Традиционное соревнование по ралли

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

Федерация автомобильного спорта Тверской области

Дорожное ралли

(Любительское ралли)

«Мастер Легенд»

РЕГЛАМЕНТ

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

***Бологое, Тверская обл***

21 – 22 июня 2019 года

Оглавление

**Раздел регламента** страница

[1.1. Общая информация 4](#_Toc187498470)

[1.2. Статус 4](#_Toc187498471)

[1.3.](#_Toc187498472)  Регламентирующие документы

[1.4. Характеристики трассы 4](#_Toc187498473)

[1.5. Условия ознакомления 4](#_Toc187498474)

[1.6. Официальное время 4](#_Toc187498475)

[1.7. Секретариат ралли 4](#_Toc187498476)

[2. ОРГАНИЗАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА. 4](#_Toc187498478)

[2.1. Наименование организатора 4](#_Toc187498479)

[2.2. Цели и задачи соревнования 4](#_Toc187498481)

[2.3. Организационный комитет 4](#_Toc187498482)

[2.4. Наблюдатели и делегаты 4](#_Toc187498483)

[2.5. Официальные лица 4](#_Toc187498484)

[2.6. Фотографии руководителя гонки, спортивных комиссаров и офицера по связи с участниками 4](#_Toc187498485)

[2.7. Идентификация официальных лиц ралли 4](#_Toc187498486)

[3. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ, АВТОМОБИЛИ. 5](#_Toc187498487)

[3.1. Допускаемые участники, водители, экипажи, зачеты (классы) 5](#_Toc187498488)

[3.2. Команды 5](#_Toc187498489)

[3.3. Допускаемые автомобили 5](#_Toc187498490)

[3.4. Количество допускаемых автомобилей 5](#_Toc187498491)

[3.5. Регламентация шин 5](#_Toc187498492)

[4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ 5](#_Toc187498493)

[4.1. Срок приема заявок на участие 5](#_Toc187498494)

[4.2. Процедура подачи заявок на участие, суммы заявочных взносов, оплата. 5](#_Toc187498495)

[4.3. Страхование гражданской ответственности, ОМС, Страхование от ТНС 5](#_Toc187498496)

[4.4. Ответственность 5](#_Toc187498497)

[5. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА 5](#_Toc187498498)

[5.1. Информационные материалы 5](#_Toc187498499)

[5.2. Стартовые номера 5](#_Toc187498500)

[6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ 5](#_Toc187498501)

[6.1. Место проведения административных проверок 5](#_Toc187498502)

[6.2. Документы, представляемые на административные проверки 5](#_Toc187498503)

[6.3. Место проведения и расписание технических инспекций 5](#_Toc187498504)

[7. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ 6](#_Toc187498507)

[Применяемый тип расписания: Изменяемое расписание 6](#_Toc187498508)

[7.1. Официальное время в течение всего ралли 6](#_Toc187498509)

[7.2. Порядок старта 6](#_Toc187498510)

[7.3. Межстартовый интервал 6](#_Toc187498511)

[7.4. Обозначения судейских пунктов 6](#_Toc187498513)

[7.5. Дорожные соревнования 6](#_Toc187498514)

[7.6. Дополнительные соревнования 6](#_Toc187498515)

[8. ПЕНАЛИЗАЦИЯ 6](#_Toc187498516)

[9. протесты, апелляции 7](#_Toc187498517)

[9.1. Подача протестов и залоговые взносы 7](#_Toc187498518)

[9.2. Апелляции 7](#_Toc187498519)

[10. РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ 7](#_Toc187498520)

[10.1. Классификации 7](#_Toc187498521)

[10.2. Условия командного зачета 7](#_Toc187498522)

[10.3. Публикация результатов 7](#_Toc187498523)

[10.4. Призы 7](#_Toc187498524)

[10.5. Награждение 7](#_Toc187498525)

[11. ПРИЛОЖЕНИЯ](#_Toc187498526)

[СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И ИНФОРМАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ](#_Toc187498529)

ПРОГРАММА РАЛЛИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Время |  | Место |
| 22 мая 2019 |
| с 8:00 | Начало приема предварительных заявок  | E-mail: info@pro-x.pro  |
| 20 июня 2019, суббота |
| 19:00 | Публикация списка заявившихся экипажей | http://pro-x.pro/ |
| 21 июня 2019, пятница |
| С 10:00 до 16:00 | Административные проверки  | Тверская область, г. Бологое, ул. Дзержинского, 72. УСТК "ДОСААФ" |
| С 11:00 до 15:00 | Технические проверки | Тверская область, г. Бологое, ул. Совхозная, Автодром УСТК ДОСААФGPS: 57.863620, 34.043904 |
| 17:00 | Публикация:«Списка экипажей, допущенных к старту»,"Стартовой ведомости Пролога" | Табло информации, расположено на старте |
| 17:00-19:00 | Торжественное открытие | Бологое, площадь ... уточняется |
| 17:30-22:00 | Пролог (ДС-1) | Тверская область, г. Бологое, ул. Совхозная, Автодром УСТК ДОСААФGPS: 57.863620, 34.043904 |
| 21:00 | Брифинг участников | Уточняется |
| 22 июня 2019, суббота |
| 8:30 | Старт (Секция 1) | Согласно Дорожной Книге |
| 17:00 | Расчетное время финиша первого экипажа  | База отдыха "Межутоки" |
| 18:00 | Публикация предварительных результатов | Официальное табло |
| 19:00  | Публикация официальных результатов |
| 22:00 | Награждение | Б/О "Межутоки" |
|  |  |  |

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

# ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

## Общая информация

Название ралли: «Мастер Легенд»

Место и дата проведения: Тверская область, 21- 22 июня 2019 года.

Код дисциплины ВРВС - ралли 3-й категории (1660881511Л)

## Статус

Традиционное неклассифицируемое соревнование. В рамках ралли проводится Кубок Тверской области по ралли (по отдельному регламенту).

## Регламентирующие документы

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

* Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ);
* Правила организации и проведения дорожных ралли;
* Спортивный Кодекс РАФ
* настоящий Регламент

Все изменения настоящего Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями, выпущенными организатором или Коллегией спортивных комиссаров.

## Характеристики трассы

Общая дистанция ралли – не менее 300 км

Количество ДС – не менее 3

Общая дистанция ДС – не менее 100 км

## Условия ознакомления

Ознакомление с дорогами, по которым пройдёт трасса соревнования, не проводится.

