



Министерство физической культуры и спорта Московской области  
Федерация автомобильного спорта Московской области



# **SupperSport**

**Дорожное ралли (ралли 3 категории)**

**«ПЕСЧАНЫЙ КРАЙ»**

**13-14 апреля 2019 года**

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

2-й этап Чемпионата Московской области по ралли 2019 г.

в спортивной дисциплине ралли 3 категории код ВРВС1660881811Л

Номер в Едином календарном плане спортивных мероприятий Московской области на 2019 год - ОМ0029

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

Входящий номер регламента	Дата поступления в ФАС МО 18 февраля 2019
Согласование комитета ралли ФАС МО	___/___/2019 №
Виза ФАС МО	№ _____

**МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**О Г Л А В Л Е Н И Е**

<b>РАЗДЕЛ РЕГЛАМЕНТА</b>	<b>страница</b>
1. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ .....	4
2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЯ: .....	5
3. ТРАССА РАЛЛИ .....	6
4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В РАЛЛИ .....	6
5. ВОДИТЕЛИ И ЭКИПАЖИ .....	7
6. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ .....	7
7. СТРАХОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.....	8
8. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА.....	8
9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ.....	9
10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ.....	9
11. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАТОРАМ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.....	13
12. ПЕНАЛИЗАЦИЯ .....	14
13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.....	16
14. КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ .....	16
15. ПРИЗЫ И НАГРАЖДЕНИЕ .....	16

## ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время		Место
<b>4 марта 2019, понедельник</b>		
с 08:00	Начало приема предварительных заявок	E-mail: sergey_ermolaev@rocketmail.com
<b>10 апреля 2019, среда</b>		
18:30 – 22:00	Регистрация Участников. Прием дополнительных заявок. Административная проверка.	WILD TONY Craft Pub, Москва, Ленинградский проспект, д. 47, стр. 2
<b>11 апреля 2019, четверг</b>		
21:30	Публикация «Списка заявленных экипажей со стартовыми номерами» и Стартовой ведомости	<a href="http://pro-x.pro/">http://pro-x.pro/</a>
<b>13 апреля 2019, суббота</b>		
С 08:00	Прибытие экипажей на старт, Административная проверка для иногородних экипажей, Получение ДК экипажами	ADM Raceway, Московская область, Раменский район, Островецкий сельский округ, деревня Верхнее Мячково, аэродром Мячково
08:30	Предстартовый брифинг	
08:30	Публикация: «Списка экипажей, допущенных к старту», «Списка заявленных Команд», «Порядка и времени старта»	Табло информации, расположено на старте
09:20	Старт первого экипажа	ADM Raceway
19:30	Расчетное время финиша первого экипажа	Согласно Дорожной Книге
<b>14 апреля 2019, воскресенье</b>		
10:30	Получение ДК экипажами	База отдыха "Полушкино", Рязанская область, Клепиковский район, деревня Полушкино
11:30	Старт первого экипажа	База отдыха "Полушкино"
17:00	Расчетное время финиша первого экипажа	Согласно Дорожной Книге
20:00	Публикация предварительных классификаций ралли на Табло информации	WILD TONY Craft Pub, Москва, Ленинградский проспект, д. 47, стр. 2
20:30	Публикация итоговых классификаций ралли	
21:00	Награждение	
20:00-21:00	Работа табло информации	В месте публикации итоговых классификаций

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

### 1. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

#### 1.1. Общая информация

Наименование соревнования: «Песчаный край»

Номер в Календарном плане физкультурных и спортивных мероприятий Московской области (утв. Министерством физической культуры и спорта Московской области от 30.11.2018 г. №24-69-Р-КП): **ОМ0029**.

Место проведения соревнования: Российская Федерация, Московская область (Раменский, Воскресенский, Коломенский, Луховицкий, Егорьевский, Шатурский, Орехово-Зуевский районы).

Время проведения соревнования: 13-14 апреля 2019 года.

Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт.

Номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я.

Наименование вида спортивной дисциплины (ВРВС): ралли 3-й категории.

Номер-код спортивной дисциплины (ВРВС): 1660881811Л.

#### 1.2. Статус ралли

Официальное соревнование Московской области (субъекта Российской Федерации) – 2-й этап Чемпионата Московской Области 2019 года по дорожным ралли (ралли 3 категории).

#### 1.3. Регламентирующие документы

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (далее ЕВСК);
- Календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Московской области на 2019 год, утвержденным распоряжением Министерства Физической культуры и спорта Московской области от 30.11.2018 г. №24-69-Р-КП (далее – КП МО);
- Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему;
- Общими принципами РАФ (ОПРАФ);
- Действующими Правилами организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) (ПОПДР-2018);
- Действующими Правилами дорожного движения;
- Регламентом Чемпионата Московской области 2019 года по Дорожным ралли (ралли 3 категории);
- настоящим Регламентом (далее – «Регламент»).

Все изменения настоящего Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями.

