|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Министерство физической культуры и спорта Московской области |  |  |  |

Министерство физической культуры и спорта Московской области

Федерация автомобильного спорта Московской области





Дорожное ралли

(Любительское ралли)

«Осенний марафон 1000 вёрст»

Финал Чемпионата Московской области по ралли 2019 год

в спортивной дисциплине

ралли 3 категории код ВРВС 1660881811Л

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

ПРОЕКТ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Входящий номер регламента | Дата поступления в ФАС МО 15/07/2019 № 47 | |
| Согласование комитета ралли ФАС МО | 22/07/2019 №7 |
| Виза ФАС МО | / /2019 № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

.

***Московская, Тульская, Калужская области***

05-06 октября 2019 года

Оглавление

**Раздел регламента** страница

[1.1. Общая информация 4](#_Toc187498470)

[1.2. Статус 4](#_Toc187498471)

[1.3.](#_Toc187498472)  Регламентирующие документы

[1.4. Характеристики трассы 4](#_Toc187498473)

[1.5. Условия ознакомления 4](#_Toc187498474)

[1.6. Официальное время 5](#_Toc187498475)

[1.7. Секретариат ралли 5](#_Toc187498476)

[2. ОРГАНИЗАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА. 4](#_Toc187498478)

[2.1. Наименование организатора **Ошибка! Закладка не определена.**](#_Toc187498479)

[2.2. Цели и задачи соревнования 5](#_Toc187498481)

[2.3. Организационный комитет **Ошибка! Закладка не определена.**](#_Toc187498482)

[2.4. Наблюдатели и делегаты **Ошибка! Закладка не определена.**](#_Toc187498483)

[2.5. Официальные лица **Ошибка! Закладка не определена.**](#_Toc187498484)

[2.6. Фотографии руководителя гонки, спортивных комиссаров и офицера по связи с участниками **Ошибка! Закладка не определена.**](#_Toc187498485)

[2.7. Идентификация официальных лиц ралли **Ошибка! Закладка не определена.**](#_Toc187498486)

[3. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ, АВТОМОБИЛИ. 5](#_Toc187498487)

[3.1. Допускаемые участники, водители, экипажи, зачеты (классы) **Ошибка! Закладка не определена.**](#_Toc187498488)

[3.2. Команды **Ошибка! Закладка не определена.**](#_Toc187498489)

[3.3. Допускаемые автомобили **Ошибка! Закладка не определена.**](#_Toc187498490)

[3.4. Количество допускаемых автомобилей **Ошибка! Закладка не определена.**](#_Toc187498491)

[3.5. Регламентация шин 7](#_Toc187498492)

[4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ **Ошибка! Закладка не определена.**](#_Toc187498493)

[4.1. Срок приема заявок на участие 5](#_Toc187498494)

[4.2. Процедура подачи заявок на участие, суммы заявочных взносов, оплата. **Ошибка! Закладка не определена.**](#_Toc187498495)

[4.3. Страхование гражданской ответственности, ОМС, Страхование от ТНС 7](#_Toc187498496)

[4.4. Ответственность 7](#_Toc187498497)

[5. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА 8](#_Toc187498498)

[5.1. Информационные материалы 8](#_Toc187498499)

[5.2. Стартовые номера 8](#_Toc187498500)

[6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ 8](#_Toc187498501)

[6.1. Место проведения административных проверок 8](#_Toc187498502)

[6.2. Документы, представляемые на административные проверки 8](#_Toc187498503)

[6.3. Место проведения и расписание технических инспекций 8](#_Toc187498504)

[7. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ 8](#_Toc187498507)

[Применяемый тип расписания: Изменяемое расписание 8](#_Toc187498508)

[7.1. Официальное время в течение всего ралли (согласно ПР3К-09) 8](#_Toc187498509)

[7.2. Порядок старта 8](#_Toc187498510)

[7.3. Межстартовый интервал 8](#_Toc187498511)

[7.4. Обозначения судейских пунктов 9](#_Toc187498513)

[7.5. Дорожные соревнования 9](#_Toc187498514)

[7.6. Дополнительные соревнования 10](#_Toc187498515)

[8. ПЕНАЛИЗАЦИЯ **Ошибка! Закладка не определена.**](#_Toc187498516)

[9. протесты, апелляции 13](#_Toc187498517)

[9.1. Подача протестов и залоговые взносы 13](#_Toc187498518)

[9.2. Апелляции 13](#_Toc187498519)

[10. РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ **Ошибка! Закладка не определена.**](#_Toc187498520)

[10.1. Классификации **Ошибка! Закладка не определена.**](#_Toc187498521)

[10.2. Условия командного зачета **Ошибка! Закладка не определена.**](#_Toc187498522)

[10.3. Публикация результатов 14](#_Toc187498523)

[10.4. Призы 14](#_Toc187498524)

[10.5. Награждение 14](#_Toc187498525)

[11. ПРИЛОЖЕНИЯ](#_Toc187498526)

[СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И ИНФОРМАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ](#_Toc187498529)

