальном сайте до окончания приема заявок в 21:00 19 июня 2026 г. После

заполнения заявочной формы на указанную участником электронную почту отправляется копия заявки.

Заявка считается принятой после получения одним из членов экипажа информации о приеме заявки.

Организатор вправе отказать в приеме заявки любому экипажу без объяснения причин.

7.2. Стартовые взносы.

Информация о величине взноса и способах оплаты публикуется в Приложении 1 на официальной странице соревнования (см. п. 3.4).

8. Административные проверки, техническая инспекция.

8.1. Административные проверки.

Административные проверки (АП) проводятся как в электронном виде, так и в очной форме. Участники могут как прислать заранее на электронную почту info@pro-x.pro фотографии или сканированные копии документов, так и предъявить их оригиналы при прохождении АП в ходе регистрации. Список документов, требуемых для прохождения АП:

- водительское удостоверение первого пилота;
- водительское удостоверение второго пилота, в случае возможности управления им автомобилем в течение соревнования;
- свидетельство о регистрации (СТС) автомобиля;
- действующий на время соревнования полис ОСАГО на автомобиль.

8.2. Техническая инспекция.

Место проведения – территория Центра Технических Видов Спорта, Москва, заезд с ул Сечкина.

Входную техническую инспекцию должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли.

При проведении ТИ контролируется, в частности:

- наличие и работоспособность световых приборов;
- соответствие шин;
- наличие исправного огнетушителя с не истекшим сроком поверки, аптечки с не истекшим сроком годности, знака аварийной остановки;
- правильность размещения наклеек, включая стартовые номера.

9. Стартовые номера, наклейки.

9.1. Стартовые номера.

Стартовые номера присваиваются экипажам Организатором.

9.2. Размещение наклеек.

Участники должны разместить выданные стартовые номера и наклейки партнёров в соответствии со схемой оклейки.

Посторонние наклейки на автомобилях допускаются при условии, что любые номера на них, отличные от стартового, должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

10. Проведение ралли.

10.1. Расписание.

Ралли проводится по системе изменяемого расписания.

10.2. Межстартовый интервал.

Межстартовый интервал устанавливается равным одной минуте.

11. Движение по трассе ралли.

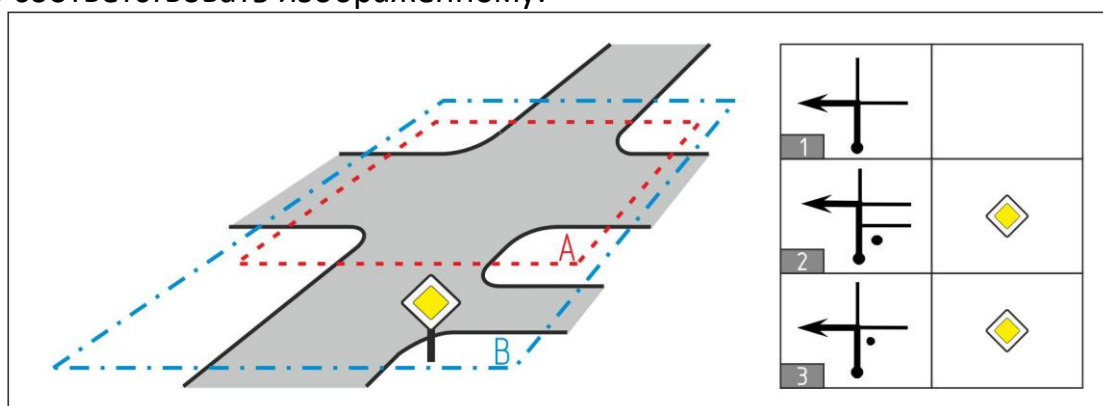
11.1. Общие принципы.