#### 1.4. Номера виз:

Виза Комитета ралли ФАС МО –18/02/2019

Виза ФАС МО \_\_/\_\_/2019

#### 1.5. Организатор ралли

Министерство физической культуры и спорта Московской области,

Комитет ралли ФАС МО

ООО «МС Проджект», 125167, Москва, Комсомольская пл. д.3А стр.11

Тел.: +7 (925) 5420227

ИНН 7718833202, КПП 771801001

ОГРН 1117746020490

Расчетный счет: 40702810401010030311

корр. счет: 30101810100000000716

в ВТБ 24 (ЗАО), БИК 044525716

**1.6. Секретариат ралли:**

Г. Москва, Комсомольская пл. 3А, стр.11

Электронный адрес: [sergey\\_ermolaev@rocketmail.com](mailto:sergey_ermolaev@rocketmail.com)

Информационный сайт: [pro-x.pro](http://pro-x.pro)

Официальный сайт чемпионата Московской области: [www.fasmo.su](http://www.fasmo.su)

Расписание работы: согласно Программе соревнования.

**1.7. Организационный комитет ралли**

Председатель: Ермолаев Сергей

Члены Оргкомитета: Шарапова Ирина, Овсянников Игорь, Меньшенин Алексей

**1.8. Наблюдатели и делегаты**

Наблюдатель ФАСМО – назначается ФАС МО

**1.9. Официальные лица**

Спортивный комиссар, Председатель КСК Меньшенин Алексей (г. Москва) ССВК

Руководитель гонки ..... Дудинов Денис (г. Москва), СС1К

Старший технический контролер..... Матюхина Алена(МО), СС1К

Главный секретарь ..... Самсонова Елена (МО, Лобня), СС1К

Офицер по связи с участниками ..... Железняк Оксана (МО), СС1К

Старший хронометрист ..... Печененко Валентина (МО, Монино), СС1К

**1.10. Идентификация официальных лиц ралли**

Все официальные лица имеют идентификационные бейджи.

**2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЯ:**

Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом; совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; пропаганда Правил дорожного движения; привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни, выявление сильнейших спортсменов в спортивной дисциплине "ралли 3 категории" из числа участников Соревнования.

### 3. ТРАССА РАЛЛИ

#### 3.1. Характеристика трассы ралли

Общая протяженность трассы ралли – не менее 600 км

Количество ДС – не менее 6

Общая дистанция ДС – не менее 100 км

Количество дней - два

#### 3.2. Условия ознакомления с трассой ралли

Ознакомление с дорогами, по которым пройдет соревнование, не проводится.

#### 3.3. Официальное время

Официальное время ралли в течение всего соревнования - время судейских часов, установленное по сайту [vniiftri.ru](http://vniiftri.ru).

### 4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В РАЛЛИ

#### 4.1. Заявители:

Любое физическое или юридическое лицо, обладающее действующей «Лицензией Заявителя», принимаемой для участия в данном соревновании, вправе заявить двух Спортсменов, объединяемых для участия в соревновании в Экипаж.

#### 4.2. Заявки на участие

Любое лицо, обладающее действующей «Лицензией Заявителя» и желающее принять участие в данном соревновании, должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заполненную должным образом Заявочную форму, образец которой предоставляется Организатором.

**Если Заявителем не является ни один из водителей Экипажа, то заявка должна сопровождаться копией действующей лицензии Заявителя.**

В заявке должны быть указаны: наименование Заявителя и номер лицензии; для каждого члена экипажа: ФИО, дата рождения, гражданство, регион (и город по желанию) контактный адрес и телефон, номер лицензии водителя.

Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в ралли, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, ПОПДР-2018, настоящего Регламента и Регламента Чемпионата МО.

Подписав заявочную форму, Заявитель и члены Экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, ПОПДР-2018, настоящего Регламента.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных ПОПДР-2018. Все Экипажи принимают участие в ралли на свой собственный риск. Своей подписью на Заявочной форме Заявитель и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ралли. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, ФАС МО, Организатору, официальным лицам и другим участникам ралли.

#### 4.3. Срок приема заявок на участие

Начало приема заявок на участие.....04марта2019 года, понедельник

Окончание приема заявок на участие .....10апреля2019 года, среда 22:00

Окончание приема сведений по 2-му водителю .....13апреля2019 года, суббота 8:30

#### 4.4. Процедура подачи заявок на участие, суммы заявочных взносов, оплата

Заявка, не сопровождаемая стартовым взносом, считается предварительной. Сумма оплаты рассчитывается исходя из **ДАТЫ ОПЛАТЫ** заявки

Заявочная форма публикуется на сайте [pro-x.pro](http://pro-x.pro).

Любой участник, отвечающий требованиям, указанным в разделе 5 настоящего Регламента, и желающий принять участие в ралли, должен заполнить заявочную форму в течение срока приема заявок и направить на e-mail: [sergey\\_ermolaev@rocketmail.com](mailto:sergey_ermolaev@rocketmail.com).

Оригинал Заявочной формы должен быть предоставлен в секретариат соревнования во время административных проверок.