ПРОГРАММА РАЛЛИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Время |  | Место |
| 22 июля 2019 | | |
| с 9:00-23:00 | Начало приёма предварительных заявок | E-mail: [info@pro-x.pro](mailto:info@pro-x.pro) |
| 02 октября 2019, среда | | |
| 17:00 – 21:00 | Регистрация Участников.Приём дополнительных заявок.Административная проверка. | Москва, Профсоюзная ул, 105, кафе "Ла Пиола" |
| 03 октября 2019, четверг | | |
| 20:30 | Публикация «Списка заявленных экипажей со стартовыми номерами» и Стартовой ведомости | http://pro-x.pro |
| 05 октября 2019, суббота | | |
| С 06:00 | Прибытие экипажей на старт, Административная проверка для иногородних экипажей | "РЕД Кафе". Москва, Хлебозаводский проезд 7А. |
| 06:30 | Получение ДК экипажами |
|  |  |  |
| 7:00 | Обязательный предстартовый брифинг | Место старта |
| 07:31 | Старт первого экипажа |
| 19:00 | Расчётное время финиша первого экипажа на первом дне ралли | Г.Калуга |
| 06 октября 2019, воскресенье | | |
| 10:30 | Получение ДК экипажами | КВ "Старт 2-го дня" расположено у гостиницы (уточняется). |
| 11:00 | Старт первого экипажа | Согласно Маршрутному листу ДК |
| 17:00 | Расчетное время финиша первого экипажа |
| 19:00 | Публикация предварительных классификаций ралли на Табло информации | Согласно Дорожной Книге, РЕД Кафе". Москва, Хлебозаводский проезд 7А. |
| 19:30 | Публикация итоговых классификаций ралли |  |
| 20:00 | Награждение |  |
| 19:00-20:00 | Работа табло информации | В месте публикации итоговых результатов |

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

# ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

## Общая информация

Наименование соревнования: «Осенний марафон 1000 вёрст»

Номер в Календарном плане физкультурных и спортивных мероприятий Московской области (утв. Министерством физической культуры и спорта Московской области от 30.11.2019 г. №24-69-Р-КП): ОМ0077.

Место проведения соревнования: Российская Федерация, Московская область.

Время проведения соревнования: 08 октября 2019 года.

Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт.

Номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я.

Наименование вида спортивной дисциплины (ВРВС): ралли 3-й категории.

Номер-код спортивной дисциплины (ВРВС): 1660881811Л.

## Статус

Официальное соревнование Московской области (субъекта Российской Федерации) – Финал Чемпионата Московской Области 2019 года по дорожным ралли (ралли 3 категории).

## Регламентирующие документы

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

* Федеральным Законом от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
* Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС);
* Единой всероссийской спортивной классификацией (далее ЕВСК);
* Календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Московской области на 2019 год, утвержденным распоряжением Министерства Физической культуры и спорта Московской области от 30.11.2018 г. №24-69-Р-КП (далее – КП МО);
* Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему;
* Общими принципами РАФ (ОПРАФ);
* Действующими Правилами организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) (ПОПДР-2019);
* Действующими Правилами дорожного движения;
* Регламентом Чемпионата Московской области 2019 года по Дорожным ралли (ралли 3 категории);
* настоящим Регламентом (далее – «Регламент»).

## Все изменения настоящего Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями

## Номера виз:

Виза Комитета ралли ФАС МО - 22/07/2019 №7

Виза ФАС МО //2019

## Организатор ралли

Министерство физической культуры и спорта Московской области,

Комитет ралли ФАС МО

ООО «МС Проджект», 125167, Москва, Комсомольская пл. д.3А стр.11тел +7 (925) 5420227

ИНН 7718833202

КПП 771801001

ОГРН 1117746020490

Расчетный счет: 40702810401010030311

В ВТБ 24 (ЗАО)

БИК 044525716 ; корр. счет 30101810100000000716;

## Секретариат ралли:

Г. Москва, Комсомольская пл. 3А, стр.11

Электронный адрес: info@pro-x.pro

Информационный сайт: [www.pro-x.pro](http://www.pro-x.pro)

Официальный сайт чемпионата Московской области: www.fasmo.su

Расписание работы: согласно Программе соревнования.

## Организационный комитет ралли

Председатель: Меньшенин Алексей

Члены Оргкомитета: Овсянников Игорь, Филипьева Анна

## Наблюдатели и делегаты

Наблюдатель ФАС МО – назначается ФАС МО

## Официальные лица

Спортивный комиссар, уточняется Москва

Руководитель гонки Мухина Анна, СС1К Москва

Заместитель руководителя гонки

Старший технический контролер Самсонова Елена,СС1К, Москва

Главный секретарь Филипьева Анна, СС1К, Москва

Главный хронометрист Овсянников Игорь, ССВК, Зеленоград

Офицер по связям с участниками Мельникова Яна, СС2К, Москва

## 1.10. Цели и задачи соревнования

Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом; совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; пропаганда Правил дорожного движения; привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

# Трасса ралли

## Характеристика трассы ралли

Общая протяженность трассы ралли – не менее 600 км

Количество ДС – не менее 5

Общая дистанция ДС – не менее 200 км

Количество дней - два

## Условия ознакомления с трассой ралли

Ознакомление с дорогами, по которым пройдет соревнование, не проводится.