Задачей экипажа в соревновании являются проезд по единственно верному маршруту, описанному в Дорожной Книге (далее - ДК), и получение отметок на судейских пунктах согласно расписанию движения, описанному в Маршрутном Листе (далее – МЛ), а также выполнение условий Дополнительных Соревнований (далее - ДС). Маршрут соревнования описывается в ДК последовательностью позиций, предписывающих выполнение определённых изображением позиции манёвров на соответствующих фрагментах местности.

11.2. Обозначение позиций в ДК.

В столбце «позиция» приводится схематичное изображение фрагмента местности при виде сверху (дорог, проезжих частей, полос движения на некотором прямоугольном участке). Размер участка неизвестен. В изображении указываются все присутствующие дороги (в т.ч. и прилегающие территории, дворовые проезды), пригодные для движения автомобилей. Углы пересечений и конфигурации дорог приближены к реальным. Максимальная длина участка ограничена видимостью.

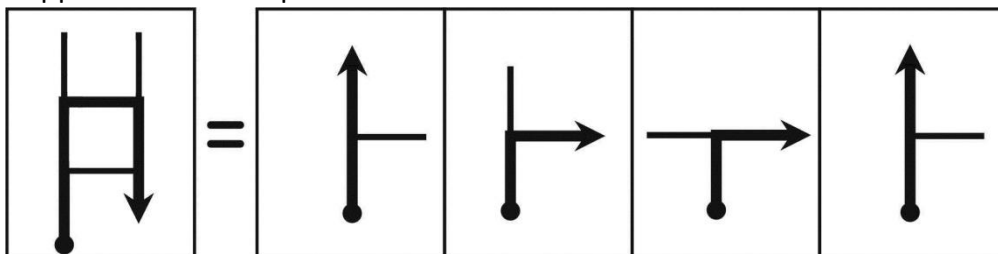
Кроме дорог в позиции могут быть указаны дополнительные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), положение которых отмечено точкой на рисунке, а сам ориентир указан в графе «Примечание». В случае, если два или более ориентиров расположены на одном столбе (опоре, подвесе), то их положение отмечается одной точкой, в противном случае - несколькими. В легенде приводятся не все ориентиры, присутствующие на местности. Положение ориентиров относительно обозначенных дорог и других ориентиров на местности должно соответствовать изображённому:



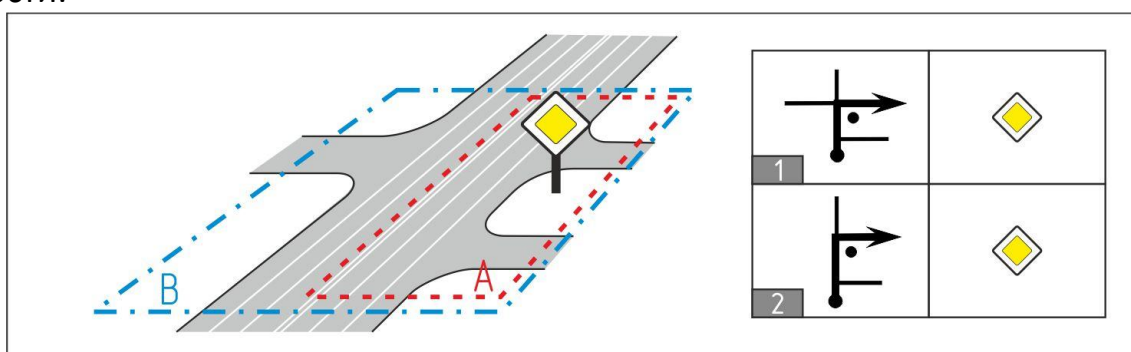
Позиция 1 соответствует изображённой конфигурации дорог (прямоугольник A) и предписывает повернуть налево. Позиция 2 также соответствует

изображённой конфигурации дорог (прямоугольник В) и предписывает повернуть налево. Позиция 3 не соответствует данной конфигурации, т.к. не существует такого прямоугольника, в который попадал бы знак, но не попадала бы первая примыкающая дорога.