Суммы заявочных взносов составляют:

- 8000 рублей за каждый экипаж, заявленный в любой зачет, при условии согласия участника на размещение необязательной рекламы, предложенной организатором, при подаче и оплате заявки до 24 марта 2019 г.;

10000 рублей - при подаче и оплате заявки с 25 марта по 10 апреля 2019 г. Сумма дифференцируется ПО ДАТЕ ОПЛАТЫ, А НЕ ПОДАЧИ ЗАЯВКИ;

- 5000 рублей - для экипажей, прибывших для участия в соревновании из местности, расположенной более, чем за 400 километров от г. Москвы;
- 3000 рублей - для водителей - членов автоклуба МАКИ (Московский Автоклуб Инвалидов);
- при отказе от размещения необязательной рекламы сумма заявочного взноса увеличивается на 100%;
- 1000 рублей – заявочный взнос за регистрацию команды.

Суммы заявочных взносов должны быть внесены наличными деньгами в кассу организатора или перечислены безналичным расчетом на карту организатора не позднее момента окончания административных проверок.

## **5. ВОДИТЕЛИ И ЭКИПАЖИ**

**5.1.** Экипаж автомобиля в ралли состоит из двух человек, именуемых как Первый и Второй Водители. Каждый Водитель должен обладать действующей в 2019 году Лицензией Водителя FIA (выданной РАФ), либо Лицензией Водителя РАФ категории не ниже «Е». К участию в соревновании могут допускаться владельцы лицензий, выданных другими НАФ, согласно п.3.4 ОП.

**5.2.** Члены Экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности по управлению автомобилем, при этом управлять автомобилем в любой момент между стартом и финишем соревнования имеет право только тот Водитель, который имеет действительное на территории РФ водительское удостоверение.

**5.3.** Зачеты для Первых и Вторых Водителей учитываются отдельно.

**5.4.** Данные об обоих Водителях должны быть включены в Заявочную форму, при этом данные одного из Водителей могут быть переданы позже, но не позднее 08:30 13 апреля 2019 г.

**5.5.** После окончания приема Заявок один из членов Экипажа может быть заменен с согласия:

- Организатора – до начала Административных проверок;
- Спортивных комиссаров – после начала этих проверок, но до публикации Списка допущенных к старту Экипажей.

**5.6.** После публикации Списка допущенных к старту Экипажей замена членов экипажа не допускается.

**5.7.** Командный зачет в Чемпионате не предусмотрен.

## **6. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ**

**6.1.** В ралли могут участвовать только легковые автомобили, которые имеют государственную регистрацию и действующий полис ОСАГО. Соответствие заявленного автомобиля требованиям ПДД РФ полностью лежит на участнике.

**6.2.** Заявитель может в течение Административных проверок заменить автомобиль на другой.

**6.3.** На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в ралли, размещаются официальные наклейки ралли и стартовые номера, предоставляемые Организатором (в соответствии со схемой, публикуемой на Административных проверках).

Организатором может быть предусмотрено размещение рекламы Организатора, которая является опциональной и от которой можно отказаться на условиях, изложенных в Регламенте.

**6.4.** В течение всего ралли официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. Эти наклейки изменять не разрешается.

Не допускаются автомобили, с нанесенными стикерами или надписями, которые можно трактовать, как выражение и формирование мнений, а также выдвижение требований по различным вопросам политической, экономической, социальной и культурной жизни страны и вопросам внешней политики.

**6.5.** Минимальное количество допускаемых экипажей, при котором соревнование состоится – 6 (общее количество допускаемых экипажей). Максимальное количество допускаемых экипажей – 50. Это количество может быть увеличено организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

**6.6.** Регламентация шин: допускается применение только шин, разрешенных для использования на дорогах общего пользования. Разрешается наличие шипов с высотой рабочей части не более 1,2 мм.

## **7. СТРАХОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

### **7.1. Страхование гражданской ответственности, ОМС**

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли. Все автомобили, участвующие в ралли, должны иметь действующий страховой полис ОСАГО, срок действия которого заканчивается не ранее даты финиша ралли.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Российской Федерации.

Обязательное медицинское страхование (ОМС) обязательно для всех водителей, принимающих участие в ралли.

### **7.2. Ответственность**

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

## **8. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА**

### **8.1. Информационные материалы**

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены участником на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, представленной на АП. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования. Отказ участника от размещения необязательной рекламы организатора, влечет увеличение размера заявочного взноса на 100% по отношению к указанному в пункте 4.2 настоящего Регламента.

### **8.2. Стартовые номера**

Порядок резервирования и присвоения стартовых номеров экипажам определяется путем жеребьевки, проводимой на АП. В случае неявки представителя экипажа на АП, стартовый номер присваивается на усмотрение организатора соревнования. Отсутствию на автомобиле хотя бы одного стартового номера, выявленного на судейском пункте, пенализируется в соответствии с Таблицей пенализаций.



## 9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

### 9.1. Место проведения Административных проверок

Согласно Программе ралли.

### 9.2. Документы, представляемые на Административные проверки

На Административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был передан организатору);
- водительское удостоверение установленного образца (на каждого члена экипажа, если оба принимают участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
- действующая лицензия Спортсмена (на каждого члена экипажа),
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию водителя;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- действующий полис обязательного страхования гражданской ответственности на заявляемый автомобиль (ОСАГО);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов.