## Официальное время

Официальное время ралли в течение всего соревнования - местное время, выверенное по приборам GPS (Московское, GMT + 3).

## Секретариат ралли

Электронный адрес: info@pro-x.pro

Информационный сайт: [www.pro-x.pro](http://www.pro-x.pro)

Расписание работы: согласно Программе соревнования.

# ОРГАНИЗАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

##  Наименование организатора

Спортивная команда PRO-X.

ПОУ «Бологовский УСТК ДОСААФ России Тверскойобласти»

## Цели и задачи соревнования

Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом; совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; пропаганда Правил дорожного движения; привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

##  Организационный комитет

Председатель: Григорьева Оксана Владимировна, председатель ПОУ «Бологовский УСТК ДОСААФ России Тверской области»

Члены Оргкомитета: Меньшенин Алексей

## Наблюдатели и делегаты

Наблюдатель ФАС РК – в бюллетене

##  Официальные лица

Руководитель гонки *Меньшенин Алексей, Москва*

Заместитель руководителя гонки *Мухина Анна* , *Московская область*

Старший технический контролёр *Уточняется*

Руководитель службы мониторинга Майоров Олег, Екатеринбург

Главный секретарь Самсонова Елена, Московская область

Судья при участниках Павлова Татьяна, Бологое Тверская обл.

##  Фотографии руководителя гонки, спортивных комиссаров и судьи при участниках:

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Руководитель гонкиАлексей Меньшенин  | Судья при участниках  |

# УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ, АВТОМОБИЛИ

## Допускаемые участники. Водители, экипажи, зачеты

К участию в соревновании допускаются экипажи, подавшие заявку на участие в соревновании в электронном виде на сайте pro-x.pro и прошедшие административную проверку.

К участию в соревновании допускаются водители, обладающие правом на управление автомобилем в ходе соревнования, включенные в заявку экипажа и прошедшие административную проверку. Экипаж состоит из двух Водителей и пассажиров. К управлению автомобилем допускается любой из Водителей при условии наличия водительского удостоверения и отметки в полисе ОСАГО.

***В соревновании устанавливаются два зачета: "Рейд" и "Туризм".Можно подать заявку только в один из зачетов. Трассы зачетов не совпадают.***

***Зачет "Рейд" использует трассу и Дорожную Книгу ралли-рейда "Мастер Легенд". Трасса зачета "Туризм" проложена по дорогам общего пользования и не предусматривает выезд на трассу ралли-рейда.***

## Допускаемые автомобили

К участию в зачёте допускаются автомобили категории «В», имеющие действующий на дни гонки Полис ОСАГО. Не допускаются автомобили, с нанесенными стикерами или надписями, которые можно трактовать как выражение и формирование мнений, а также выдвижение требований по различным вопросам политической, экономической, социальной и культурной жизни страны и вопросам внешней политики.

## Количество допускаемых экипажей

Минимальное количество допускаемых экипажей, при котором ралли состоится – 5 (общее количество допускаемых экипажей).

## Регламентация шин

Допускается применение только шин, разрешенных для использования на дорогах общего пользования.

# ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

##  Срок приёма заявок на участие

Начало приёма заявок на участие 22 мая 2019 года

Окончание приёма заявок на участие 20 июня 2019 года, 18:00

Окончание приёма сведений по 2-му водителю 21 июня 2019 года, 16:30

## Процедура подачи заявок на участие, суммы заявочных взносов, оплата

Заявка, не сопровождаемая стартовым взносом, считается предварительной.

Заявочная форма публикуется на сайте pro-x.pro

Заполненная заявочная форма высылается на адрес электронной почты: info@pro-x.pro

Любой участник, отвечающий требованиям, указанным в пункте настоящего Регламента, и желающий принять участие в ралли, должен заполнить специальную форму на сайте www.pro-x.pro в течение срока приёма заявок (но не позже чем на Административной проверке).

Оригинал Заявочной формы должен быть предоставлен в секретариат соревнования во время административных проверок.

Суммы заявочных взносов составляют (дифференциация по моменту ОПЛАТЫ):

* 4500 рублей за каждый экипаж, заявленный в зачет **"Рейд"**, при условии согласия участника на размещение необязательной рекламы, предложенной организатором, при подаче и оплате заявки до 12 июня 2019 г.; 6000 рублей за каждый экипаж, заявленный в зачет **"Рейд"**, при условии согласия участника на размещение необязательной рекламы, предложенной организатором, при подаче и оплате заявки c 12 по 20 июня 2019 г.;
* 4500 рублей за каждый экипаж, заявленный в зачет **"Туризм"**, при условии согласия участника на размещение необязательной рекламы, предложенной организатором, при подаче и оплате заявки до 20 июня 2019 г.; 6000 рублей за каждый экипаж, заявленный в зачет **"Туризм"**, при условии согласия участника на размещение необязательной рекламы, предложенной организатором, при подаче и оплате заявки c 12 по 20 июня 2019 г.;
* Для экипажей, оба водителя которых постоянно проживают и зарегистрированы на территории Тверской области - скидка **30%** от стоимости заявки.
* Для женских экипажей (оба водителя - женщины) - **скидка 50% от стоимости заявки**;
* При отказе от размещения необязательной рекламы сумма заявочного взноса увеличивается на 100%;
* В случае отказа от участия в соревновании по форс-мажорным обстоятельствам до 10 июня организатор возвращает 30% стартового взноса. При отказе от участия в соревновании после 10 июня взнос не возвращается.
* Суммы заявочных взносов должны быть перечислены безналичным расчётом на счёт организатора.
* На Административных Проверках участники оплачивают аренду прибора GPS контроля SMM 2000 рублей и устанавливают его на автомобиль на крепежную площадку, приобретаемую у организаторов (1500 руб) или изготавливаемую самостоятельно. Возможно крепление прибора на двусторонний скотч. Возвращаемый залог за приборы контроля прохождения трассы - 10 000 рублей.

## Страхование гражданской ответственности, ОМС, страхование от ТНС

**Страхование гражданской ответственности** перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

Все автомобили, участвующие в ралли, должны иметь действующий страховой полис ОСАГО, срок действия которого заканчивается не ранее даты финиша ралли.

