

Учебно-тренировочное мероприятие (УТМ)

Регламент.

1. Учебно-тренировочное мероприятие проводится как тренировочное мероприятие с целью повышения водительского и штурманского мастерства водителей автомобилей. **Данное УТМ не является соревнованием.** Тема - тренировка движения по Дорожной книге.

УТМ проводит команда PRO-X .

Проведение тренировки проводится при строгом соблюдении санитарных норм. Контакт с другими участниками и организаторами минимизирован. Участники должны надевать маски. Брифинг и ответы на вопросы - через чат в WhatsApp. Все судейские пункты - бесконтактные. Награждение не производится!

2. Дата проведения 03 апреля 2021 года. УТМ состоит из двух независимых частей. Первая часть - ориентирование по открытым и слепым позициям. Вторая часть - расчетная, состоит из 1 РД и одного-двух РРД. Протяженность каждой - около 80 км, длительность каждой - примерно 2-3 часа. Можно участвовать только в одной части, или в двух сразу. Расчетная часть работает с 10:00 до 13:00

Расписание .(Программа ралли).

Время	Место	Событие
10:01	Место старта	Выдача маршрутных документов первому экипажу
10:31	Согласно Дорожной книге	Старт 1 экипажа
13:31	Согласно Дорожной книге	Ориентировочное время финиша 1 экипажа
14:00	Место старта	Работа над ошибками, разбор трассы. Публикация ответов
С 14:01	Место старта	Старт второй части. Продолжение УТМ.

3. Место старта : Московская область, д. Бурцево, полигон "Formula7 - территория BRP".

GPS N55 56.932' E37 23.192'

4. Регламентирующая документация: Правила организации и проведения дорожных ралли (ПОПДР), опубликованные на сайте РАФ: <http://raf.su/ezherafnik/tom-4> ; настоящий регламент.

5. Организатор: МОО Федерация Экстремальных и Технических Видов Спорта. Руководитель УТМ - Алексей Меньшенин (тел. 8 977 9974679).

6. Для частичной компенсации расходов на проведение УТМ вводятся добровольные взносы, условия взносов - в Приложении №1 к регламенту.

Заполненная заявка отсылается на электронную почту info@pro-x.pro , в ответном письме приходят реквизиты для оплаты. Заявки принимаются до 19:00 02 апреля 2021. Публикация стартовой ведомости на сайте pro-x.pro

7. Идентификация. Участникам выдаются контрольные карты для самоконтроля прохождения трассы.

8 Старт - в порядке стартовых номеров в соответствии со Стартовой ведомостью. Межстартовый интервал - 1 или 2 минуты. **Трасса УТМ рассчитана на легковые автомобили категории В, не имеющие никаких преимуществ и исключений в части выполнения требований ПДД и дорожных знаков.**

Движение по трассе - по Дорожной книге. Точность расстояний - 10 м, расстояния определены по прибору Тверьтрип. Тарировочный километр равен 1 км по GPS.

В случае если в Дорожной Книге отсутствует какой-либо перекресток из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение: по главной дороге, направление которой определяется знаками 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13. Направление главной дороги на перекрестках обозначается также знаками: 1.11.1–1.11.2, 1.34.1-1.34.2, обращенными лицевой стороной к экипажам при движении

по зачетной трассе ралли, а в остальных случаях необходимо двигаться в наиболее прямом или в единственном разрешенном ПДД направлении.

9.1. Обозначение позиций в ДК.

В столбце «позиция» приводится схематичное изображение при виде сверху дорог, проезжих частей, полос движения на некотором прямоугольном участке местности. Размер участка неизвестен. В изображении указываются все присутствующие дороги (в т.ч. и прилегающие территории, дворовые проезды). Углы пересечений и конфигурации дорог приближены к реальным. Максимальная длина участка ограничена видимостью.

Кроме дорог в позиции могут быть указаны дополнительные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), положение которых отмечено точкой на рисунке, а сам ориентир указан в графе «Информация». В случае, если два или более ориентиров расположены на одном столбе (опоре, подвесе), то их положение отмечается одной точкой, в противном случае - несколькими. В легенде могут быть приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности. Положение ориентиров относительно обозначенных дорог и других ориентиров на местности должно соответствовать изображённому.