### 9.3. Место проведения и расписание технических инспекций

Предстартовые Технические инспекции (ТИ) не проводятся.

Технический комиссар имеет право произвести внезапную инспекцию в любой момент ралли на контактных судейских пунктах. На судейском пункте, где проводится такая инспекция, устанавливается щит ТИ.

Автомобиль может быть проверен на исправность:

- ремней безопасности;
- крепления аккумулятора;
- всех внешних световых приборов;
- звукового предупреждающего сигнала;
- стеклоочистителей и стеклоомывателей;
- правильности размещения стартовых номеров и рекламных наклеек;
- соответствия шин требованиям ПДД  
и контролируется наличие:
  - огнетушителя;
  - аптечки;
  - знака аварийной остановки;
  - таблички “SOS \ OK”.

## 10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

Применяемый тип расписания: Изменяемое расписание

### 10.1. Официальное время в течение всего ралли

На всем протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта.

### 10.2. Порядок старта

В порядке, определяемом стартовой ведомостью.

### 10.3. Межстартовый интервал и движение по трассе ралли

10.3.1 Межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

10.3.2 Экипаж должен точно следовать по трассе ралли в соответствии с маршрутом, предписываемым дорожной книгой (или при официальном изменении маршрута - соответствующими бюллетенями). Отклонением от трассы ралли считается появление автомобиля, участвующего в ралли, на примыкающих и пересекаемых дорогах (улицах); прилегающих к дороге территориях; во дворах и на площадях; стояночных площадках и тротуарах, а также въезд в зоны контроля судейских пунктов со стороны, противоположной той, которая предписана маршрутными документами. В случае зафиксированного судейским пунктом отклонения от трассы, экипаж должен пенализироваться согласно условиям

начисления пенализации, описанным в Таблице пенализации.

10.3.3 По всей трассе ралли Экипажи обязаны соблюдать Правила дорожного движения (ПДД), действующие в Российской Федерации. Автомобили участников должны двигаться как минимум с включенным ближним светом фар, а все члены экипажа должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Нарушение данного пункта пенализируется.

10.3.4 В дорожной книге могут присутствовать позиции без указания километража (общего от КВ и интервала между позициями), так называемые «слепые позиции». В этом случае такой позицией является первая же позиция, идентичная изображенной в Дорожной книге, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

Однако, не является искомой позиция, хотя и совпадающая по конфигурации, но в которой:

- дорожные знаки предписывают двигаться в единственно возможном направлении;
- дорожные знаки (2.3.1-2.3.7 или табличка 8.13) указывают направление главной дороги, совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции.

Если дорожные знаки (2.3.1-2.3.7 или табличка 8.13) указывают направление главной дороги, НЕ совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции, то такой знак обязательно изображается в этой позиции.

10.3.5 В случае если помимо указанных в Дорожной Книге на трассе дополнительного соревнования находятся временные дорожные знаки (идентифицируемые по желтому фону), изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению, но не должны учитываться при расчете режима движения на дополнительном соревновании.

10.3.6 В случае если в Дорожной Книге отсутствует какой-либо перекресток из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение:

- в единственном разрешенном ПДД направлении;
- если Экипаж приближается к перекрестку по главной дороге, обозначенной знаками 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13, то продолжает движение по ней, даже если она поворачивает;
- если Экипаж приближается к перекрестку по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, грунт, гравий, плиты и т.д.) то он продолжает движение по дороге с тем же покрытием, даже если она поворачивает;
- в остальных случаях – продолжает движение в наиболее прямом направлении. В случае присутствия на перекрестке знаков 5.15.1 – 5.15.2 наиболее прямое направление определяется исходя из информации на этих знаках.

10.3.7 Направление главной дороги на перекрестках обозначается также знаками: 1.11.1–1.11.2, 1.34.1-1.34.2, обращенными лицевой стороной к экипажам при движении по зачетной трассе ралли.

Изображения знаков, упомянутых в параграфе 10.3				
				
2.3.1 – 2.3.7	табл. 8.13	5.15.1 – 5.15.2	1.11.1– 1.11.2	1.34.1– 1.34.2

10.3.8 Въезды на АЗС, во дворы, на территории заводов, складов и прочих закрытых предприятий, в ворота и под шлагбаумы (даже открытые) дорогами не считаются, если движение по ним явно не указано в Дорожной Книге.

10.3.9 Движение в дорожном режиме – движение по трассе ралли с обязательным соблюдением ПДД и средней скоростью, предписанной для данного дорожного сектора.

10.3.10 В ходе всего соревнования запрещается движение по трассе без включенного ближнего света фар и движение при помощи буксировки/погрузки. Экипаж, нарушивший требования в отношении включенного света фар, пенализируется в соответствии с Таблицей пенализаций, а нарушивший требование в отношении буксировки/погрузки исключается из соревнования.