## Официальное время

Официальное время ралли в течение всего соревнования - время судейских часов (местное), выверенное по приборам GPS.

# ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ в ралли

## Заявители:

Любое физическое или юридическое лицо вправе заявить двух Спортсменов, объединяемых для участия в соревновании в Экипаж.

## Заявки на участие

Любое лицо, должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заполненную должным образом Заявочную форму, образец которой предоставляется Организатором.

**Если Заявителем не является ни один из водителей Экипажа, то заявка должна сопровождаться копией действующей лицензии Заявителя.**

Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в ралли, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, ПОПДР-2019, настоящего Регламента и Регламентов соревнований, являющихся этапами Чемпионата.

Подписав заявочную форму, Заявитель и члены Экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, ПОПДР-2019, настоящего Регламента.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных ПОПДР-2019. Все Экипажи принимают участие в ралли на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ралли. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, ФАС МО, Организатору, официальным лицам и другим участникам ралли.

## Срок приема заявок на участие

Начало приема заявок на участие 1 августа 2019 года

Окончание приема заявок на участие 02 октября 2019 года, среда 21:00

Окончание приема сведений по 2-му водителю 05 октября 2019 года, суббота 7:00

## Процедура подачи заявок на участие, суммы заявочных взносов, оплата

Заявка, не сопровождаемая стартовым взносом, считается предварительной. Сумма оплаты рассчитывается исходя из **ДАТЫ ОПЛАТЫ** заявки.

Заявочная форма публикуется на сайте www.pro-x.pro.

Любой участник, отвечающий требованиям, указанным в разделе 5 настоящего Регламента, и желающий принять участие в ралли, должен заполнить специальную форму на сайте www.pro-x.pro в течение срока приема заявок (но не позже чем на Административной проверке). При заполнении заявки необходимо указать планируемый зачёт и класс в соответствии с п. 14.3. настоящего регламента.

Копия заявки в электронном виде должна быть выслана по электронной почте info@pro-x.pro

В ответном письме организатор подтверждает факт получения и приёма заявки и высылает реквизиты для оплаты.

Оригинал Заявочной формы должен быть подписан во время административных проверок.

Суммы заявочных взносов составляют:

* 10000 рублей за каждый экипаж, заявленный в любой зачет, при условии согласия участника на размещение необязательной рекламы, предложенной организатором, при подаче и оплате заявки до 30 августа 2019 г.; 11 000 рублей при подаче и оплате заявки с 01 сентября 2019 года по 25 сентября 2019 года и 15 000 руб при подаче и оплате заявки с 25 сентября по 05 октября 2019 г. Сумма дифференцируется ПО ДАТЕ ОПЛАТЫ, А НЕ ПОДАЧИ ЗАЯВКИ;
* 5000 рублей за экипаж **все члены которого никогда не участвовали в ралли, проводимых PRO-X**, при условии согласия участника на размещение необязательной рекламы, предложенной организатором, при подаче и оплате заявки до 25 сентября 2019 г. В этом случае в заявке должен быть указан полный список заявленного экипажа, изменение которого(кроме уменьшения количества) допускается только при условии доплаты в размере 10000 руб. **Другие скидки (за исключением скидок по именным сертификатам) не распространяются!!!**
* **Для экипажей**, прибывших для участия в соревновании из местности, расположенной более чем за 400 километров от г. Москвы - скидка **30%** от стоимости заявки.
* 2000 рублей при подаче и оплате заявки до 30 августа 2019 г. и 4000 рублей с 30 декабря 2019 г по 19 октября 2019 г - для водителей - членов автоклуба МАКИ (Московский Автоклуб Инвалидов);
* При отказе от размещения необязательной рекламы сумма заявочного взноса увеличивается на 100%;
* 3000 рублей – заявочный взнос за регистрацию команды;
* Для участников, принимавших участие в нескольких ралли «1000 Верст» (стартовавших не менее чем на 6 гонках), устанавливаются персональные скидки на взнос;
* При наличии скидочного сертификата, экипаж должен указать его наличие в заявке, - сумма стартового взноса будет изменена;
* Организатор обеспечивает экипаж 1 экземпляром ч/б дорожной книги. За дополнительную оплату 1500 р., внесенную при оплате заявки, организатор изготовит дополнительные цветные дорожные книги;
* **В случае отказа от участия в соревновании по форс-мажорным обстоятельствам до 20 сентября 2019 организатор возвращает 75% оплаченного стартового взноса. При отказе от участия в соревновании с 21 сентября по 27 сентября 2019 г организатор возвращает 50% стартового взноса в течение 30 дней после объявления участником об отказе от старта. При отказе от участия в соревновании после 27 сентября взнос не возвращается. Взнос может быть по согласованию с организатором перенесен в полном объеме на последующие ралли команды PRO-X**. **Оплата за дополнительную Дорожную книгу при отказе от участия в соревновании после 27 сентября - не возвращается.**
* Суммы заявочных взносов должны быть внесены наличными деньгами в кассу организатора или перечислены безналичным расчетом на карту организатора или счет юридического лица не позднее момента окончания административных проверок.