Одно и то же пересечение дорог, может быть, как обозначено полностью, так и разбито на отдельные позиции:



Обозначения и условные символы приведены в ДК. Светофоры в роли ориентиров изображаются в ДК строго с соответствующим количеством и расположением дополнительных секций. Например, если в ДК изображен светофор без секций, то светофор с любой дополнительной секцией не будет являться искомым ориентиром. Для дорог, имеющих три и более полосы движения в попутном направлении, а также для дорог, имеющих разделительное ограждение или трамвайные пути по центру, допускается изображение в позиции только попутной (правой) части фрагмента местности:



Позиция 1 соответствует изображённому фрагменту местности (прямоугольник В), позиция 2 также соответствует изображённому фрагменту местности (прямоугольник А). Обе позиции предписывают повернуть направо во второе примыкание.

11.3. Явные позиции.

«Явная» позиция – позиция, в которой присутствует указание дистанции от начала сектора или задана дистанция от предыдущей позиции. «Явной» позиции будет соответствовать фрагмент местности, расположенный на указанном расстоянии, независимо от того, встречались ли ранее иные фрагменты местности, совпадающие с изображением позиции.

11.4. Слепые позиции.

Пункт 5.5.12 Правил организации и проведения дорожных ралли на данном ралли применяется в следующей редакции: *В легенде могут присутствовать позиции без указания расстояния (общего от начала дорожного сектора и интервала от предыдущей позиции), так называемые «слепые позиции». В этом случае искомой*

конфигурацией на местности является первая, идентичная изображенной в позиции легенды, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

11.5. Движение между позициями.

Если в легенде отсутствует какой-либо перекрёсток или пересечение проезжих частей из встречающихся на маршруте ралли, экипаж обязан продолжить движение, в порядке приоритета:

- в единственном разрешенном ПДД направлении (не учитывая возможность разворота, если помимо разворота есть иное разрешенное направление движения);
- либо если экипаж приближается к перекрёстку (пересечению) по главной дороге, обозначенной дорожными знаками 2.3.1-2.3.7. «Пересечение со второстепенной/примыкание второстепенной дороги» или табличкой 8.13 «Направление главной дороги», то продолжить движение по ней даже если она поворачивает (табличка 8.13 учитывается экипажем даже при наличии на перекрестке работающего светофора);
- либо если экипаж приближается к перекрестку (пересечению) по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, грунт, гравий, плиты и т. д.) то продолжить движение по дороге с тем же покрытием, даже если она поворачивает;
- в остальных случаях – продолжить движение в направлении, наиболее близком к прямому, если оно не противоречит ПДД.

Если на пересечение проезжих частей распространяется действие знаков 5.15.1 или 5.15.2 «движение по полосам», то наиболее прямым направлением движения считается то, которое отмечено стрелками с минимальным углом отклонения от прямолинейного:



Наиболее прямое - правое



Наиболее прямое - левое

11.6. Нарушение последовательности прохождения СП.

Дистанция соревнования предполагает единственный верный порядок прохождения судейских пунктов (далее СП). При этом верный порядок прохождения СП обозначается как СП₁-СП₂-СП₃...СП_N. Количество фактов нарушения равно минимальному необходимому количеству добавлений, удалений или перемещений элементов, для того, чтобы фактическую последовательность прохождения СП преобразовать в верную. При этом пропуск СП пенализируется в зависимости от типа СП согласно таблице пенализаций, а каждое удаление или перестановка элементов – как отдельный факт нарушения последовательности прохождения СП. Не пенализируются лишние прохождения СП скрытого контроля прохождения (СКП), т.е. необходимость удаления пунктов СКП в фактической последовательности не является нарушением.