#### 10.4. Обозначения судебных пунктов

Согласно Приложению к ПОПДР-2018

## 10.5. Дорожные соревнования

Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении судейских пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени. С целью компенсации возможных отклонений от дорожного расписания, вызванных прерыванием движения для проведения Дополнительных Соревнований, железнодорожными переездами, снижением скорости движения на участках дороги с низким качеством покрытия и т.п., в отдельных позициях Дорожной Книги могут быть предусмотрены периоды нейтрализации. Время нейтрализации не учитывается при расчете средней скорости движения на секторе и льготы ВКВ, но **включается в норму прохождения Дорожного сектора**. Процедура отметки на судейских пунктах описана в ПОПДР-2018.

Экипажи, не получившие отметки на контактных судейских пунктах, пенализируются за пропуск судейского пункта. Нарушение порядка прохождения судейских пунктов пенализируется в соответствии с Таблицей пенализаций.

Время явки экипажа на пункт КВ фиксируется судейской бригадой данного КВ по судейским часам с точностью до целых минут.

Разрешается раннее прибытие (на условиях, оговоренных в ПОПДР-2018, **то есть в пределах льготы ВКВ**) и отметка без пенализации за опережение на пункты контроля времени, расположенные в конце дня, если в маршрутном листе ралли такие КВ обозначены пометкой "разрешено раннее прибытие".

**Устанавливается лимит пенализации за опоздание на КВ - 15 минут.** Пример: экипаж опоздал на 14 минут, - штраф - 14 минут. Пример: экипаж опоздал на 15 минут, - штраф - 15 минут. Пример: экипаж опоздал на 16 минут, - штраф - 15 минут.

В случае отсутствия пункта КВ на местности экипажу засчитывается расчетное время прибытия на этот пункт КВ. Время явки экипажа на следующий пункт КВ рассчитывается от расчетного времени явки на отсутствующий пункт КВ.

## 10.6. ВКВ, ВКП, КП, ПУ

В любом месте трассы ралли, за исключением дистанций ДС, могут применяться пункты Внезапного Контроля Времени (ВКВ), Внезапного Контроля Прохождения (ВКП) и Контроля Прохождения (КП). Обозначения пунктов ВКВ, ВКП и КП приведены в Приложении I к ПОПДР-2018. Процедура получения отметки пунктов ВКВ, ВКП и КП аналогична процедуре отметки на пункте КВ.

Экипаж не пенализируется за опережение на пункте ВКВ, если опережение не превышает размера льготы для данного ВКВ, согласно нижеприведенной таблице.

Расчетное время в пути до пункта ВКВ	Льгота (мин)
от 0:00 до 0:10 (включительно)	1
от 0:11 до 0:20 (включительно)	2
от 0:21 до 0:30 (включительно)	3
от 0:31 до 0:40 (включительно)	4
от 0:41 до 0:50 (включительно)	5
от 0:51 до 01:00 (включительно)	6
и т.д.	

Пункты ВКП и КП предназначены для контроля прохождения экипажами трассы ралли. Экипажи, не получившие отметки пункта ВКП или КП, пенализируются за пропуск судейского пункта в соответствии с Таблицей пенализаций.

На трассе ралли возможно введение дополнительного вида контроля скоростного режима – «Полицейский участок» (ПУ). «Полицейский Участок» организуется внутри отрезка трассы, с использованием дорожных знаков ограничения скорости движения по ПДД или заданными Организатором в Дорожной Книге ограничениями скорости движения.

В начале и конце «Полицейского Участка» располагаются скрытые судейские пункты (не обозначенные знаками и не указанные в Дорожной Книге), которые фиксируют начало и конец движения Экипажа по «Полицейскому Участку» с точностью до **секунды**. Остановка Экипажей и отметка времени в Контрольной Карте на данных пунктах не производится.

Экипажи, прошедшие «Полицейский Участок» за время, меньшее, чем предписано ПДД или ДК, пенализируются согласно Таблице пенализаций.

### 10.7. Фото КП (ФКП)

Пункт контроля прохождения типа ФКП (фото контроль прохождения) судейской зоны не образует, отметка в Контрольную карту не проставляется. ФКП не могут применяться на дистанции Дополнительных соревнований. ФКП может находиться как слева, так и справа по ходу движения на трассе соревнования. В Дорожной книге должно быть указано, на каком дорожном секторе присутствуют ФКП, а также прилагаться их изображения (фотографии). Экипаж обязан остановиться на месте ФКП и сделать на цифровой фотоаппарат (планшет, смартфон) фотографию Контрольной Карты с хорошо различимым номером экипажа на фоне ФКП. *Фотографии предъявляются на любом контактном судейском пункте по требованию судей.* При этом правильной считается такая компоновка кадра, из которой следует правильность выполнения экипажем направления движения автомобиля в зоне ФКП, предписанного Дорожной книгой. Отсутствие каждой фотографии ФКП пенализируется. Качество фотографий должно позволять однозначно идентифицировать объект или место ФКП.

В случае отсутствия кадров с изображением ФКП по любой причине процедура отметки о прохождении ФКП считается невыполненной и экипаж пенализируется согласно Таблице пенализаций.

