

Учебно-тренировочное ралли 13 февраля 2021 (УТМ)

Регламент.

1. Учебно-тренировочное мероприятие (далее УТМ) проводится как тренировочное мероприятие сборных команд с целью повышения водительского и штурманского мастерства водителей автомобилей.

Расписание .(Программа ралли).

| Время | Место | Событие |
|-------------|------------------------------|---|
| 12 февраля | | |
| 20:00-20:30 | Личный WhatsApp | Получение дорожной книги и места старта |
| 13 февраля | | |
| 09:00 | Личный WhatsApp | Получение 1 листа Дорожной Книги в электронном виде. |
| 10:01 | Согласно Дорожной книге | Старт 1 экипажа |
| 16:01 | Согласно Дорожной книге | Ориентировочное время финиша 1 экипажа |
| 17:00 | Финиш ралли, личный WhatsApp | Работа над ошибками, разбор трассы. Публикация предварительных результатов. |
| 17:30 | Там же | Поощрение лучших! |

2. Место старта : Трасса "Трек Formula7".

Время ралли: Московское, синхронизируется по часам сайта www.time100.ru

3. Регламентирующая документация: Правила организации и проведения дорожных ралли (ПОПДР), опубликованные на сайте РАФ: <http://raf.su/ezherafnik/tom-4> ; настоящий регламент.

4. Контактный телефон организатора: 8 977 9974679. Чат WhatsApp

5. Заявка в свободной форме отсылается на телефон организатора. В ответ приходят реквизиты для пожертвования. Сумма пожертвования - 7000 р. Заявки (подтвержденные пожертвованием) принимаются до 19:00 12 февраля 2021. Публикация стартовой ведомости - в чате WhatsApp

6. Идентификация. Участникам выдаются наклейки яркого цвета, которые приклеиваются на лобовое стекло снаружи сверху с правой стороны (со стороны штурмана). Участники самостоятельно на листе бумаги А4 печатают свой номер (по присланному шаблону) и размещают его под лобовое стекло.

7. Все судейские пункты - бесконтактные. Контакт с судьями не разрешается. Судейские экипажи идентифицируются по позиции со строгой привязкой в Дорожной книге. Судейские экипажи на финише РД идентифицируются по российскому (или советскому) флагу на автомобиле.

При старте ДС типа РД и РГ автомобиль участника **должен зафиксировать остановку** напротив судейского автомобиля. Хронометраж начинается с момента начала движения.

8. Участники получают дорожную книгу в формате pdf в соответствии с программой УТМ. Печать книг осуществляется самостоятельно. Старт - в порядке стартовых номеров в соответствии со Стартовой ведомостью. Межстартовый интервал - 2 или 3 минуты. **Трасса УТМ рассчитана на легковые автомобили категории В, не имеющие никаких преимуществ и исключений в части выполнения требований ПДД и дорожных знаков.**

9. Движение по трассе - по Дорожной книге. Точность расстояний - 10 м, расстояния определены по прибору Тверьтрип 69рго. Тарировочный километр равен 1 км по GPS.

9.1. Обозначение позиций в ДК.

В столбце «позиция» приводится схематичное изображение при виде сверху дорог, проезжих частей, полос движения на некотором прямоугольном участке местности. Размер участка неизвестен. В изображении указываются все присутствующие дороги (в т.ч. и прилегающие территории, дворовые

проезды). Углы пересечений и конфигурации дорог приближены к реальным. Максимальная длина участка ограничена видимостью.

Кроме дорог в позиции могут быть указаны дополнительные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), положение которых отмечено точкой на рисунке, а сам ориентир указан в графе «Информация». В случае, если два или более ориентиров расположены на одном столбе (опоре, подвесе), то их положение отмечается одной точкой, в противном случае - несколькими. В легенде могут быть приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности. Положение ориентиров относительно обозначенных дорог и других ориентиров на местности должно соответствовать изображённому.

Одно и то же пересечение дорог может быть как обозначено полностью, так и разбито на отдельные позиции.

Обозначения и условные символы приведены в ДК.

9.2. В случае если в Дорожной Книге отсутствует какой-либо перекресток из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение: по главной дороге, направление которой определяется знаками 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13. Направление главной дороги на перекрестках обозначается также знаками: 1.11.1–1.11.2, 1.34.1-1.34.2, обращенными лицевой стороной к экипажам при движении по зачетной трассе ралли, а в остальных случаях необходимо двигаться в наиболее прямом или в единственном разрешенном ПДД направлении.

10. Зона действия знака ограничения скорости.

Согласно ПДД РФ зона действия знака 3.24 «ограничение максимальной скорости» в населённом пункте определяется:

10. 1. В случае наличия таблички 8.2.1 - на протяжении указанной на табличке дистанции (или до первого перекрёстка, если он встречается ранее указанной на табличке дистанции).

10.2. До знаков 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» или 3.31 «Конец зоны всех ограничений».