Примеры:

Верный порядок прохождения: СП₁-СП₂-СП₃-СП₄

Фактический порядок прохождения СП	Число нарушений последовательности	Число	Суммарная пенализация в случае, если все пункты –
------------------------------------	------------------------------------	-------	---

	прохождения СП	пропусков СП	КВ, ВКВ или ВКП
СП ₁ -СП ₃ -СП ₄	0	1	600
СП ₁ -СП ₃ -СП ₂ -СП ₄	1	0	300
СП ₁ -СП ₃ -СП ₂ -СП ₃ -СП ₄	1	0	300
СП ₂ -СП ₁ -СП ₄ -СП ₃	2	0	600
СП ₄ -СП ₃ -СП ₂ -СП ₁	3	0	900

11.7. Судейский пункт «Внезапный Контроль Прохождения (бесконтактный)».

Судейский пункт Внезапного Контроля Прохождения Бесконтактный (далее – ВКП(Б)) применяется для контроля прохождения экипажами трассы соревнования. Обозначается судейский пункт знаком жёлтого цвета с изображением печати, остановка и подача контрольной карты на нём НЕ производятся.



Место отметки (без остановки)

В протоколе судейского пункта отмечается факт прохождения экипажа и время данного события, при этом в зону контроля входят только попутная сторона дороги и попутная обочина. Нарушения ПДД могут быть зафиксированы судьями во всей зоне видимости судейского пункта.

11.9. Судейский пункт «Контроль Прохождения».

Судейский пункт Контроль Прохождения применяется в соответствии с ПДР.

11.10. Судейский пункт «ВКВ».

Судейский пункт ВКВ на соревновании применяется в соответствии с ПДР. Кроме того, старты ДС типа РД и РДС считаются совмещенными с ВКВ.

11.11. Лимит опоздания на КВ.

Устанавливается предельная величина пенализации за опоздание на КВ – 15 минут.

12. Дополнительные соревнования.

12.1. ДС типа «Слалом».

ДС проводится в соответствии с ПДР. Коэффициент: 1 секунда = 5 секундам.

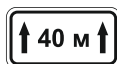
12.2. Зона действия знака ограничения скорости на ДС типа РД.



знак 3.24

Согласно ПДД РФ зона действия знака 3.24 «ограничение максимальной скорости» в населённом пункте определяется:

12.2.1. В случае наличия таблички 8.2.1 - на протяжении указанной на табличке дистанции (или до первого перекрёстка, если он встречается ранее указанной на табличке дистанции, см. п. 12.2.3).



табличка 8.2.1

12.2.2. До знаков 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» или 3.31 «Конец зоны всех ограничений» (в расчёт принимается любой из знаков).



знак 3.25



знак 3.31

12.2.3. В остальных случаях - до первого перекрёстка. При этом согласно п. 1.1 ПДД РФ не являются перекрёстками «выезды с прилегающих территорий». Согласно термину «прилегающая территория» к ней относится территория, прилегающая к дороге, и которая не должна использоваться для сквозного движения ТС. На основании указанного при расчёте скорости движения на ДС типа РД перекрёстками в том числе **НЕ считаются**: въезды на АЗС, выезды с АЗС, въезды и выезды на территории автостоянок, гаражей, предприятий, обозначенные воротами, шлагбаумами, а также иные пересечения дорог, **НЕ обозначенные** знаками 2.1, 2.2, 2.4, 2.5. 2.3.1.-2.3.7 при движении по зачётной трассе ралли (знаки, установленные на пересекаемых и примыкающих дорогах, в расчёт не принимаются).



знак 2.1



знак 2.2



знак 2.4



знак 2.5



Знак 2.3.1

12.3. Зона с ограничением максимальной скорости на ДС типа РД/РДС.

Согласно ПДД РФ знак 5.31 «зона с ограничением максимальной скорости» действует на всех дорогах после его установки и не отменяется перекрёстками, началами и концами населённых пунктов. Отменяется данный знак только знаком 5.32 «конец зоны с ограничением максимальной скорости».



