



Автопробег (Ориентирование на автомобилях)

«АВИАРАЛИ»

29 – 30 августа 2020 года

РЕГЛАМЕНТ

2020 год

ПРОГРАММА

Время		Место
28 июля 2020		
с 8:00	Начало приема предварительных заявок	E-mail: info@pro-x.pro
28 августа 2020, пятница		
21:30	Публикация «Списка заявленных экипажей со стартовыми номерами», «Порядка и времени старта»	http://pro-x.pro/
29 августа 2020, суббота		
С 06:00	Прибытие экипажей на старт, Административная проверка, получение ДК экипажами	Московская обл, трек "Формула 7", GPS N55 56.932' E37 23.192'
06:30	Обязательный предстартовый брифинг	
07:00	Старт первого экипажа	Место старта
20:00	Расчетное время финиша первого экипажа	Согласно ДК
23 августа 2020, воскресенье		
С 09:00	Экскурсионная программа	
11:30-13:00	Авиационная программа	
11:00-13:00	Квест "Резной палисад" для тех, кто не участвует в экскурсионной и авиационной программах	
14:00	Выезд из Вологды	
19:00	Расчетное время финиша первого экипажа	Согласно ДК, Ростов
11:00-20:00	Доска информации	Перемещается по трассе. Дублируется WhatsApp чатом для всех участников
19:30	Публикация предварительных итогов	Согласно Дорожной Книге,
19:30	Протесты, жалобы	
20:00	Награждение	

РЕГЛАМЕНТ

1. ОПИСАНИЕ

1.1. Общая информация

Наименование мероприятия: «Авиаралли»

Место проведения мероприятия: Российская Федерация.

Время проведения соревнования: 29 – 30 августа 2020 года.

Формат соревнования - туристический автопробег с элементами автомобильного ориентирования и дорожного ралли.

1.2. Регламентирующие документы

Пробег проводится в соответствии с Действующими Правилами дорожного движения Российской Федерации;

- Действующими Правилами организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) (ПОПДР-2018);
- настоящим Регламентом (далее – «Регламент»).

Все изменения настоящего Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями.

1.3. Организатор

Межрегиональная Общественная Организация "Федерация Экстремальных и Технических Видов Спорта" (МОО ФЭТВС)

124498, г. Москва, г. Зеленоград, Георгиевский проспект, д. 4, стр. 1, комн. 66

ИНН: 7735129620 КПП: 773501001 Расчётный счет: №40703810101500001079

Название банка: ТОЧКА ПАО БАНКА "ФК ОТКРЫТИЕ" БИК: 044525999 Город: Москва

Корр. счет: 30101810845250000999

Телефон: 8-977-997046-79

E-mail: info@pro-x.pro

1.4. Официальные лица

Командор пробега Алексей Меньшенин,

Заместитель командора по маршруту Руслан Кравченко

Донна Анна пробега Анна Филиппева

Помощник командора по связям с участниками Татьяна Авдеева

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОБЕГА:

Популяризация отечественного туризма среди автолюбителей; совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; пропаганда Правил дорожного движения; привлечение внимания молодежи к активному отдыху и пропаганда здорового образа жизни, знакомство с самолётами, аэродромами, памятниками культуры и архитектуры.

3. МАРШРУТ ПРОБЕГА

3.1. Характеристика маршрута

Общая протяженность – не менее 700 км

Количество дней - два

3.2. Условия ознакомления с маршрутом

Ознакомление с дорогами, по которым пройдет пробег, не проводится.

3.3. Официальное время

Официальное время пробега в течение всего соревнования - время судейских часов (местное), выверенное по приборам GPS.

4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

4.1. Заявки на участие

Любое лицо должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заполненную должным образом Заявочную форму, образец которой опубликован на официальном сайте.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу. Все Экипажи принимают участие в пробеге на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Экипаж отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время пробега. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, официальным лицам и другим участникам пробега (кроме случаев урегулирования страховых споров).

4.2. Срок приема заявок на участие

Начало приема заявок на участие 28 июля 2020 года

Окончание приема заявок на участие.....27 августа 2020 года, четверг 21:00

4.3. Процедура подачи заявок на участие,

Заявочная форма публикуется на сайте www.pro-x.pro.

Любой участник, желающий принять участие в пробеге, должен заполнить специальную форму или скачать заявку в формате Excel на сайте www.pro-x.pro в течение срока приема заявок

Копия заявки в электронном виде (Excel) должна быть выслана по электронной почте info@pro-x.pro

В ответном письме организатор подтверждает факт получения и приёма заявки и высылает реквизиты для оплаты.