### 10.8. Дополнительные соревнования

Дополнительные соревнования проводятся в соответствии с ПОПДР-2018. В качестве дополнительных соревнований (ДС) могут применяться: РД, РДС, РУ, РГ, РТ, СЛ, ССЛ.

Процедура старта на ДС - согласно ПОПДР-2018. Точность хронометража на ДС - целые секунды, за исключением ДС типа СЛ и ССЛ, где хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды.

Время старта на ДС, указанное в Контрольной Карте, может быть изменено судьями только при возникновении форс-мажорных обстоятельств. В этом случае в Контрольную Карту экипажа и протокол судейского пункта вносятся соответствующие изменения. Если экипаж опоздал на старт ДС, совмещенный с КВ, от назначенного на КВ времени старта, судьи старта проставляют в его Контрольную Карту и протокол судейского пункта новое время старта. А разница между назначенным ранее и новым временем старта пенализируется в соответствии с Таблицей пенализаций.

Если судьи пункта «Старт ДС, не совмещенный с КВ» не могут дать экипажу старт на ДС непосредственно по прибытии экипажа не по причине его неготовности, в протоколе пункта и в Контрольной Карте отмечается время прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае, из пенализации за опоздание на следующий пункт КВ исключается (полностью или частично) разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту.

Дополнительное соревнование считается невыполненным экипажем при пропуске судейского пункта "Старт ДС" и/или "Финиш ДС".

Отклонение от зачетной трассы ралли на любом участке ДС или дорожного сектора, повлекшее за собой существенное улучшение результата экипажа, пенализируется согласно Таблице пенализаций.

Прерывание ДС по форс-мажорным обстоятельствам: Если движение на ДС остановлено по любой причине, классификация на таком ДС устанавливается путем присвоения каждому Экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки ДС Спортивные Комиссары сочтут наиболее справедливым. Это же правило Спортивные Комиссары могут применить к одному и/или нескольким Экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по трассе ДС (оказание помощи, непредвиденные обстоятельства и пр.)

Экипаж, который явился причиной остановки ДС, не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом ДС независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного Спортивными комиссарами другим Экипажам.

## **11. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАТОРАМ ПО БЕЗОПАСНОСТИ**

**11.1.** Трасса ралли прокладывается Организаторами с учетом возможности безопасного движения (по ПДД) по ней легковых автомобилей категории В без специальной подготовки.

**11.2.** ДС типа РТ, СЛ, КГ, ССЛ должны проводиться на специально выделенных участках трассы ралли, на которых исключено появление любых транспортных средств и пешеходов. При этом должны быть приняты меры, исключающие возможность возникновения встречного движения автомобилей Участников Соревнования.

**11.3.** Места расположения Фото КП должны выбираться таким образом, чтобы остановка автомобиля для фотографирования данных объектов могла производиться без нарушения правил ПДД.

## 12. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

Символом «КСК» обозначено назначение штрафных санкций решением Коллегии спортивных комиссаров (КСК).

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Пункт ПОПДР-2018 или Регламента	Состав нарушения	Отказ в старте	Исключение (**)/ решение КСК	Пенализация (в очках)
3.5.1 ПОПДР-2018	Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности	**		
9.3 Регл	Несоответствие заявленного автомобиля требованиям Регламента, выявленное на ТИ		КСК	
4.7.2 ПОПДР-2018	Отсутствие знака аварийной остановки, аптечки установленного образца, закрепленного ручного огнетушителя, знака необходимости медицинской помощи, выявленное на ТИ - за каждое нарушение			60
6.6. Регл	Наличие шипов с высотой рабочей части более 1,2 мм.		**	
5.3.2 ПОПДР-2018	Отсутствие в Контрольной Карте отметки о прохождении Технической Инспекции (если она проводилась).		КСК	
5.4.16 ПОПДР-2018,	Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки.		**	
5.5.1 ПОПДР-2018	Утрата Контрольной Карты, внесение в нее исправлений экипажем.		**	
5.7.9 ПОПДР-2018	Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды.		**	
5.5.1 ПОПДР-2018	Расхождения записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта		КСК	
5.5.2 ПОПДР-2018	Неподчинение судьям, нарушения в Зоне Контроля судейских пунктов		КСК	
8.1. Регл	Отсутствие на автомобиле Обязательных информационных материалов		***)	
8.2. Регл	Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором, при прохождении бесконтактных судейских пунктов, подтвержденное на контактном судейском пункте.			300
8.2. Регл	Отсутствие двух стартовых номеров		**	
5.5.1 ПОПДР-2018	Непредъявление Контрольной карты судьям		**	
5.5.1 ПОПДР-2018	Отсутствие отметок / записей в Контрольной карте		**	
10.8 Регл	Опоздание на старт ДС по вине экипажа (за каждую минуту)			60
5.5.10 ПОПДР-2018	Опоздание на пункте КВ (за каждую минуту). Максимальная пенализация - 15 минут.			60
5.5.6 ПОПДР-2018,	Опережение на пункте КВ, ВКВ за каждую минуту.			60
5.5.2 ПОПДР-2018,	Пропуск пункта КВ (кроме стартового и финишного), ВКВ, ВКП, КП			900
5.5.2 ПОПДР-2018,	Пропуск стартового и /или финишного КВ ралли.		**	
5.5.19	Пропуск ФКП (за каждое)			60