# ВОДИТЕЛИ И ЭКИПАЖИ

## Экипаж автомобиля в ралли состоит из двух человек, именуемых как Первый и Второй Водители. Для участников Чемпионата МО, каждый Водитель должен обладать действующей в 2019 году Лицензией Водителя FIA (выданной РАФ), либо Лицензией Водителя РАФ категории не ниже «Е». К участию в соревновании могут допускаться владельцы лицензий, выданных другими НАФ, согласно п.3.4 ОП.

## Члены Экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности по управлению автомобилем, при этом управлять автомобилем в любой момент между стартом и финишем соревнования имеет право только тот Водитель, который имеет действительное на территории РФ водительское удостоверение.

## Зачеты для Первых и Вторых Водителей учитываются раздельно, и перечислены в п.14.3 настоящего регламента.

## Данные об обоих Водителях должны быть включены в Заявочную форму, при этом данные одного из Водителей могут быть переданы позже, но не позднее 07:00 05 октября 2019 г.

## После окончания приема Заявок один из членов Экипажа может быть заменен с согласия:

* Организатора – до начала Административных проверок;
* Спортивных комиссаров – после начала этих проверок, но до публикации Списка допущенных к старту Экипажей.

## После публикации Списка допущенных к старту Экипажей замена членов экипажа не допускается.

# ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

## В ралли могут участвовать только те автомобили, которые имеют государственную регистрацию и действующий полис ОСАГО. Участник обязан обеспечить соответствие заявленного автомобиля требованиям ПДД РФ.

## Заявитель может до окончания Административных проверок заменить автомобиль на другой.

## На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в ралли, размещаются официальные наклейки ралли и стартовые номерные знаки, предоставляемые Организатором (в соответствии со схемой, публикуемой в Регламенте соревнования). Организатором может быть предусмотрено размещение рекламы Организатора, которая является опциональной и от которой можно отказаться на условиях, изложенных в Регламенте.

## В течение всего ралли официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. Эти наклейки изменять не разрешается.

Не допускаются автомобили, с нанесенными стикерами или надписями, которые можно трактовать как выражение и формирование мнений, а также выдвижение требований по различным вопросам политической, экономической, социальной и культурной жизни страны и вопросам внешней политики.

## Минимальное количество допускаемых экипажей, при котором соревнование состоится – 5 (общее количество допускаемых экипажей). Максимальное количество допускаемых экипажей – 50. Это количество может быть увеличено организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

## Регламентация шин: допускается применение только шин, разрешенных для использования на дорогах общего пользования. Разрешается наличие шипов с высотой рабочей части не более 1,2 мм.

# СТРАХОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

## Страхование гражданской ответственности, ОМС

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли. Все автомобили, участвующие в ралли, должны иметь действующий страховой полис ОСАГО, срок действия которого заканчивается не ранее даты финиша ралли.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Российской Федерации.

Обязательное медицинское страхование (ОМС) обязательно для всех водителей, принимающих участие в ралли.

## Ответственность

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

# ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

## Информационные материалы

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены участником на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, представленной на АП. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования. Отказ участника от размещения необязательной рекламы организатора, влечет увеличение размера заявочного взноса на 100% по отношению к указанному в пункте 4.2 настоящего Регламента.

## Стартовые номера

Порядок резервирования и присвоения стартовых номеров экипажам определяется организатором соревнования на основе добровольного выбора участником любого свободного номера из числа таковых на момент его регистрации. Отсутствие на автомобиле хотя бы одного стартового номера, выявленное на судейском пункте, пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

# АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

## Место проведения Административных проверок

Согласно Программе ралли.

## Документы, представляемые на Административные проверки

На Административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

* заявочная форма (полностью заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был передан организатору);
* водительское удостоверение установленного образца (на каждого члена экипажа, если оба принимают участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
* Для участников Чемпионата МО, - действующая лицензия Спортсмена (на каждого члена экипажа),
* Для участников Чемпионата МО, - лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию водителя;
* свидетельство о регистрации транспортного средства;
* действующий полис обязательного страхования гражданской ответственности на заявляемый автомобиль (ОСАГО);
* ***документы, подтверждающие оплату заявочных взносов****.*

## Место проведения и расписание технических инспекций

Предстартовые технические инспекции не проводятся. Технический комиссар имеет право произвести внезапную инспекцию в любой момент ралли на контактных судейских пунктах. На судейском пункте, где проводится такая инспекция, устанавливается щит ТИ.

# ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

Применяемый тип расписания: Изменяемое расписание

## Официальное время в течение всего ралли

На всем протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта.

## Порядок старта

В порядке, определяемом стартовой ведомостью.