Для частичной компенсации расходов организаторов на проведение пробега установлены добровольные взносы. Порядок внесения взносов определяется Приложением 1 к Регламенту.

Сумма добровольного взноса рассчитывается исходя из **ДАТЫ ОПЛАТЫ** заявки.

Для участия в туристическо-развлекательной программе и для получения туристических услуг участники обращаются к партнеру пробега - "Туроператору Avia Events" , заключают с ним договор и оплачивают один из туристических пакетов.

ВОЗМОЖНО УЧАСТИЕ ТОЛЬКО В ПРОБЕГЕ БЕЗ ПРИОБРЕТЕНИЯ ТУРПАКЕТОВ!

5. ВОДИТЕЛИ И ЭКИПАЖИ

5.1. Экипаж автомобиля, принимающего участие в пробеге состоит из Водителя, Штурмана и пассажиров.

5.2. Члены Экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности по управлению автомобилем, при этом управлять автомобилем во время пробега имеет право только тот человек, который имеет действительное на территории РФ водительское удостоверение и вписан в полис ОСАГО.

5.3. После окончания приема Заявок один из членов Экипажа может быть заменен с согласия организатора

6. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

6.1. В пробеге могут участвовать только автомобили, имеющие действующую государственную регистрацию и действующий полис ОСАГО. Участник обязан обеспечить соответствие заявленного автомобиля требованиям ПДД РФ.

6.2. Экипаж может до старта заменить заявленный автомобиль на другой, соответствующий требованиям п.6.1.

6.3. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в пробеге, размещаются официальные наклейки и стартовые номерные знаки, предоставляемые Организатором (в соответствии со схемой).

6.4. В течение всего пробега официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. Эти наклейки изменять не разрешается.

Не допускаются автомобили с нанесенными стикерами или надписями, которые можно трактовать как выражение и формирование мнений, а также выдвижение требований по различным вопросам политической, экономической, социальной и культурной жизни страны и вопросам внешней политики.

6.5. Минимальное количество допускаемых экипажей, при котором пробег состоится – 10 (общее количество допускаемых экипажей). Максимальное количество допускаемых экипажей – 50. Это количество может быть увеличено организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

7. СТРАХОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

7.1. Страхование гражданской ответственности, ОМС

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном пробеге. Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Российской Федерации.

Обязательное медицинское страхование (ОМС) обязательно для всех водителей, принимающих участие в пробеге.

7.2. Ответственность

Организаторы не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный экипажами в ходе пробега. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

8. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

8.1. Информационные материалы

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки, должны быть закреплены участником на автомобиле до старта. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов.

8.2. Стартовые номера

Порядок резервирования и присвоения стартовых номеров экипажам определяется организатором соревнования на основе добровольного выбора участником любого свободного номера из числа таковых на момент его регистрации. Отсутствие на автомобиле хотя бы одного стартового номера, выявленное на контрольном пункте, пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

9. ПРОВЕДЕНИЕ ПРОБЕГА

Применяемый тип расписания: Изменяемое расписание

9.1. Официальное время

На всем протяжении пробега официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта.

9.2. Порядок старта

В порядке, определяемом стартовой ведомостью.

9.3. Движение по трассе

9.3.1 Межстартовый интервал между экипажами - 1 минута.

9.3.2. Экипаж должен точно следовать по трассе в соответствии с маршрутом, предписываемым дорожной книгой (или при официальном изменении маршрута - соответствующими бюллетенями). **Трасса рассчитана на легковые автомобили категории В, не имеющие никаких преимуществ и исключений в части выполнения требований ПДД и дорожных знаков.**

По всей трассе Экипажи обязаны соблюдать Правила дорожного движения (ПДД), действующие в Российской Федерации. Автомобили участников должны двигаться как минимум с включенным ближним светом фар, а все члены экипажа должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Нарушение данного пункта пенализируется.

9.3.3 В дорожной книге могут присутствовать позиции без указания километража (общего от КВ и интервала между позициями), так называемые «слепые позиции». В этом случае такой позицией является первая же позиция, идентичная изображенной в Дорожной книге, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.


Однако не является искомой позиция, хотя и совпадающая по конфигурации, но в которой:

- дорожные знаки предписывают двигаться в единственно возможном направлении;
- дорожные знаки (2.3.1-2.3.7 или табличка 8.13) указывают направление главной дороги, совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции.