ПОПДР-2018,				
10.3.Регл	Пропускстарта ДС и/или финиша ДСи/или судейского пункта типа Старт-Финиш РДС: назначение худшего результата, показанного на данном участке ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков			Худший результат на уч-ке ДС + 300
5.5.2 ПОПДР-2018,	Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое)			300
5.7.12ПОПДР-2018	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов: Финиш (РД или РДС), Старт-Финиш (РДС).			180
10.3. Регл	Движение в направлении, противоположном предписанному Маршрутными документами, на трассе ДС типа РУ (если это особо отмечено в ДК), РГ, СП, РТ, ПХ		**	
5.8. ПОПДР-2018	Остановка между желтым и красным щитами Финиш ДС типа РГ, РУ, СП, ПХ		КСК	
5.7.11ПОПДР-2018	Опоздание/опережение от расчетного времени финиша на трассе ДС типа РД, РДС, РГ, за секунду.			1
5.8. ПОПДР-2018	Нахождение на трассе ДС типа РУ сверх норматива, за 1 секунду.			1
5.8. ПОПДР-2018	Опережение сверх норматива по ПДД на трассе ДС типа РУ.			180
5.8. ПОПДР-2018	Нахождение на трассе ДС типа СП, ССЛ, РТ, ПХ, за 1 секунду.			5
5.8. ПОПДР-2018	Нахождение на трассе ДС типа СЛ, за 0.1 секунды.			0.5
5.8. ПОПДР-2018	Нарушение предписанной схемы прохождения на трассе ДС типа СЛ, СП, ССЛ.			300
5.8. ПОПДР-2018	Невыполнение финиша «базой» на ДС типа СЛ, ССЛ, РТ.			30
5.8. ПОПДР-2018	Смещение или сбивание ограничителя на трассе ДС типа СЛ, ССЛ.			10
5.7.10 ПОПДР-2018	Фальстарт.			30
5.4.5. ПОПДР-2018	Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями (за каждое).			180
10.6 Регл	Опережение разрешенного времени на ПУ за 1 секунду			1
10.3. Регл	Превышение максимально разрешенной по ПДД скорости более чем на 21 км/ч но менее чем на 41 км/ч			180
10.3. Регл	Превышение максимально разрешенной по ПДД скорости более чем на 41 км/ч			600
10.8Регл.	Извлечение выгоды в результате отклонения от зачетной трассы ралли на участке ДС (за каждое): назначение худшего результата, показанного на данном ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков.			Худший результат на ДС + 300
5.4. ПОПДР-2018	Извлечение выгоды, полученное в результате отклонения от зачетной дистанции ралли на дорожном секторе		КСК	
5.4.5.ПОПДР-2018	Несоблюдение требований в отношении ремней безопасности, включенного света фар, за каждое.			180

\*) – Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта).

### **13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.**

#### **13.1. Подача протестов и залоговые взносы**

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных ПОПДР-2018. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – 5000 рублей.

#### **13.2. Апелляции**

Апелляции должны подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ.

#### **13.3. Заявления**

Заявления принимаются только в соответствии с п. 5.12.1-5.12.2. ПОПДР-2018, а именно:

Экипаж вправе изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений о пенализации или иных вопросах, затрагивающих интересы Экипажа, в письменном заявлении на имя Руководителя гонки.

Заявления на обстоятельства, возникшие в течение соревнования, подаются не позже чем через 15 минут после финиша экипажа. На результаты соревнования – не позднее 30 минут после публикации предварительных классификации.

### **14. КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ**

**14.1.** Для всех экипажей, допущенных к участию в Соревновании, устанавливается Личный Абсолютный зачет среди Первых Водителей (Пилотов) и Вторых Водителей (Штурманов).

**14.2.** В личном зачете этап Чемпионата разыгрываются отдельно среди Первых Водителей (Пилотов) и Вторых Водителей (Штурманов).

**14.3.** Зачетным итоговым результатом Спортсмена на этапе Чемпионата является сумма штрафных очков, набранных экипажем в ходе всего соревнования, при этом экипаж, имеющий минимальное число штрафных очков, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшее количество штрафных очков, полученных на всех ДС соревнования. При новом равенстве преимущество получает экипаж, получивший наименьшее количество штрафных очков на ДС-1, при новом равенстве – на ДС-2, при новом равенстве – на ДС-3 и так далее. Если и в этом случае экипажи имеют одинаковое количество очков, то места делятся.

**14.4.** В соответствии с итоговыми результатам Соревнования Первому Водителю (Пилоту) и Второму Водителю (Штурману) начисляются очки для определения результатов Чемпионата. При этом применяются «Таблицы для начисления очков по занятым местам». При подсчете результатов, очки начисляются по числу автомобилей, принявших старт.

**14.5.** Для настоящего этапа Чемпионата очки начисляются с коэффициентом 1.

**14.6.** В случае, если на этапе Чемпионата количество принявших старт автомобилей менее 10, но более 5, участники получают только 50% от установленной шкалы очков.