**Обязательное медицинское страхование (ОМС) и страхование от травм и несчастных случаев (ТНС)** обязательно для всех водителей, принимающих участие в ралли. Это страхование обеспечивается водителями самостоятельно и должно включать страхование жизни и здоровья, действующее во время спортивных соревнований по автомобильному спорту.

##  Ответственность

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причинённый или полученный экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несёт ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

# ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

## Информационные материалы

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены участником на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, представленной на АП. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования. Отказ участника от размещения необязательной рекламы организатора, влечет увеличение размера заявочного взноса на 100% по отношению к указанному в пункте 4.2 настоящего Регламента.

## Стартовые номера

Порядок резервирования и присвоения стартовых номеров экипажам определяется организатором соревнования на основе добровольного выбора участником любого свободного номера из числа таковых на момент его регистрации. Отсутствие на автомобиле хотя бы одного стартового номера, выявленное на судейском пункте, пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

# АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

## Место проведения административных проверок

Согласно Программе ралли.

## Документы, представляемые на административные проверки

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

* заявочная форма (полностью заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был передан организатору);
* водительское удостоверение установленного образца (на каждого члена экипажа, если оба принимают участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
* лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию водителя
* свидетельство о регистрации транспортного средства;
* действующий полис обязательного страхования гражданской ответственности на заявляемый автомобиль (ОСАГО);
* ***документы, подтверждающие уплату заявочных взносов****.*

## Место проведения и расписание технических инспекций

Предстартовые технические инспекции носят общий характер. На ТИ проверяется наличие стартовых номеров и рекламных стикеров. Технический комиссар имеет право произвести внезапную инспекцию в любой момент ралли на судейских пунктах. На судейском пункте, где проводится такая инспекция, устанавливается щит ТИ.

# ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

## Применяемый тип расписания: Изменяемое расписание

## Официальное время в течение всего ралли

На всём протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта. Время соревнования - московское (GMT + 3)

##  Порядок старта

В порядке, определяемом стартовой ведомостью.

## Межстартовый интервал и движение по трассе ралли

## 7.3.1. Межстартовый интервал во всём ралли устанавливается в 1 минуту.

7.3.2. Экипаж должен точно следовать по трассе ралли в соответствии с маршрутом, предписываемым дорожной книгой (или при официальном изменении маршрута - соответствующими бюллетенями). Отклонением от трассы ралли считается появление автомобиля, участвующего в ралли, на примыкающих и пересекаемых дорогах (улицах); прилегающих к дороге территориях; во дворах и на площадях; стояночных площадках и тротуарах, а также въезд в зоны контроля судейских пунктов со стороны, противоположной той, которая предписана маршрутными документами. В случае зафиксированного **судейским пунктом** отклонения от трассы, экипаж должен пенализироваться согласно условиям начисления пенализации, описанным в Таблице пенализации.

7.3.3. По всей трассе ралли Экипажи обязаны соблюдать Правила дорожного движения (ПДД), действующие в Российской Федерации. Автомобили участников должны двигаться как минимум с включённым ближним светом фар, а все члены экипажа должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Нарушение данного пункта пенализируется.

В дорожной книге могут присутствовать позиции без указания километража (общего и /или интервала), так называемые «слепые позиции». В этом случае такой позицией является первая же позиция, аналогичная изображенной в Дорожной книге, присутствующая на местности после предыдущей позиции.

### 7.3.4. В случае если помимо указанных в Дорожной Книге на трассе дополнительного соревнования находятся временные дорожные знаки, изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению, но не должны учитываться при расчёте режима движения на дополнительном соревновании. В случае если в Дорожной Книге отсутствует какая-либо позиция из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение по главной дороге, направление которой определяется знаками 1.11.1–1.11.2, 1.34.1-1.34.2, 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13, обращёнными лицевой стороной к экипажам при движении по зачётной трассе ралли, а в случае пересечения дорог с одинаковым покрытием в общем направлении прямо или в единственном разрешенном ПДД направлении; в случае, если экипаж двигался по дороге с асфальтовым покрытием, а позиция представляет собой перекрёсток с дорогой с булыжным, гравийным, грунтовым покрытием или дорогой, уложенной плитами – по той же дороге, по которой он двигался (с асфальтовым покрытием).

### Движение в дорожном режиме – движение по трассе ралли с обязательным соблюдением ПДД и средней скоростью, предписанной для данного дорожного сектора.

7.3.5. При написании Дорожной книги в колонке "Информация" используется сокращение вида "Et XXX YYY". Оно означает, что через ХХХ метров после позиции, в которой размещено это сообщение произойдет событие YYY (или необходимо выполнить действие YYY). Например "et 150 GV" означает, что через 150 метров после позиции переход на гравий.

7.3.6.

##  Обозначения судейских пунктов

Согласно Приложению II к Регламенту

## Дорожные соревнования

Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении судейских пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени. С целью компенсации возможных отклонений от дорожного расписания, вызванных прерыванием движения для проведения Дополнительных Соревнований, железнодорожными переездами, снижением скорости движения на участках дороги с низким качеством покрытия и т.п., в отдельных позициях Дорожной Книги могут быть предусмотрены периоды нейтрализации. Время нейтрализации не учитывается при расчёте средней скорости движения на секторе и льготы ВКВ, но входит в расписание прохождения трассы.

Экипажи, не получившие отметки на пунктах КВ, пенализируются за пропуск судейского пункта. Пропуск стартового или финишного КВ каждой секции, нарушение порядка прохождения судейских пунктов, пенализируются в соответствии с Таблицей пенализаций.

Время явки экипажа на пункт КВ фиксируется судейской бригадой данного КВ как астрономическое время по судейским часам с точностью до целых минут.

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на пункты контроля времени, расположенные в конце круга, секции или ралли, если в маршрутном листе ралли такие КВ обозначены пометкой.

В случае отсутствия пункта КВ на трассе экипажу засчитывается расчётное время прибытия на этот пункт КВ. Время явки экипажа на следующий пункт КВ рассчитывается от расчётного времени явки на отсутствующий пункт КВ.

Контрольная карта выдается каждому Экипажу при его явке для прохождения технического контроля или на первом КВ секции. Эта контрольная карта в конце секции сдается Экипажем судьям и заменяется новой перед началом следующей секции.

В случае изменений маршрута, опубликованных бюллетенем, изменения в контрольную карту не вносятся, а Экипажи обязаны руководствоваться указаниями, опубликованными в бюллетене.