Если дорожные знаки (2.3.1-2.3.7 или табличка 8.13) указывают направление главной дороги, НЕ совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции, то такой знак обязательно изображается в этой позиции.

9.3.4. В случае, если помимо указанных в Дорожной Книге, на трассе дополнительного соревнования находятся временные дорожные знаки (идентифицируемые по желтому фону), изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению, но не должны учитываться при расчете режима движения на дополнительном соревновании.

9.3.5. В случае если в Дорожной Книге отсутствует какой-либо перекресток из встречающихся на трассе, экипаж обязан продолжить движение по главной дороге, направление которой определяется знаками 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13 или в единственном разрешенном ПДД направлении.

Примеры изображений знаков, упомянутых в параграфе 10.3								
								
2.3.1	2.3.2	2.3.3	2.3.4	2.3.5	2.3.6	2.3.7	4.3.	8.13

Движение в дорожном режиме – движение по трассе пробега с обязательным соблюдением ПДД и средней скоростью, предписанной для данного дорожного сектора.

При написании Дорожной книги в колонке "Информация" может использоваться сокращение вида "Et XXX YYY". Оно означает, что через XXX метров после позиции, в которой размещено это сообщение, произойдет событие YYY (или необходимо выполнить действие YYY). Например "et 150 GV" означает, что через 150 метров после позиции переход на гравий.

В ходе всего соревнования запрещается движение при помощи буксировки (за исключением возврата на дорогу) или погрузки. Экипаж, нарушивший требования в отношении включенного света фар, пенализируется в соответствии с Таблицей пенализаций, а нарушивший требование в отношении буксировки/погрузки исключается из соревнования.

В некоторых позициях Дорожной Книги может быть указан курс. Курс указывается в градусах круга, ноль градусов - на Севере. Экипаж должен следовать по дороге (улице) начало которой (в пределах видимости) совпадает с указанным в ДК курсом.

При заполнении заявки экипаж указывает номер телефона для чата WhatsApp. В ходе всего соревнования (от старта до финиша) на видимом месте в автомобиле должен находиться смартфон с установленным мессенджером WhatsApp. **В специальном чате будут приходить сообщения (информационные записки командора) о внесении изменений в Дорожные книги. Участнику рекомендуется внести изменения в свою Дорожную Книгу в соответствии с полученным сообщением.**

9.4. Обозначения контрольных пунктов

9.4.1. Все контрольные пункты - бесконтактные

9.4.2. Обозначение контрольных пунктов - в приложении к регламенту.

9.5. Дорожные соревнования

Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени. **Все пункты КВ кроме стартового и финишного дня - отсутствуют.** В случае отсутствия пункта КВ на трассе экипажу засчитывается расчетное время прибытия на этот пункт КВ. Время явки экипажа на следующий пункт КВ рассчитывается от расчетного времени явки на отсутствующий пункт КВ.

Пропуск стартового или финишного КВ каждой секции, нарушение порядка прохождения судейских пунктов, пенализируются в соответствии с Таблицей пенализаций.

Время явки экипажа на пункт КВ фиксируется судейской бригадой данного КВ как астрономическое время по судейским часам с точностью до целых минут.

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на пункты контроля времени, расположенные в конце дня, если в маршрутном листе такие КВ обозначены пометкой "разрешено раннее прибытие".

Устанавливается лимит пенализации за опоздание на КВ - 15 минут.

9.6. Фото КВ (ФКВ)

В Дорожной книге указывается расположение ФКВ с обязательным указанием местоположения часов. Экипаж обязан остановиться на месте ФКВ и сделать на цифровой фотоаппарат (планшет, смартфон) фотографию автомобиля с хорошо различимым спортивным (или регистрационным) номером и одним из членов экипажа на фоне ФКВ в "свою минуту" прибытия на КВ (это время должно быть на часах ФКВ). Экипажи, в которых и Первый, и Второй пилоты - члены автоклуба МАКИ, могут сделать фотографии находясь в салоне автомобиля. Фотографии сдаются на финишном КВ дня. Пенализация за отклонение от минуты отметки на ФКВ начисляется так же, как и пенализация за опоздание/опережение на пункт КВ.

9.7. ВКВ

Отдельно пункты Внезапного Контроля Времени не применяются. **Все судейские пункты Старты ДС (бесконтактные), совмещены с пунктами ВКВ. Опережение на таких пунктах (целые минуты) сверх льготы ВКВ пенализируется как опережение на ВКВ.**

Экипаж не пенализируется за опережение на пункте ВКВ, если опережение не превышает размера льготы для данного ВКВ согласно нижеприведенной таблице.