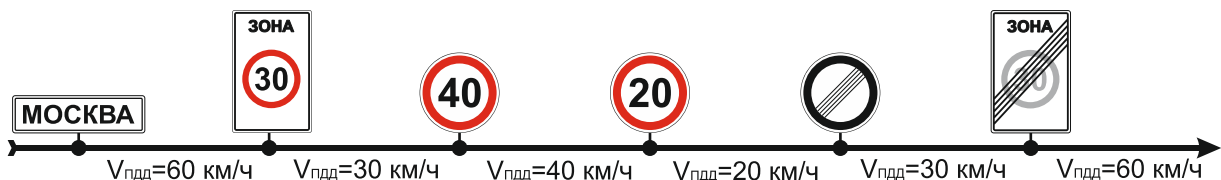
знак 5.31



знак 5.32

Таким образом, при движении по трассе ДС типа РД/РДС в зоне действия знака «зона с ограничением максимальной скорости» вне зоны действия иных знаков ограничения скорости (равно как и после отмены этих знаков) максимальная скорость определяется величиной, указанной на знаке 5.31.

Пример расчёта максимальной скорости по ПДД:



12.4. Помехи для движения на ДС типа РД.

В случае опоздания экипажа на трассе ДС типа РД по причине помехи, созданной другим экипажем, посторонним автомобилем, перекрытием движения, светофором и т.п., участник должен подать письменное заявление с описанием всех обстоятельств произошедшего. При рассмотрении заявления Спортивный Комиссар может затребовать у экипажа видеозапись прохождения всей трассы ДС, позволяющую установить, что опоздание связано с дорожной ситуацией и не

является следствием неправильного прохождения трассы или иных ошибок участника (в т.ч. неисправности автомобиля). При этом в заявлении в обязательном порядке указывается величина опоздания в секундах. В случае принятия решения КСК об удовлетворении заявления, временем финиша участника считается фактическое время финиша, уменьшенное на величину опоздания, даже если это увеличивает пенализацию за отклонение от норматива.

Для заявления об опоздании на ДС типа РД участник должен:

12.4.1. В течение 15 минут после своей отметки на финишном КВ подать письменное заявление с описанием всех обстоятельств, вызвавших опоздание на том же ДС.

12.4.2. По требованию КСК представить полную видеозапись прохождения (от старта до финиша) того ДС, на котором заявлено опоздание.

Невыполнение любого из пунктов приведёт к отказу в удовлетворении заявления о снятии опоздания.

13. Результаты, заявления.

13.1. Результаты.

Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе ралли. Пенализация выражается в единицах времени: часах, минутах, секундах, долях секунд. Более высокое место занимает экипаж с наименьшей пенализацией. При новом равенстве более высокое место занимает экипаж, показавший лучший результат (наименьшее время, включая пенализацию) на последнем ДС, в случае нового равенства – на предпоследнем и т.д.

13.2. Заявления.

В случае несогласия экипажа с его результатами, с действиями других участников ралли экипаж имеет право подать заявление на имя Руководителя гонки. Заявления передаются Офицеру по связи с участниками лично или посредством электронных каналов связи. По прошествии 15 минут со времени закрытия финишного КВ приём заявлений может быть окончен, дополнительно об этом не сообщается (исключение составляют заявления на ошибки ввода и расчёта результатов). После публикации итоговых результатов никакие заявления не принимаются.

13.3. Видеорегистраторы.

При разборе заявлений участников в качестве доказательств могут быть рассмотрены видеозаписи с видеорегистраторов. Обеспечение возможности просмотра видеороликов является обязанностью участников.

14. Зачёты, номинации, награждение.

14.1. Зачёты.

Победителем ралли объявляется экипаж, имеющий по результатам соревнования наилучший результат, рассчитываемый согласно п.13.1. Данный экипаж награждается кубками. Победители в зачетах определяются аналогично

14.2. Командный зачет.

При наличии не менее 3-х команд учреждается командный зачет. Команда состоит из 2-х или 3-х экипажей. Результат команды – сумма результатов двух лучших экипажей. .

15. Таблица пенализаций.

15.1. Опубликована в виде приложения