Контрольная карта должна предъявляться Экипажем по требованию судей, и всегда - на пунктах контроля, где контрольная карта передается судьям лично одним из членов Экипажа для внесения записи о времени или постановки штампа. Непредъявление контрольной карты судьям пенализируется согласно перечню пенализаций.

Экипажи, участвующие в ралли, обязаны иметь отметки прохождения на всех внесенных в контрольные карты пунктах контроля в установленной последовательности, при этом повторный въезд в зону контроля запрещается. Отсутствие штампа или подписи судьи любого пункта контроля прохождения, отсутствие отметки на пункте контроля времени или не предъявление контрольной карты на любом пункте контроля, требующее ее предъявление, повлечет за собой пенализацию в соответствии с Дополнительным Регламентом соревнования.

### Процедура получения отметки начинается в момент, когда автомобиль пересекает условную линию, проведенную через знак начала зоны контроля и перпендикулярную дороге или обозначенному ограждением створу.

### Экипаж вправе въехать в зону контроля времени не ранее минуты, предшествующей расчетной минуте отметки. За нарушение этого Положение Экипаж пенализируется 1 минутой за минуту или часть минуты времени опережения, которое определяется как разница между целой минутой, предшествующей расчетной минуте отметки, и временем въезда в зону контроля. Соблюдение Экипажами данного Положение контролируется судьями пункта контроля, при этом время въезда каждого Экипажа в зону контроля может фиксироваться в протоколе пункта контроля.

На пунктах контроля времени (и пунктов ВКВ – за исключением случаев, описанных в данном пункте) временем отметки Экипажа считается время подачи судьям контрольной карты любым членом Экипажа. Время отметки проставляется в контрольной карте, только если оба члена Экипажа и их автомобиль находятся в зоне контроля в непосредственной близости от места контроля. В случае, если автомобиль не может въехать в зону контроля из-за того, что ее не покинули прибывшие в нее ранее автомобили, допускается проставление отметки в контрольной карте, поданной судьям одним членом Экипажа такого автомобиля. Судья вручную или с помощью печатающего устройства отмечает в контрольной карте фактическое время подачи контрольной карты. В графу отметки на пунктах контроля времени проставляются только истекшие часы и минуты, секунды отбрасываются.

**ВКВ, ВКП, КП**

В зачете "Рейд" ВКВ и ВКП не применяются.

В любом месте трассы ралли, за исключением дистанций ДС, могут применяться пункты Внезапного Контроля Времени (ВКВ), Внезапного Контроля Прохождения (ВКП) и Контроля Прохождения (КП). Обозначения пунктов ВКВ, ВКП и КП приведены в Приложении II. Процедура получения отметки пунктов ВКВ, ВКП и КП аналогична процедуре отметки на несовмещенном пункте КВ.

### Экипаж не пенализируется за опережение на пункте ВКВ, если опережение не превышает размера льготы для данного ВКВ, согласно нижеприведенной таблице.

|  |  |
| --- | --- |
| Расчётное время в пути до пункта ВКВ  | Льгота (мин) |
| от 0:00 до 0:01 | 0 |
| от 0:01 до 0:10 (включительно) | 1 |
| от 0:11 до 0:20 (включительно)  | 2 |
| от 0:21 до 0:30 (включительно)  | 3 |
| от 0:31 до 0:40 (включительно)  | 4 |
| от 0:41 до 0:50 (включительно) | 5 |
| от 0:51 до 01:00 (включительно)  | 6 |
| и т.д. |

Все судейские пункты Старты ДС, в том числе и бесконтактные - пункты ВКВ. Опережение на таких пунктах сверх льготы ВКВ (целые минуты) пенализируется как опережение на ВКВ.

**Фото КП (ФКП)**

В зачете "Рейд" ФКП не применяются.

Пункт контроля прохождения типа ФКП (фото контроль прохождения) судейской зоны не образует, отметка в Контрольную карту не проставляется. ФКП может находиться как слева, так и справа по ходу движения на трассе соревнования (указано в Дорожной книге). Экипаж обязан остановиться на месте ФКП и сделать на цифровой фотоаппарат (планшет, смартфон) фотографию автомобиля с хорошо различимым спортивным или регистрационным номером и одним из членов экипажа на фоне ФКП. Фотографии сдаются на финишном КВ дня. Отсутствие каждой фотографии ФКП пенализируется. Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота. Качество фотографий должно позволять однозначно идентифицировать объект или место ФКП.

Права на хранение и дальнейшее использование (в том числе и для публикаций в СМИ и Интернет-ресурсах) любых изображений ФКП с участниками соревнования переходят к Организатору соревнования в момент передачи в Секретариат электронных файлов изображений ФКП.

Категорически запрещено наличие на передаваемых в Секретариат для обработки и проверки электронных носителях посторонних фотографий неприличного или оскорбительного содержания. **Экипаж, сдавший электронный носитель с такими изображениями пенализируется денежным штрафом 1000 рублей**.

В случае отсутствия кадров с изображением ФКП по любой причине процедура отметки о прохождении ФКП считается невыполненной и экипаж пенализируется согласно перечню пенализаций.

Пункты ВКП и КП предназначены для контроля прохождения экипажами трассы ралли. Экипажи, не получившие отметки пункта ВКП или КП, пенализируются за пропуск судейского пункта в соответствии с Перечнем пенализаций.

В ходе всего соревнования запрещается движение по трассе без включённого ближнего света фар и движение при помощи буксировки/погрузки. Экипаж, нарушивший требования в отношении включённого света фар, пенализируется в соответствии с Таблицей пенализаций, а нарушивший требование в отношении буксировки/погрузки исключается из соревнования.

## Дополнительные соревнования

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ(ДС) являются хронометрируемыми соревнованиями и проводятся как на участках дорог общего пользования, так и на территориях, специально закрытых от постороннего движения. Хронометраж ДС может производиться с точностью до секунд или до десятых долей секунды. Дополнительное соревнование считается невыполненным экипажем, если в контрольной карте экипажа и в протоколах старта и/или финиша данного ДС отсутствуют отметки, позволяющие достоверно определить результат, показанный экипажем на этом ДС. В этом случае ему назначается пенализация в размере, установленном дополнительным регламентом ралли.

### МЕЖСТАРТОВЫЕ ИНТЕРВАЛЫ в ДС должны соответствовать интервалам, установленным на старте текущего круга, если Дополнительным регламентом ралли не предусмотрено иное.