## Межстартовый интервал и движение по трассе ралли

* + 1. Межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.
    2. Экипаж должен точно следовать по трассе ралли в соответствии с маршрутом, предписываемым дорожной книгой (или при официальном изменении маршрута - соответствующими бюллетенями). Трасса ралли рассчитана на легковые автомобили категории В, не имеющие никаких преимуществ и исключений в части выполнения требований ПДД и дорожных знаков. Отклонением от трассы ралли считается появление автомобиля, участвующего в ралли, на примыкающих и пересекаемых дорогах (улицах); прилегающих к дороге территориях; во дворах и на площадях; стояночных площадках и тротуарах, а также въезд в зоны контроля судейских пунктов со стороны, противоположной той, которая предписана маршрутными документами. В случае зафиксированного судейским пунктом отклонения от трассы, экипаж должен пенализироваться согласно условиям начисления пенализации, описанным в Таблице пенализации.
    3. По всей трассе ралли Экипажи обязаны соблюдать Правила дорожного движения (ПДД), действующие в Российской Федерации. Автомобили участников должны двигаться как минимум с включенным ближним светом фар, а все члены экипажа должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Нарушение данного пункта пенализируется.
    4. **В дорожной книге могут присутствовать позиции без указания километража (общего от КВ и интервала между позициями), так называемые «слепые позиции».** В этом случае такой позицией является первая же позиция, идентичная изображенной в Дорожной книге, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

Однако, не является искомой позиция, хотя и совпадающая по конфигурации, но в которой:

* дорожные знаки предписывают двигаться в единственно возможном направлении;
* дорожные знаки (2.3.1-2.3.7 или табличка 8.13) указывают направление главной дороги, совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции.

Если дорожные знаки (2.3.1-2.3.7 или табличка 8.13) указывают направление главной дороги, НЕ совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции, то такой знак обязательно изображается в этой позиции.

* + 1. В случае если помимо указанных в Дорожной Книге на трассе дополнительного соревнования находятся временные дорожные знаки (идентифицируемые по желтому фону), изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению, но не должны учитываться при расчете режима движения на дополнительном соревновании. В случае если в Дорожной Книге отсутствует какой-либо перекресток из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение в соответствии с п. 5.4.11 ПОПДР-2019, а именно: по главной дороге, направление которой определяется знаками 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13 или в единственном разрешенном ПДД направлении.
    2. В соответствии с п. 5.4.12 ПОПДР - 2019 направление главной дороги на перекрестках обозначается также знаками: 1.11.1–1.11.2, 1.34.1-1.34.2, обращенными лицевой стороной к экипажам при движении по зачетной трассе ралли, а в остальных случаях в наиболее прямом направлении. В случае если перекресток обозначен знаком 4.3 без таблички 8.13, движение продолжается в первый съезд направо.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Изображения знаков, упомянутых в параграфе 10.3 | | | | | | | | | |
| zn2_3_1  2.3.1 | zn2_3_3  2.3.3 | zn2_3_5  2.3.5 | znak_2  2.3.6 | zn4_3  4.3. | z8  8.13 | zn1_11_1  1.11.1 | 1  1.11.2 | zn1_34_1  1.34.1 | zn1_34_2  1.34.2 |

* + 1. Движение в дорожном режиме – движение по трассе ралли с обязательным соблюдением ПДД и средней скоростью, предписанной для данного дорожного сектора.
    2. При написании Дорожной книги в колонке "Информация" используется сокращение вида "Et XXX YYY". Оно означает, что через ХХХ метров после позиции, в которой размещено это сообщение произойдет событие YYY (или необходимо выполнить действие YYY). Например "et 150 GV" означает, что через 150 метров после позиции переход на гравий.
    3. В ходе всего соревнования запрещается движение по трассе без включенного ближнего света фар и движение при помощи буксировки (за исключением возврата на дорогу)/погрузки. Экипаж, нарушивший требования в отношении включенного света фар, пенализируется в соответствии с Таблицей пенализаций, а нарушивший требование в отношении буксировки/погрузки исключается из соревнования.

## Обозначения судейских пунктов

Согласно Приложению к ПОПДР-2019

## Дорожные соревнования

Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении судейских пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени. С целью компенсации возможных отклонений от дорожного расписания, вызванных прерыванием движения для проведения Дополнительных Соревнований, железнодорожными переездами, снижением скорости движения на участках дороги с низким качеством покрытия и т.п., в отдельных позициях Дорожной Книги могут быть предусмотрены периоды нейтрализации. Время нейтрализации не учитывается при расчете средней скорости движения на секторе и льготы ВКВ, но **включается в норму прохождения Дорожного сектора**. Процедура отметки на судейских пунктах описана в ПОПДР-2019.

Экипажи, не получившие отметки на пунктах КВ, пенализируются за пропуск судейского пункта. Пропуск стартового или финишного КВ каждой секции, нарушение порядка прохождения судейских пунктов, пенализируются в соответствии с Таблицей пенализаций.

Время явки экипажа на пункт КВ фиксируется судейской бригадой данного КВ как астрономическое время по судейским часам с точностью до целых минут.

Разрешается раннее прибытие (на условиях, оговоренных в ПОПДР-2019, **то есть в пределах льготы ВКВ**) и отметка без пенализации за опережение на пункты контроля времени, расположенные в конце дня, секции или ралли, если в маршрутном листе ралли такие КВ обозначены пометкой "разрешено раннее прибытие".