Расчетное время в пути до пункта ВКВ	Льгота (мин)
от 0:00 до 0:10 (включительно)	1
от 0:11 до 0:20 (включительно)	2
от 0:21 до 0:30 (включительно)	3
от 0:31 до 0:40 (включительно)	4
от 0:41 до 0:50 (включительно)	5
от 0:51 до 01:00 (включительно)	6
и т.д.	

9.8. Фото КП (ФКП)

Пункт контроля прохождения типа ФКП (фотоконтроль прохождения). ФКП может находиться как слева, так и справа по ходу движения на трассе пробега. В Дорожной книге должно быть указано, на каком дорожном секторе и с какой стороны по отношению к направлению движения присутствуют ФКП, а также прилагаться их изображения (фотографии). Экипаж обязан остановиться на месте ФКП и сделать

на цифровой фотоаппарат (планшет, смартфон) фотографию автомобиля с хорошо различимым спортивным или регистрационным номером и одним из членов экипажа на фоне ФКП. Экипажи, в которых и Первый и Второй пилоты - члены автоклуба МАКИ, могут сделать фотографии находясь в салоне автомобиля. Фотографии сдаются на финишном КВ дня. **При этом правильной считается такая компоновка кадра, из которой следует правильность выполнения экипажем направления движения автомобиля в зоне ФКП, предписанного Дорожной книгой.** Отсутствие каждой фотографии ФКП пенализируется. Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота. Качество фотографий должно позволять однозначно идентифицировать объект или место ФКП.

Права на хранение и дальнейшее использование (в том числе и для публикаций в СМИ и интернет-ресурсах) любых изображений ФКП с участниками пробега переходят к Организатору пробега в момент передачи в Секретариат электронных файлов изображений ФКП.

Категорически запрещено наличие на передаваемых в Секретариат для обработки и проверки электронных носителей посторонних фотографий неприличного или оскорбительного содержания. **Экипаж, сдавший электронный носитель с такими изображениями, пенализируется денежным штрафом 3000 рублей.**

Экипаж может отправить фотографии ФКП и ФКВ (по одной с каждого пункта) с помощью WhatsApp на специальный телефон организатора, указанный в Дорожной Книге. После финиша дня экипаж должен убедиться, запросив информацию у организатора, что фотографии получены, и при необходимости предъявить недостающие. Фотографии по WhatsApp принимаются не позднее расчетного времени работы судейского пункта "КВ финиш дня".

В случае отсутствия кадров с изображением ФКП по любой причине процедура отметки о прохождении ФКП считается невыполненной и экипаж пенализируется согласно перечню пенализаций.

9.9. Дополнительные соревнования

Дополнительные соревнования проводятся с целью выявления наиболее умелого экипажа. В качестве дополнительных соревнований (ДС) применяется РД.

Процедура старта на ДС - согласно ПОПДР-2018. Точность хронометража на ДС - целые секунды.

Дополнительное соревнование считается невыполненным экипажем при пропуске судейского пункта "Старт ДС" и/или "Финиш ДС".

Отклонение от зачетной трассы на любом участке ДС или дорожного сектора, повлекшее за собой существенное улучшение результата экипажа, пенализируется согласно Таблице пенализаций.

Прерывание ДС по форс-мажорным обстоятельствам: если движение на ДС остановлено по любой причине, классификация на таком ДС устанавливается путем присвоения каждому Экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки ДС Командор пробега сочтет наиболее справедливым. Это же правило Командор может применить к одному и/или нескольким Экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по трассе ДС (оказание помощи, непредвиденные обстоятельства и пр.)

Экипаж, который явился причиной остановки ДС, не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом ДС независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного Командором другим Экипажам.

На трассе РУ разрешено движение в противоположную сторону и отклонение от трассы, если иное специально не оговорено в Дорожной Книге.

На трассе ДС конец зоны ограничения скорости в населенных пунктах (в случае отсутствия знака "конец ограничения скорости") считать по пересечению с проезжей частью перекрестка, обозначенного знаками "Главная дорога", "Конец главной дороги", "Уступи дорогу", "Проезд без остановки запрещен", "Пересечение с второстепенной дорогой".

Места расположения Фото КВ и Фото КП выбираются таким образом, чтобы остановка автомобиля для фотографирования данных объектов могла производиться без нарушения ПДД.

10. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

Символом «КМД» обозначено назначение штрафных санкций решением Командора пробега.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Состав нарушения	Отказ в старте	Исключение (**)/ решение КМД	Пенализация (в очках)
Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности	**		

Несоответствие заявленного автомобиля требованиям Регламента, выявленное на ТИ		КМД	
Отсутствие знака аварийной остановки, аптечки установленного образца, закрепленного ручного огнетушителя, выявленное на ТИ			3600
Наличие шипов с высотой рабочей части более 1,2 мм.		**	
Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки		**	
Неподчинение судьям, нарушения в Зоне Контроля судейских пунктов		КМД	
Отсутствие на автомобиле Обязательных информационных материалов		***)	
Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором, при прохождении бесконтактных судейских пунктов, подтвержденное на контактном судейском пункте. В течение одного дня.			1800
Отсутствие двух стартовых номеров		**	
Опоздание на пункте КВ (за каждую минуту). Максимальное опоздание - 15 минут. Пример: экипаж опоздал на 14 минут, - штраф - 14 минут. Пример: экипаж опоздал на 15 минут, - штраф - 15 минут. Пример: экипаж опоздал на 16 минут, - штраф - 15 минут.			60
Опережение на пункте КВ, ВКВ, за каждую минуту. опережение на пункте ВКВ, за каждую минуту, сверх льготы.			60
Пропуск пункта КВ			1800
Пропуск старта ДС и/или финиша ДС: назначение худшего результата, показанного на данном участке ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков за каждый участок			Худший результат на уч-ке ДС + 300
Пропуск ФКП (за каждое)			600
Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое)			300
Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Финиш РД.			180
Опоздание/опережение от расчетного времени финиша на трассе ДС типа РД за секунду.			1
Нарушение ПДД на трассе пробега, зафиксированное судьями (за каждое).			180
Извлечение выгоды в результате отклонения от зачетной трассы на участке ДС (за каждое): назначение худшего результата, показанного на данном ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков.			Худший результат на ДС + 300
Извлечение выгоды, полученное в результате отклонения от зачетной дистанции на дорожном секторе		КМД	
Несоблюдение требований в отношении ремней безопасности, включенного света фар, за каждое.			180

*) – Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта).

11. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ.

Заявления принимаются только на финишном КВ дня и только по обстоятельствам этого дня. Заявления рассматриваются командором пробега. В заявлении должны быть ссылки на пункты нормативных документов, которые, по мнению экипажа, были нарушены в ходе пробега.

В случае возникновения спорных вопросов по прохождению трассы соревнования тем или иным Участником, Организатор вправе потребовать, а участник вправе предоставить или не предоставлять треков GPS, однако наличие или отсутствие треков GPS не является неоспоримым основанием для вынесения того или иного решения.

12. КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ

12.1. Для всех экипажей, допущенных к участию в Соревновании, устанавливается Личный Абсолютный зачет среди Пилотов и Штурманов.

12.2. Зачетным итоговым результатом Пилота или Штурмана является сумма штрафных очков, набранных экипажем в ходе всего пробега, при этом экипаж, имеющий минимальное число штрафных очков, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшее количество штрафных очков, полученных на всех ДС. При новом равенстве преимущество получает экипаж, получивший наименьшее количество штрафных очков на ДС-1, при

новом равенстве – на ДС-2, при новом равенстве – на ДС-3 и так далее. Если и в этом случае экипажи имеют одинаковое количество очков, то места делятся.

Дополнительные номинации остаются на усмотрение организатора. Это могут быть номинации "Леди", "Джип", "Дебютант" и другие.

12.3. Публикация результатов: Все классификации будут опубликованы на официальном табло (согласно Программе).

13. ПРИЗЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

13.1. Призы

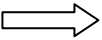


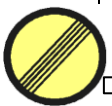
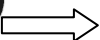
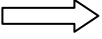

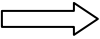
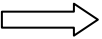

Дипломами и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в Личном Абсолютном зачете

ПРИЛОЖЕНИЕ I Заявки

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И ИНФОРМАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 Обозначения контрольных пунктов

ЗНАКИ КОНТРОЛЬНЫХ ПУНКТОВ

Направление движения	Вид контроля	З О Н А К О Н Т Р О Л Я			Направление движения
		Желтый ЗНАК	Красный ЗНАК	Бежевый ЗНАК	
		Начало зоны контроля	Обязательная остановка	Конец зоны контроля	
	Контроль времени (КВ)		 ↔ 25-50 м	 ↔ 25 м	
	Старт РД		 без остановки		
	Финиш РД		 без остановки!	↔ 25 м	