### ХРОНОМЕТРАЖ дополнительных соревнований производится на линии финиша при помощи приборов хронометража с цифровой индикацией секунд. В этом случае рекомендуется, чтобы конструкция часов предусматривала возможность фиксации времени с остановкой индикации секунд. Таких синхронизированных между собой часов рекомендуется иметь по 2 комплекта на старте и финише. Момент перехода на резервные часы в случае отказа основных часов должен отражаться в протоколе судейского пункта.

Хронометристы финиша ДС должны находиться непосредственно на линии финиша ДС, обозначенной знаком с изображением клетчатого флага на красном фоне.

### Участок с заданной скоростью – расстояние между двумя точками смены скоростей, которыми могут быть заданы требованиями ПДД или прописаны в Дорожной книге.

### Во время движения по трассе ДС оба члена экипажа должны быть в застегнутых жестких защитных шлемах автомобильного или мотоциклетного образца, и пристегнуты ремнями безопасности.

### Запрещается движение по трассе ДС в направлении, противоположном установленному Дорожной книгой или опубликованной схемой трассы ДС (за исключением ДС типа СЛ, РД, РДС).

### На всем протяжении ДС посторонняя помощь запрещена, за исключением возвращения автомобиля обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно.

Неисполнение Экипажем любого из требований данного пункта влечет исключение из ралли.

### Процедура старта Дополнительного соревнования.

Дополнительное соревнование начинается с условной линии старта, единой для всех Экипажей (воображаемой линии, перпендикулярной направлению движению автомобиля по трассе). Старт ДС может даваться как «с места», так и «с хода».

**При старте ДС «с места»** после остановки автомобиля с Экипажем на борту на старте ДС, судья должен занести в контрольную карту Экипажа предписанное ему время старта (часы и минуты) и не менее, чем за 30 секунд до подачи стартовой команды, вернуть контрольную карту Экипажу. Двигатель автомобиля при этом может работать.

Судья объявляет 30 и 15 секунд до старта. После чего начинает голосовой отсчет, сопровождаемый следующими действиями: за 10 секунд до старта показывается сжатый кулак, отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд). Стартовая команда подается резким поднятием руки вверх.

На ДС типа СЛ, процедура старта может начинаться с «10 секунд до старта».

После подачи стартовой команды Экипаж должен немедленно стартовать. Любой автомобиль, не способный стартовать на ДС (то есть выехать за пределы зоны контроля старта ДС) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, должен быть немедленно перемещен в безопасное место. Экипаж такого автомобиля пенализируется в соответствии с условиями, описанными в дополнительном регламенте ралли.

**При старте ДС «с хода»** дорожная книга должна содержать в соответствующей позиции знак «Старт ДС» и надпись «С хода». В этом случае автомобиль с Экипажем на борту проезжает судейский пункт «Старт ДС» без остановки, в режиме, предписанном маршрутными документами. Отметка времени старта в данном случае не проставляется в контрольную карту Экипажа, стартовая команда не подается, а расчет графика движения на следующий участок ДС начинается с момента пересечения передней точкой автомобиля линии старта.

Время пересечения линии старта фиксируется с точностью до целых секунд. На всех пунктах старта ДС, где не применяется остановка экипажа для получения отметки времени в контрольной карте, ведутся два независимых протокола старта или 1 протокол и видеозапись. В случае расхождения результатов в этих протоколах экипажу назначается лучший результат. Протоколы таких судейских пунктов (или их копии) публикуются на финише круга.

Старт дополнительного соревнования может быть задержан судьями относительно назначенного времени старта только в случае форс-мажорных обстоятельств.

Если Экипажу судьями ДС назначается новое время старта не по причине невозможности дать старт, а по причине опоздания Экипажа на старт ДС относительно времени старта, судья старта ДС должен внести новое время в контрольную карту Экипажа и соответствующее примечание в протокол. В этом случае опоздание пенализируется согласно Дополнительному Регламенту ралли.

**Фальстарт** (начало поступательного движения, совершенное до подачи судьей стартовой команды), фиксируется судьей факта и пенализируется за каждое зафиксированное нарушение согласно Дополнительному Регламенту ралли.

### Процедура финиша Дополнительного соревнования.

Дополнительное соревнование заканчивается финишем «с хода» или «базой».

**Хронометраж** финиша ведётся по пересечению передней точкой автомобиля линии финиша (воображаемой линии, начинающейся от щита «Финиш ДС» и перпендикулярной направлению движению автомобиля по трассе, или соединяющей искусственные ограничители, обозначающие финишный створ.

**Финиш «с хода»** предусматривает пересечение линии финиша без остановки, после чего Экипаж согласно предписанному дорожной книгой режиму движения должен либо продолжить движение в заданном режиме, либо остановиться на контрольном пункте отметки, обозначенном знаком «SТОР» на красном фоне, для записи в контрольную карту отметки времени финиша на ДС.

Запрещается остановка между первым из установленных на трассе ДС знаков финиша (желтым предупредительным знаком финиша или красным знаком финиша, если по специфике судейского пункта желтый щит на нем не применяется) и знаком «STOP». Неисполнение этого требования может повлечь исключение из ралли, если иное не оговорено в дополнительном регламенте ралли.

**Финиш «базой»** предусматривает остановку автомобиля на финише таким образом, чтобы линия финиша оказалась между осями передних и задних колес автомобиля. Запрещается трогаться с места до разрешающей команды судьи, фиксирующего выполнение «базы» (в противном случае финиш «базой» считается невыполненным).

### Остановка или изменение направления движения (за исключением случаев, когда это соответствует маршруту движения по трассе ралли указанному в Дорожной книге или вызваны выполнением требований ПДД) в пределах видимости щита «Финиш ДС» и «Финиш-Старт ДС» запрещены. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей. Протесты по данному пункту не принимаются, остановка или изменение направления движения пенализируется в соответствии с дополнительным регламентом, а время пересечения финишной линии считается временем финиша на ДС.

После финиша на ДС (кроме промежуточных финишей или Стартов/Финишей РДС) Экипаж должен остановиться на **пункте контроля «Стоп»**, обозначенном знаком с надписью «SТОР» на красном фоне, для получения записи в контрольную карту отметки времени финиша ДС (часы, минуты, секунды). Если в этот момент судьи не могут записать точное время финиша этого Экипажа, они должны поставить штамп с номером ДС или расписаться в контрольной карте экипажа. Время должно быть внесено в контрольную карту при первой возможности.