**Устанавливается лимит пенализации за опоздание на КВ - 15 минут.**

В случае отсутствия пункта КВ на трассе экипажу засчитывается расчетное время прибытия на этот пункт КВ. Время явки экипажа на следующий пункт КВ рассчитывается от расчетного времени явки на отсутствующий пункт КВ.

## Фото КВ (ФКВ)

Пункт Контроля Времени типа ФКВ судейской зоны не имеет, отметка в Контрольную карту не проставляется. В Дорожной книге указывается расположение этого пункта с обязательным указанием местоположения часов. Экипаж обязан остановиться на месте ФКВ и сделать на цифровой фотоаппарат (планшет, смартфон) фотографию автомобиля с хорошо различимым спортивным (или регистрационным) номером и одним из членов экипажа на фоне ФКВ в "свою минуту" прибытия на КВ (это время должно быть на часах ФКВ). Экипажи, в которых и Первый и Второй пилоты - члены автоклуба МАКИ могут вместо автомобиля сфотографировать Контрольную Карту с различимым номером экипажа. Фотографии сдаются на финишном КВ дня. Пенализация за отклонение от минуты отметки на ФКВ начисляется так же, как и пенализация за опоздание/опережение на пункт КВ.

## ВКВ, ВКП, КП

В любом месте трассы ралли, за исключением дистанций ДС, могут применяться пункты Внезапного Контроля Времени (ВКВ), Внезапного Контроля Прохождения (ВКП) и Контроля Прохождения (КП). Обозначения пунктов ВКВ, ВКП и КП приведены в Приложении I к ПОПДР-2019. Процедура получения отметки пунктов ВКВ, ВКП и КП аналогична процедуре отметки на пункте КВ.

Экипаж не пенализируется за опережение на пункте ВКВ, если опережение не превышает размера льготы для данного ВКВ, согласно нижеприведенной таблице.

|  |  |
| --- | --- |
| Расчетное время в пути до пункта ВКВ | Льгота (мин) |
| от 0:00 до 0:10 (включительно) | 1 |
| от 0:11 до 0:20 (включительно) | 2 |
| от 0:21 до 0:30 (включительно) | 3 |
| от 0:31 до 0:40 (включительно) | 4 |
| от 0:41 до 0:50 (включительно) | 5 |
| от 0:51 до 01:00 (включительно) | 6 |
| и т.д. | |

**Все судейские пункты Старты ДС, в том числе и бесконтактные - совмещены с пунктами ВКВ.** Опережение на таких пунктах (целые минуты) сверх льготы ВКВ пенализируется как опережение на ВКВ. Пункты ВКП и КП предназначены для контроля прохождения экипажами трассы ралли. Экипажи, не получившие отметки пункта ВКП или КП, пенализируются за пропуск судейского пункта в соответствии с Перечнем пенализаций.

## Фото КП (ФКП)

Пункт контроля прохождения типа ФКП (фото-контроль прохождения) судейской зоны не образует, отметка в Контрольную карту не проставляется. ФКП может находиться как слева, так и справа по ходу движения на трассе соревнования. В Дорожной книге соревнования должно быть указано, на каком дорожном секторе и с какой стороны по отношению к направлению движения присутствуют ФКП, а также прилагаться их изображения (фотографии). Экипаж обязан остановиться на месте ФКП и сделать на цифровой фотоаппарат (планшет, смартфон) фотографию автомобиля с хорошо различимым спортивным или регистрационным номером и одним из членов экипажа на фоне ФКП. Экипажи, в которых и Первый и Второй пилоты - члены автоклуба МАКИ, могут вместо автомобиля сфотографировать Контрольную Карту с различимым номером экипажа. Фотографии сдаются на финишном КВ дня. При этом правильной считается такая компоновка кадра, из которой следует правильность выполнения экипажем направления движения автомобиля в зоне ФКП, предписанного Дорожной книгой. Отсутствие каждой фотографии ФКП пенализируется. Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота. Качество фотографий должно позволять однозначно идентифицировать объект или место ФКП.

Права на хранение и дальнейшее использование (в том числе и для публикаций в СМИ и Интернет-ресурсах) любых изображений ФКП с участниками соревнования переходят к Организатору соревнования в момент передачи в Секретариат электронных файлов изображений ФКП.

Категорически запрещено наличие на передаваемых в Секретариат для обработки и проверки электронных носителях посторонних фотографий неприличного или оскорбительного содержания. **Экипаж, сдавший электронный носитель с такими изображениями, пенализируется денежным штрафом 3000 рублей.**

В случае отсутствия кадров с изображением ФКП по любой причине процедура отметки о прохождении ФКП считается невыполненной и экипаж пенализируется согласно перечню пенализаций.

## Дополнительные соревнования

Дополнительные соревнования проводятся в соответствии с ПОПДР-2019. В качестве дополнительных соревнований (ДС) могут применяться: РД, РДС, РУ, РГ, РТ, СЛ, ССЛ.

