

Бюллетень № 1

1. Предстартовая техническая инспекция для автомобилей не предусмотрена.
Представитель экипажа должен подойти к судейскому автомобилю, обозначенному щитом с надписью «ТИ», согласно ведомости явки на ТИ в свою минуту для получения Контрольной Карты и Дорожной Книги.
2. Часы с эталонным временем соревнования находятся на лобовом стекле автомобиля, обозначенного судейским щитом с надписью «ТИ».
3. ФКП не могут находиться на трассе Дополнительных соревнований (РД, РДС, СЛ).
4. В связи с наличием переездов на маршруте ДС типа РД для частичной, или полной компенсации потерянного времени, могут применяться Нейтрализации, которые обозначены в Дорожной Книге. Выполнять стоянку следует после переезда.
Например: участок ДС составляет 5 км, скорость движения = 60 км/ч, идеальное время прохождения участка составляет 5 минут. В Дорожной книге введена точка нейтрализации, равная 3 минутам. Приехав туда, вам необходимо прибавить к нормативу эти 3 минуты. Т.е. теперь вам нужно проехать ДС не за 5 минут, а за 8 минут. Если к точке нейтрализации вы подъехали с опозданием в 2 минуты, значит вам остается еще 1 минута на стоянку. Если опоздание составляет 3 и более минут, значит стоять не следует.
5. На трассе соревнования могут находиться скрытые пункты контроля ПДД.
6. В дополнение к п. 14 Регламента вводятся дополнительные номинации:
 - «Стандарт», к которой относятся менее опытные экипажи на усмотрение организатора, и не участвующие в Чемпионате МО;
 - «Ретро», к которой относятся экипажи на автомобилях старше 30 лет.В случае попадания экипажей из номинаций «Стандарт» и «Ретро» на подиум Абсолютного зачета, за номинацию этот экипаж не награждается, а призы получают следующие за ним в этой номинации экипажи.

ОРГАНИЗАТОР