В зоне контроля судейских пунктов «старт РД» и «финиш РД» всегда действует режим запрета ремонта и сервиса.

### Остановка движения на трассе ДС.

Если движение на ДС остановлено по любой причине, классификация на таком ДС устанавливается путем присвоения каждому Экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки ДС Спортивные Комиссары сочтут наиболее справедливым. Это же правило Спортивные Комиссары могут применить к одному и/или нескольким Экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по трассе ДС (оказание помощи, непредвиденные обстоятельства и пр.)

Экипаж, который явился причиной остановки ДС, не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом ДС, независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного Спортивными комиссарами другим Экипажам.

## ВИДЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

### В качестве дополнительных соревнований могут применяться:

* Участки с заданным режимом движения (РД);
* Участки с заданным режимом движения сочлененные (с бесконтактными Стартами/финишами) (РДС);
* Режимные участки (РУ);
* Спринты (СП);
* Слаломы (СЛ);

### **Участки с заданным режимом движения (РД)**

### На участках с заданным режимом движения (РД) целью экипажа является максимально точное соблюдение графика прохождения ДС, заданного указанием средней скорости, предписанной на весь ДС или отдельные его участки. Средняя скорость задается явно или в процентах от максимальной скорости, разрешенной ПДД, или математической формулой «ПДД – N км/ч» (где параметр «ПДД» - максимально разрешенная по ПДД скорость на данном участке) с учетом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и ограничений, введенных организатором и указанных в дорожной книге. Старт такого ДС производится «с места», финиш – «с хода», с последующей отметкой на пункте контроля «Стоп». Расположение финиша РД в дорожной книге не указывается. Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Финиш РД пенализируется согласно Перечню пенализаций.

Результатом на таком ДС является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС (разница между временем финиша и временем старта на данном ДС, выраженная в часах, минутах, секундах) и нормативом. Пенализируется отклонение от норматива как за опережение, так и за опоздание. Типичный размер пенализации составляет 1 очко за 1 секунду отклонения, если иное не предусмотрено дополнительным регламентом ралли

Норматив времени прохождения ДС типа РД определяется с точностью до целых секунд без округлений (десятые доли секунд отбрасываются), как сумма времен прохождения всех участков данного ДС с заданными средними скоростями, вычисленными без округлений с точностью не менее 0.01 секунды.

В любом месте дистанции ДС типа РД (в том числе и РДС) может применяться **Промежуточный финиш (ПФ)**.

На судейских пунктах «Промежуточный финиш» судейскими бригадами параллельно ведутся два независимых протокола (или 1 протокол и видеозапись). В случае их несовпадения выбирается лучший для экипажа результат. Протоколы (или их копии) таких судейских пунктов публикуются на финише круга Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Промежуточный Финиш РД пенализируется согласно Перечню пенализаций.

### **Дополнительные соревнования типа РДС** являются расположенными последовательно, непосредственно один за другим, участками РД с бесконтактным стартом/финишем. При этом финиш предыдущего РД, одновременно является стартом следующего.

### На ДС типа РДС возможно применение как бесконтактного старта (старт «С хода») всего РДС, так и бесконтактного финиша («Финиш ходом») всего РДС. При этом в Дорожной книге указываются позиции (с указанием километража и без) в которых расположены эти судейские пункты, с соответствующим комментарием («Старт с хода» и «Финиш ходом») в разделе «Информация» Дорожной книги. Порядок их прохождения в таком случае соответствует описанному в п. 5.7.8.

Бесконтактный судейский пункт «старт/финиш РДС» проезжается Экипажем без остановки, отметка времени финиша и старта не заносится в контрольную карту, стартовая команда не подается, расчет графика движения на следующий участок ДС начинается от фактического времени пересечения створа. Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Старт/ Финиш РДС пенализируется согласно Перечню пенализаций

Время пересечения створа бесконтактного старта-финиша фиксируется с точностью до целых секунд. На судейских пунктах «старт/финиш РДС» судейскими бригадами параллельно ведутся два независимых протокола (или 1 протокол и видеозапись). В случае их несовпадения выбирается лучший для Экипажа результат. Протоколы (или их копии) таких судейских пунктов публикуются на финише ралли.

Результат на каждом участке РДС, (участке между двумя последовательно расположенными пунктами контроля «Старт/Финиш РДС») определяется так же, как результат на ДС типа РД, при этом время финиша предыдущего участка РДС является временем старта следующего.

Норматив времени прохождения ДС типа РДС определяется как сумма времен прохождения всех участков данного ДС с заданными средними скоростями вплоть до финиша всего РДС и вычисляется аналогично вычислению нормативов на РД (п. 5.8.2). Финиш последнего из таких следующих непосредственно один за другим ДС типа РД фиксируется согласно п. 5.7.9 также с точностью до целых секунд и является временем финиша экипажа на ДС типа РДС.

### **Режимный участок (РУ)**

На режимном участке Дорожной Книгой задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС, финиш которого указан в Дорожной Книге. Результатом на таком ДС является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС (разница между временем финиша и временем старта на данном ДС, выраженная в часах, минутах, секундах) и нормативом. Пенализируется отклонение от норматива за опоздание в размере 1 очко за 1 секунду.

Опережение на финише ДС типа РУ не пенализируется в случае, если астрономическое время нахождения на таком ДС, не превышает расчетного времени, определяемого путём вычисления времени, необходимого на прохождение трассы ДС со средней скоростью, максимально разрешенной по ПДД. Размер пенализации за факт опережения составляет 180 очков

Старт ДС типа РУ с места, финиш ходом, с последующей отметкой у судейского пункта «стоп». Запрещена остановка между желтым предупредительным щитом «Финиш ДС» (устанавливаемым в 200 метрах перед линией финиша) и красным щитом «Финиш ДС». За нарушение данного пункта Правил экипаж исключается из соревнования. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей, и протесты по данному пункту не принимаются.

Участникам запрещено, под угрозой исключения, двигаться по трассе РУ в направлении, противоположном заданному Дорожной Книгой. На протяжении всей дистанции ДС такого типа действует режим запрета ремонта и сервиса.

На трассе РУ разрешено движение в противоположную сторону и отклонение от трассы, если иное специально не оговорено в Дорожной Книге.