Процедура старта на ДС - согласно ПОПДР-2019. Точность хронометража на ДС - целые секунды, за исключением ДС типа СЛ и ССЛ, где хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды.

Время старта на ДС, указанное в Контрольной Карте, может быть изменено судьями только при возникновении форс-мажорных обстоятельств. В этом случае в Контрольную Карту экипажа и протокол судейского пункта вносятся соответствующие изменения. Если экипаж опоздал на старт ДС, совмещенный с КВ, от назначенного на КВ времени старта, судьи старта проставляют в его Контрольную Карту и протокол судейского пункта новое время старта. А разница между назначенным ранее и новым временем старта пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

Если судьи пункта «Старт ДС, не совмещенный с КВ» не могут дать экипажу старт на ДС непосредственно по прибытии экипажа не по причине его неготовности, в протоколе пункта и в Контрольной Карте отмечается время прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае, из пенализации за опоздание на следующий пункт КВ исключается (полностью или частично) разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту.

Дополнительное соревнование считается невыполненным экипажем при пропуске судейского пункта "Старт ДС" и/или "Финиш ДС".

Отклонение от зачетной трассы ралли на любом участке ДС или дорожного сектора, повлекшее за собой существенное улучшение результата экипажа, пенализируется согласно Таблице пенализаций.

Прерывание ДС по форс-мажорным обстоятельствам: если движение на ДС остановлено по любой причине, классификация на таком ДС устанавливается путем присвоения каждому Экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки ДС Спортивные Комиссары сочтут наиболее справедливым. Это же правило Спортивные Комиссары могут применить к одному и/или нескольким Экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по трассе ДС (оказание помощи, непредвиденные обстоятельства и пр.)

Экипаж, который явился причиной остановки ДС, не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом ДС независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного Спортивными комиссарами другим Экипажам.

На трассе РУ разрешено движение в противоположную сторону и отклонение от трассы, если иное специально не оговорено в Дорожной Книге.

На трассе РУ конец зоны ограничения скорости в населенных пунктах (в случае отсутствия знака "конец ограничения скорости") считать по пересечению с проезжей частью перекрестка, обозначенного знаками "Главная дорога", "Конец главной дороги", "Уступи дорогу", "Проезд без остановки запрещен".

## Контроль скорости на трассе ралли

На трассе ралли в любом месте может быть расположен пункт Контроля скорости, оборудованный судейским радаром. Скорость фиксируется судейским радаром судьями факта. В случае превышения максимально разрешенной по ПДД скорости (в том числе и нарушение введенных организатором знаков ограничения скорости) от 21 до 40 км/ч, экипаж пенализируется штрафом 180 очков за нарушение ПДД. В случае превышения скорости на 41 км/ч и более экипаж пенализируется штрафом 600 очков.

# ТРЕБОВАНИЯ к организаторам по безопасности

## Трасса ралли прокладывается Организаторами с учетом возможности безопасного движения (по ПДД) по ней легковых автомобилей категории В без специальной подготовки.

## ДС типа РТ, СЛ, КГ, ССЛ должны проводиться на специально выделенных участках трассы ралли, на которых исключено появление любых транспортных средств и пешеходов. При этом должны быть приняты меры, исключающие возможность возникновения встречного движения автомобилей Участников Соревнования.

## Места расположения Фото КВ и Фото КП должны выбираться таким образом, чтобы остановка автомобиля для фотографирования данных объектов могла производиться без нарушения правил ПДД.

# ПЕНАЛИЗАЦИЯ

Символом «КСК» обозначено назначение штрафных санкций решением Коллегии спортивных комиссаров (КСК).