Одно и то же пересечение дорог может быть как обозначено полностью, так и разбито на отдельные позиции.

Обозначения и условные символы приведены в ДК.

9.2. В случае если в Дорожной Книге отсутствует какой-либо перекресток из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение: по главной дороге, направление которой определяется знаками 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13. Направление главной дороги на перекрестках обозначается также знаками: 1.34.1-1.34.2, обращенными лицевой стороной к экипажам при движении по зачетной трассе ралли, а в остальных случаях необходимо двигаться в наиболее прямом или в единственном разрешенном ПДД направлении.

10. Зона действия знака ограничения скорости.

Согласно ПДД РФ зона действия знака 3.24 «ограничение максимальной скорости» в населённом пункте определяется:

10. 1. В случае наличия таблички 8.2.1 - на протяжении указанной на табличке дистанции (или до первого перекрёстка, если он встречается ранее указанной на табличке дистанции).

10.2. До знаков 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» или 3.31 «Конец зоны всех ограничений».

10. 3. В остальных случаях - до первого перекрёстка. При этом согласно п. 1.1 ПДД РФ не являются перекрёстками «выезды с прилегающих территорий». Согласно термину «прилегающая территория» к ней относится территория, прилегающая к дороге, и которая не должна использоваться для сквозного движения ТС. На основании указанного при расчёте скорости движения на ДС типа РД перекрёстками в том числе НЕ считаются: выезды на АЗС, выезды с АЗС, выезды и выезды на территории автостоянок, гаражей, предприятий, обозначенные воротами, шлагбаумами, а также иные пересечения дорог, НЕ обозначенные знаками 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5 при движении по зачётной трассе ралли (знаки, установленные на пересекаемых и примыкающих дорогах, в расчёт не принимаются).

11. Норматив времени прохождения РД определяется с точностью до целых секунд без округлений (десятые доли секунд отбрасываются) как сумма времен прохождения всех участков данного РД с заданными средними скоростями, вычисленными без округлений.

Прохождение РД: Старт РД указан в Дорожной Книге, ориентирами и GPS координатами. Финиш обозначен щитом "финиш РД". Судьи финиша фиксируют финиш с точностью 1 секунда.

12. . Дополнительное соревнование типа Расчет Режимы Движения (РРД).

Задача экипажа – рассчитать время движения по участку маршрута между точками Старт и Финиш РРД. Правила задания средней скорости и расчета времени идентичны ДС типа РД.

Точки Старт и Финиш РРД обозначены в Дорожной книге, судейских пунктов на местности в них нет. Реальную скорость движения по маршруту РРД экипаж определяет самостоятельно, судейского контроля отклонения от расчетного времени движения по маршруту РРД нет.

Рассчитанное время движения по маршруту ДС типа РРД экипаж обязан самостоятельно вписать в контрольную карту в соответствующее место в формате: ЧАС:МИНУТА:СЕКУНДЫ. Отклонение от расчетного времени - 1 за 1 секунду отклонения.

13. Результаты подводятся организаторами и публикуются в электронном виде в соответствии с программой ралли.

14. После финиша УТМ участник получает ответы, и может обсудить с руководителем УТМ своё движение по трассе.

15. Устанавливается лимит опоздания на КВ - 15 минут.

16. Всем участникам во время нахождения на мероприятии необходимо иметь включенный смартфон с WhatsApp чатом организатора, для оперативного получения информации.

Приложение №1.

Для УТМ 03.04.2021:

При подаче заявки и оплате по 1 апреля 2021 г включительно - 3000 р.за каждую часть.

При участии сразу в обеих частях - 5000 р.

При оплате 2-3 апреля 2021 г - 3500 р. за каждую часть.

Срок считается по оплате, а не по подаче заявки!

Для постоянных участников мероприятий ФЭТВС - персональные скидки.

Заполненная заявка отсылается на электронную почту info@pro-x.pro , в ответном письме приходят реквизиты для оплаты.