10. 3. В остальных случаях - до первого перекрёстка. При этом согласно п. 1.1 ПДД РФ не являются перекрёстками «выезды с прилегающих территорий». Согласно термину «прилегающая территория» к ней относится территория, прилегающая к дороге, и которая не должна использоваться для сквозного движения ТС. На основании указанного при расчёте скорости движения на ДС типа РД перекрёстками в том числе НЕ считаются: въезды на АЗС, выезды с АЗС, въезды и выезды на территории автостоянок, гаражей, предприятий, обозначенные воротами, шлагбаумами, а также иные пересечения дорог, НЕ обозначенные знаками 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5 при движении по зачётной трассе ралли (знаки, установленные на пересекаемых и примыкающих дорогах, в расчёт не принимаются).

11. Норматив времени прохождения РД определяется с точностью до целых секунд без округлений (десятые доли секунд отбрасываются) как сумма времен прохождения всех участков данного РД с заданными средними скоростями, вычисленными без округлений.

12. Результаты подводятся организаторами и публикуются в электронном виде в соответствии с программой ралли.

13. После финишного КВ участник в течение 15 минут может подать электронное заявление в свободной форме, которое будет рассмотрено руководителем УТР. После этого срока никакие заявления и протесты не принимаются, кроме заявлений о математических ошибках подсчетов. В течение 15 минут после публикации предварительных результатов участник может заявить об ошибках подсчета результатов. По истечении этого времени никакие новые заявления не принимаются, публикуются окончательные результаты.

14. С целью поощрения лучших участников проводится вручение памятных наград за 1, 2 и 3 места двум членам экипажа. Организатор может отметить и поощрить также иные экипажи на своё усмотрение.

15. Извлечение выгоды в результате отклонения от зачетной трассы ралли на участке ДС (за каждое): назначение худшего результата, показанного на данном ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков.
16. Устанавливается лимит опоздания на КВ - 15 минут.
17. Пункты ВКВ как самостоятельные пункты не применяются. Судейские пункты "Старт ДС" работают как ВКВ.
18. **Всем участникам во время нахождения на мероприятии необходимо иметь включенный смартфон с WhatsApp чатом организатора, для оперативного получения информации.**
19. Дополнительное соревнование типа Расчет Режим Движения (РРД).

Задача экипажа – рассчитать время движения по участку маршрута между точками Старт и Финиш РРД. Правила задания средней скорости и расчета времени идентичны ДС типа РД.

Точки Старт и Финиш РРД обозначены в Дорожной книге, судейских пунктов на местности в них нет. Реальную скорость движения по маршруту РРД экипаж определяет самостоятельно, судейского контроля отклонения от расчетного времени движения по маршруту РРД нет.

Расчитанное время движения по маршруту ДС типа РРД экипаж обязан самостоятельно вписать в контрольную карту в соответствующее место в формате: ЧАС:МИНУТА:СЕКУНДЫ. Отклонение от расчетного времени - 1 за 1 секунду отклонения.

20. Таблица пенализации

| Пункт ПОПДР-2018 или Регламента | Состав нарушения | Отказ в старте | Исключение (**)/решение организатора | Пенализация (в очках) |
|---------------------------------|--|----------------|--------------------------------------|-----------------------|
| 3.5.1 ПОПДР-2018 | Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности | ** | | |
| 5.4.16 ПОПДР-2018, | Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки. | | ** | |
| 5.7.9 ПОПДР-2018 | Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды. | | Орг | |
| 5.5.2 ПОПДР-2018 | Неподчинение судьям, нарушения в Зоне Контроля судейских пунктов | | Орг | |
| 6 Регл | Отсутствие стартового номера, при прохождении бесконтактных судейских пунктов, | | | 1800 |
| | Опоздание на старт ДС по вине экипажа (за каждую минуту) | | | 60 |
| 5.5.10 ПОПДР-2018 | Опоздание на пункте КВ (за каждую минуту). Максимальное опоздание - 15 минут. <i>Пример: экипаж опоздал на 14 минут, - штраф - 14 минут. Пример: экипаж опоздал на 15 минут, - штраф - 15 минут. Пример: экипаж опоздал на 16 минут, - штраф - 15 минут.</i> | | | 60 |
| 5.5.6 ПОПДР-2018, | Опережение на пункте КВ, ВКВ, за каждую минуту. | | | 60 |
| 5.5.2 ПОПДР-2018, | Пропуск пункта КВ (кроме стартового) | | | 1800 |
| | Пропуск старта ДС и/или финиша ДС, отсутствие записи РРД: | | | Худший |

| | | | | |
|----------------------|---|--|----|-------------------------------|
| | назначение худшего результата, показанного на данном участке ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков | | | результат на участке ДС + 300 |
| 5.5.2 ПОПДР-2018, | Пропуск стартового КВ ралли. | | ** | |
| 5.5.2 ПОПДР-2018, | Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое) | | | 300 |
| 5.7.12 ПОПДР-2018 | Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов: Финиш (РД или РДС), Старт-Финиш (РДС). | | | 180 |
| 5.7.11 ПОПДР-2018 | Опоздание/опережение (отклонение) от расчетного времени финиша на трассе ДС типа РД, РДС, РРД, РГ, за секунду. | | | 1 |
| 5.4.5. ПОПДР-2018 | Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями (за каждое). | | | 180 |
| | Извлечение выгоды в результате отклонения от зачетной трассы ралли на участке ДС (за каждое): назначение худшего результата, показанного на данном ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков. | | | Худший результат на ДС + 300 |