**14.7.** Если экипажей в Соревновании стартовало 5 и менее, то данный этап Чемпионата считается не состоявшимся.

#### **14.8. Публикация результатов**

Все классификации будут опубликованы на официальном табло ралли (согласно Программе ралли).

### **15. ПРИЗЫ И НАГРАЖДЕНИЕ**

#### **15.1. Призы**

Дипломами и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в Личном Абсолютном зачете

#### **15.2. Награждение**

Награждение состоится согласно Программе соревнования



ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ОБРАЗЕЦ ОФОРМЛЕНИЯ ПРОТОКОЛА СОРЕВНОВАНИЯ  
(ОФОРМЛЕННЫЙ ПРОТОКОЛ ВЫДАЕТСЯ УЧАСТНИКАМ ПОСЛЕ ПОДВЕДЕНИЯ  
ИТОГОВ СОРЕВНОВАНИЯ)

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ОБРАЗЕЦ ОФОРМЛЕНИЯ СПРАВКИ О СОСТАВЕ И КВАЛИФИКАЦИИ  
СУДЕЙСКОЙ КОЛЛЕГИИ (ОФОРМЛЕННАЯ СПРАВКА ВЫДАЕТСЯ УЧАСТНИКАМ  
ПОСЛЕ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ СОРЕВНОВАНИЯ)



2-й этап Чемпионата Московской Области по Дорожным ралли (ралли 3 категории)  
«Песчаный край»

**ПРОТОКОЛ СОРЕВНОВАНИЯ**

Статус соревнования: официальное соревнование Московской области (субъекта Российской Федерации)

Номер в Календарном плане физкультурных и спортивных мероприятий Московской области

(утв. Министерством физической культуры и спорта Московской области от 30.11.2018 г. №24-69-Р-КП): ОМ0029

Место проведения соревнования: Российская Федерация, Московская область, Раменский, Воскресенский, Коломенский, Луховицкий, Егорьевский, Шатурский, Орехово-Зуевский районы.

Время проведения соревнования: \*\*\*\*\*

Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт

Номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я

Наименование вида спортивной дисциплины (ВРВС): ралли 3-й категории

Номер-код спортивной дисциплины (ВРВС): 1660881811Л

Дата публикации: \*\*\*\*\*  
Время публикации: \*\*\*\*\*

АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ					
Место	Стартовый №	1-ый водитель: фамилия и имя, спортивное звание (разряд)	2-ой водитель: Фамилия и имя, спортивное звание (разряд)	Регион проживания	Результат (сумма штрафных очков)
1	4	Иванов Иван, МС РФ	Петров Петр, 1 р.	Москва/Москва	510,9
-	37	Ефим Сидоров, КМС	Чуркина Изабелла, нет	Москва/Тула	СХОД

Председатель судейской коллегии:

руководитель гонки (главный судья)  
(должность на соревновании)

\*\*\*\*\*

СС\*К

МО

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Уполномоченный представитель  
Федерации автомобильного спорта  
Московской области:

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

СС\*К

МО

\*\*\*\*\*

\_\_\_\_\_  
(подпись)

(МП)



Министерство физической культуры и спорта Московской области  
Федерация автомобильного спорта Московской области

2-й этап Чемпионата Московской Области по Дорожным ралли (ралли 3 категории)  
«Песчаный край»

**Справка о составе и квалификации судейской коллегии**

Статус соревнования: официальное соревнование Московской области (субъекта Российской Федерации)

Номер в Календарном плане физкультурных и спортивных мероприятий Московской области

(утв. Министерством физической культуры и спорта Московской области от 30.11.2018 г. №24-69-Р-КП):

Место проведения соревнования: Российская Федерация, Московская область, Раменский, Воскресенский, Коломенский, Луховицкий, Егорьевский, Шатурский, Орехово-Зуевский районы.

Время проведения соревнования: \*\*\*\*\*

Наименования вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт

Номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я

Наименования вида спортивной дисциплины (ВРВС): ралли 3-й категории

Номер-код спортивной дисциплины (ВРВС): 1660881811Л

№ п/п	Судейская должность в соответствии со ст. 132 СК РАФ и Квалификационными требованиями к спортивным судьям по виду спорта «автомобильный спорт»	Фамилия спортивного судьи	Имя спортивного судьи	Субъект РФ	Категория спортивного судьи согласно лицензии (ВК, 1К, 2К, 3К, нет)
1	Спортивный комиссар				
2	Руководитель гонки (главный судья)				
3	Главный секретарь				
4	Технический комиссар				
5	Главный хронометрист				
6	Комиссар по безопасности и маршруту				
7	Судья при участниках (офицер по связи с участниками)				

**Председатель судейской коллегии:**

руководитель гонки (главный судья)

(должность на соревновании)

(подпись)

\*\*\*\*\*

СС\*К

МО

**Представитель организатора соревнования:**

\*\*\*\*\*

Федерации автомобильного спорта

Московской области

(подпись)

\*\*\*\*\*

СС\*К

МО

(МП)