На трассе РУ конец зоны ограничения скорости в населенных пунктах (в случае отсутствия знака "конец ограничения скорости") считать по пересечению с проезжей частью перекрестка, обозначенного знаками "Главная дорога", "Конец главной дороги", "Уступи дорогу", "Проезд без остановки запрещен".

### **Слалом (СЛ)**

ДС такого типа представляет собой движение между искусственными ограничителями по определенной схеме. Такая схема может быть как опубликована в дорожной книге ралли, так и опубликована на старте такого ДС. Экипаж, пропустивший или неправильно выполнивший какой-либо элемент схемы движения на таком ДС, но не пересекший линию финиша, может возвратиться в последнюю правильно пройденную точку схемы движения и затем продолжить движение по трассе ДС согласно схеме. В этом случае Экипажу не начисляется пенализация за нарушение схемы движения.

Старт СЛ «с места», Финиш – «базой». На протяжении всей дистанции такого ДС действует режим запрета сервиса. Автомобиль, не способный продолжать движение по трассе СЛ эвакуируется принудительно.

###  **Спринт (СП)**

ДС такого типа представляет собой движение между естественными ограничителями по маршруту, заданному дорожной книгой. Маршрут прохождения трассы такого типа ДС должен быть опубликован в дорожной книге ралли с указанием расстояний.

Старт такого ДС «с места», финиш – «с хода», с последующей отметкой на пункте контроля «Стоп». Запрещена остановка между желтым предупредительным щитом «Финиш ДС» (устанавливаемым в 50 - 200 метрах перед линией финиша) и красным щитом «Финиш ДС». Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей, и протесты по данному пункту не принимаются. За нарушение этого пункта экипаж исключается из ралли. На протяжении всей дистанции такого ДС действует режим запрета сервиса.

## Контроль скорости на трассе ралли

На всей трассе ралли устанавливается ограничение максимальной скорости 110 км/ч, контролируемое прибором SMM. Дорожная книга может содержать зоны ограничения скорости.

**7.9. Контроль прохождения трассы прибором SMM**

***GPS прибор SMM*** – прибор ***«Черный ящик»,*** устанавливаемый на технику Участника, для записи GPS-трека Участника c периодом = ***1 импульс/1сек***, работающий в режиме On-line и фиксирующий прохождение всех путевых точек маршрута, согласно дорожной книги (легенде). При прохождении контрольных точек маршрута WPE/WPS сообщает участнику о вхождении в зону контрольной точки маршрута и на сервер организатора мониторинга

***Импульс (запись трека контроля прохождения трассы)***

В соответствии с режимом постоянного использования  GPS,  в приборе SMM автоматически записывается трек участника с интервалом времени 1 импульс/1 сек.

Официальный маршрут занесен в память прибора SMM, предоставляемого участникам организатором. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки (WPV, WPM, WPE, WPS, DZ, FZ, CP), указанной в легенде, будет гарантировать соблюдение официального маршрута участником. Каждая точка будет пронумерована в хронологическом порядке в легенде и в приборе SMM.

***7.10. Действия в случае аварии на трассе***

***Знак “SOS”/кнопка “SOS”*** (лист с изображением знака “SOS” в ДК) – При аварии на СУ если имеются пострадавшие, для вызова медицинской помощи на трассу, участник обязан вывесить знак “SOS” на свою технику или ближайший предмет у дороги и ***нажать кнопку “SOS” удерживая ее в нажатом положении не менее 5 секунд***. При этом, прибор формирует рапорт в штаб гонки и отправляет его по каналу сотовой связи GSM, а так же дублирует на сервер мониторинга по каналу GPRS (интернету) на сайт организатора. В рапорте содержится информация: номер Экипажа; Имя Фамилия пилота; координаты места, с которого пришел вызов SOS.

Штаб гонки, получив сигнал от участника, обрабатывает его и подтверждает получение сигнала участнику – на панели прибора в течение *30 секунд мигают все светодиоды на панели прибора*. При этом, штаб гонки сразу связывается с участником по сотовому телефону, указанному в заявке на участие в соревновании, чтобы определить характер и причину вызова медицинской бригады. После чего, группа безопасности с медиком убывают для оказания первичной медицинской помощи участнику.

***Первый прибывший участник*** оказывает пострадавшему первичную медицинскую помощь и дожидается прибытия бригады безопасности с медиком. По прибытию на КВ-Бивуак из его спортивного времени по показанию трека в приборе GPS прибор SMM по решению руководителя гонки будет вычтено время вынужденной остановки для оказания помощи пострадавшему. Время вынужденной остановки учитывается только для одного участника, ***первым*** остановившемся для оказания помощи, для остальных участников данная процедура не применяется.

***Если в данном районе где произошел вызов кнопкой SOS отсутствует сотовое покрытие*** или не пришло по какой-то иной причине подтверждение из штаба гонки о приеме сигнала SOS, участник обязан отметить свое место с номером позиции в роад-буке и передать данные *со следующим участником* остановившимся около него для передачи информации на ближайший Судейский Пункт или при въезде вторым участником в зону сотового покрытия он обязан  позвонить в штаб гонки и продублировать информацию о данном случае.

***После прибытия к месту аварии медицинской бригады для оказания помощи участнику, необходимо отключить сигнал “SOS” – повторно нажать кнопку “SOS” удерживая ее в нажатом положении 5 секунд, отпустить кнопку когда сигнал индикатора над ней начнет часто мигать.***

***Знак “OК”*** (лист с изображением знака “OК” в ДК) – участник обязан вывесить знак “OK” на свою технику или ближайший предмет у дороги, если произошла поломка техники и ему не требуется оказание медицинской помощи. При этом, обязан освободить проезжую часть дороги, если его неисправная техника мешает свободному проезду других спортсменов.

# ПЕНАЛИЗАЦИЯ

Символом «КСК» обозначено назначение штрафных санкций решением Коллегии спортивных комиссаров (КСК).

**ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Состав нарушения** | **Отказ в старте** | **Исключение (\*\*)/ решение КСК** | **Пенализация (в очках)** |
| Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности  | \*\* |  |  |
| Несоответствие заявленного автомобиля требованиям Регламента, выявленное на ТИ |  | \*\* |  |
| Отсутствие знака аварийной остановки, аптечки установленного образца, закреплённого ручного огнетушителя, знака необходимости медицинской помощи, выявленное на ТИ |  |  | 3600 |
| Наличие шипов с высотой рабочей части более 1,2 мм. |  | \*\* |  |
| Отсутствие в Контрольной Карте отметки о прохождении Технической Инспекции (если она проводилась). | \*\* |  |  |
| Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки. |  | \*\* |  |
| Утрата Контрольной Карты, внесение в неё исправлений экипажем. |  | \*\* |  |
| Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды. |  | \*\* |  |
| Расхождения записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта |  | КСК |  |
| Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля судейских пунктов |  | КСК |  |
| Отсутствие на автомобиле Обязательных информационных материалов  |  | \*\*\*) |  |
| Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором, при прохождении бесконтактных судейских пунктов, подтверждённое на контактном судейском пункте. |  |  | 1800 |
| Отсутствие двух стартовых номеров |  | \*\* |  |
| Не предъявление Контрольной карты судьям |  | \*\* |  |
| Отсутствие отметок / записей в Контрольной карте  |  | \*\* |  |
| Опоздание на старт ДС по вине экипажа (за каждую минуту) |  |  | 60 |
| Опоздание на пункте КВ (за каждую минуту). |  |  | 60  |
| Опережение на пункте КВ, ВКВ, за минуту. |  |  | 60 |
| Пропуск пункта КВ (кроме стартового и финишного секции), ВКВ, ВКП, КП |  |  | 1800 |
|  |  |  |  |
| Отсутствие старта ДС и/или финиша ДС и/или судейского пункта типа Финиш-Старт РДС: назначение худшего результата, показанного на данном участке ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков |  |  | Худший результат на уч-ке ДС + 300 |
| Пропуск стартового и /или финишного КВ любой секции. |  | \*\* |  |
| Пропуск ФКП (за каждое)  |  |  | 600 |
| Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое) |  |  | 300 |
| Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов: Финиш (РД или РДС), Старт-Финиш (РДС), ПФ (РД или РДС). |  |  | 180 |
| Движение в направлении, противоположном предписанному Маршрутными документами, на трассе ДС типа РУ (если это особо отмечено в ДК), РГ, СП, РТ, ПХ, КГ |  | \*\* |  |
| Остановка между жёлтым и красным щитами Финиш ДС типа РГ, РУ, СП, ПХ |  | КСК |  |
| Опоздание/опережение от расчётного времени финиша на трассе ДС типа РД, РДС, РГ, за секунду. |  |  | 1 |
| Нахождение на трассе ДС типа РУ сверх норматива, за 1 секунду. |  |  | 1 |
| Отклонение от норматива на трассе ДС типа КГ (за 1 секунду). |  |  | 3 |
| Опережение сверх норматива по ПДД на трассе ДС типа РУ. |  |  | 180 |
| Нахождение на трассе ДС типа СП, ССЛ, РТ, ПХ, за 1 секунду. |  |  | 3 |
| Нахождение на трассе ДС типа СЛ, за 0.1 секунду. |  |  | 0.3 |
| Нарушение предписанной схемы прохождения на трассе ДС типа СЛ, СП, ССЛ. |  |  | 300 |
| Невыполнение финиша «базой» на ДС типа СЛ, ССЛ, РТ. |  |  | 30 |
| Смещение или сбивание ограничителя на трассе ДС типа СЛ, ССЛ. |  |  | 10 |
| Фальстарт. |  |  | 30 |
| Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями (за каждое). |  |  | 180 |
| Превышение максимально разрешённой по ПДД скорости более чем на 21 км/ч но менее чем на 41 км/ч (за каждый участок) |  |  | 180 |
| Превышение максимально разрешённой по ПДД скорости более чем на 41 км/ч (за каждый участок) |  |  | 600 |
| Превышение максимально разрешённой на трассе ралли скорости более чем на 1 км/ч, (за каждый участок) |  |  | 600 |
| Извлечение выгоды в результате отклонения от зачётной трассы ралли на участке ДС (за каждое): назначение худшего результата, показанного на данном ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков. |  |  | Худший результат на ДС + 300 |
| Извлечение выгоды, полученное в результате отклонения от зачётной дистанции ралли на дорожном секторе  |  | КСК |  |
| Несоблюдение требований в отношении ремней безопасности, включённого света фар, за каждое. |  |  | 180 |
| Отсутствие в приборе SMM отметок о прохождении точки WPE/WPS, за каждую |  |  | 600 |

\*) – Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта).

# протесты и апелляции.

## Подача протестов и залоговые взносы

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ.

Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – 10000 рублей.

## Апелляции

Апелляции должны подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ.

## Заявления

Заявления принимаются только на ошибки ввода (расхождение между записью в КК и в результатах) или на арифметические ошибки подсчета результатов. Никакие другие заявления не принимаются и не рассматриваются.

# РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

## Классификации

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

* общая классификация (по зачетам); итоговый результат в этой классификации (по зачетам) определяется как сумма штрафных очков, набранных экипажем в ходе всего соревнования, при этом экипаж, имеющий минимальное число штрафных очков, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшее количество штрафных очков, полученных на всех ДС соревнования, при новом равенстве, преимущество получает экипаж, получивший наименьшее количество штрафных очков на ДС-1, при новом равенстве – на ДС-2, при новом равенстве – на ДС-3 и так далее, если и в этом случае экипажи имеют одинаковое количество очков, то места делятся.

## Публикация результатов

Все классификации будут опубликованы на официальном табло ралли (согласно Программе ралли).

## Призы

* Дипломами и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в зачете

## Награждение

Награждение состоится согласно Программе соревнования

**ПРИЛОЖЕНИЕ I**

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И ИНФОРМАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ

(выдается на АП).

**ПРИЛОЖЕНИЕ II** - схема судейских пунктов ралли

|  |
| --- |
| **Контроль времени КВ** |
| Начало зоны | 25–50 м | Место отметки | 25–50 м | Конец зоны |

|  |
| --- |
| **Внезапный контроль времени ВКВ** |
| Контролируемая точка | Место отметки |
| **Старт ДС** |
| Начало зоны | 25 м | Место старта | 25 м | Конец зоны |

|  |
| --- |
| **Финиш ДС типа РД** |
| Место финиша | 100–400 м | Место отметки | 25 м | Конец зоны |

|  |
| --- |
| **Финиш ДС типа РУ** |
|  | 100–400 м | Место финиша | 100–400 м | Место отметки | 25 м | Конец зоны |

|  |
| --- |
| **Финиш-старт РДС** |
|  | Место створа |