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Пункт ПОПДР-2019 или Регламента** | **Состав нарушения** | **Отказ в старте** | **Исключение (\*\*)/ решение КСК** | **Пенализация (в очках)** |
| 3.5.1 ПОПДР-2019 | Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности | \*\* |  |  |
| 9.3 Рег | Несоответствие заявленного автомобиля требованиям Регламента, выявленное на ТИ |  | КСК |  |
| 4.7.2 ПОПДР-2019 | Отсутствие знака аварийной остановки, аптечки установленного образца, закрепленного ручного огнетушителя, знака необходимости медицинской помощи, выявленное на ТИ |  |  | 3600 |
| 6.6. Регл | Наличие шипов с высотой рабочей части более 1,2 мм. |  | \*\* |  |
| 5.3.2 ПОПДР-2019 | Отсутствие в Контрольной Карте отметки о прохождении Технической Инспекции (если она проводилась). |  | КСК |  |
| 5.4.16 ПОПДР-2019, 7.5 | Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки. |  | \*\* |  |
| 5.5.1 ПОПДР-2019 | Утрата Контрольной Карты, внесение в нее исправлений экипажем. |  | \*\* |  |
| 5.7.9 ПОПДР-2019 | Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды. |  | \*\* |  |
| 5.5.1 ПОПДР-2019 | Расхождения записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта |  | КСК |  |
| 5.5.2 ПОПДР-2019 | Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля судейских пунктов |  | КСК |  |
| 8.1. Регл | Отсутствие на автомобиле Обязательных информационных материалов |  | \*\*\*) |  |
| 8.2.Регл | Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором, при прохождении бесконтактных судейских пунктов, подтвержденное на контактном судейском пункте. |  |  | 1800 |
| 8.2. Регл | Отсутствие двух стартовых номеров |  | \*\* |  |
| 5.5.1 ПОПДР-2019 | Не предъявление Контрольной карты судьям |  | \*\* |  |
| 5.5.1 ПОПДР-2019 | Отсутствие отметок / записей в Контрольной карте |  | \*\* |  |
| 10.9 Регл | Опоздание на старт ДС по вине экипажа (за каждую минуту) |  |  | 60 |
| 5.5.10 ПОПДР-2019 | Опоздание на пункте КВ (за каждую минуту). Максимальное опоздание - 15 минут. *Пример: экипаж опоздал на 14 минут, - штраф - 14 минут. Пример: экипаж опоздал на 15 минут, - штраф - 15 минут. Пример: экипаж опоздал на 16 минут, - штраф - 15 минут.* |  |  | 60 |
| 5.5.6 ПОПДР-2019, 7.5 | Опережение на пункте КВ, ВКВ, за каждую минуту. |  |  | 60 |
| 5.5. 2 ПОПДР-2019, 7.5 | Пропуск пункта КВ (кроме стартового и финишного секции), ВКВ, ВКП, КП |  |  | 1800 |
| 10.9. регл. | Пропуск старта ДС и/или финиша ДС и/или судейского пункта типа Старт- Финиш РДС: назначение худшего результата, показанного на данном участке ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков |  |  | Худший результат на уч-ке ДС + 300 |
| 5.5.2 ПОПДР-2019, | Пропуск стартового и /или финишного КВ ралли. |  | \*\* |  |
| 5.5.19 ПОПДР-2019, | Пропуск ФКП (за каждое) |  |  | 600 |
| 5.5.2 ПОПДР-2019, | Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое) |  |  | 300 |
| 5.7.12 ПОПДР-2019 | Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов: ВКВ, Финиш (РД или РДС), Старт-Финиш (РДС). |  |  | 180 |
| 10.9. Регл | Движение в направлении, противоположном предписанному Маршрутными документами, на трассе ДС типа РУ (если это особо отмечено в ДК), РГ, СП, РТ, ПХ |  | \*\* |  |
| 5.8. ПОПДР-2019 | Остановка между желтым и красным щитами Финиш ДС типа РГ, РУ, СП, ПХ |  | КСК |  |
| 5.7.11 ПОПДР-2019 | Опоздание/опережение от расчетного времени финиша на трассе ДС типа РД, РДС, РГ, за секунду. |  |  | 1 |
| 5.8. ПОПДР-2019 | Нахождение на трассе ДС типа РУ сверх норматива, за 1 секунду. |  |  | 1 |
| 5.8. ПОПДР-2019 | Опережение сверх норматива по ПДД на трассе ДС типа РУ. |  |  | 180 |
| 5.8. ПОПДР-2019 | Нахождение на трассе ДС типа СП, ССЛ, РТ, ПХ, за 1 секунду. |  |  | 5 |
| 5.8. ПОПДР-2019 | Нахождение на трассе ДС типа СЛ, за 0.1 секунды. |  |  | 0.5 |
| 5.8. ПОПДР-2019 | Нарушение предписанной схемы прохождения на трассе ДС типа СЛ, СП, ССЛ. |  |  | 300 |
| 5.8. ПОПДР-2019 | Невыполнение финиша «базой» на ДС типа СЛ, ССЛ, РТ. |  |  | 30 |
| 5.8. ПОПДР-2019 | Смещение или сбивание ограничителя на трассе ДС типа СЛ, ССЛ. |  |  | 10 |
| 5.7.10 ПОПДР-2019 | Фальстарт. |  |  | 30 |
| 5.4.5. ПОПДР-2019 | Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями (за каждое). |  |  | 180 |
| 10.10. Регл | Превышение максимально разрешенной по ПДД скорости более чем на 21 км/ч но менее чем на 41 км/ч |  |  | 180 |
| 10.10. Регл | Превышение максимально разрешенной по ПДД скорости более чем на 40 км/ч |  |  | 600 |
| 10.9 Регл. | Извлечение выгоды в результате отклонения от зачетной трассы ралли на участке ДС (за каждое): назначение худшего результата, показанного на данном ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков. |  |  | Худший результат на ДС + 300 |
| 5.4. ПОПДР-2019 | Извлечение выгоды, полученное в результате отклонения от зачетной дистанции ралли на дорожном секторе |  | КСК |  |
| 5.4.5. ПОПДР-2019 | Несоблюдение требований в отношении ремней безопасности, включенного света фар, за каждое. |  |  | 180 |

\*) – Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта).

# протесты и апелляции.

## Подача протестов и залоговые взносы

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных ПОПДР-2019.

Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – 10000 рублей.

## Апелляции

Апелляции должны подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ.

## Заявления

Заявления принимаются только в соответствии с п. 5.12.1-5.12.2. ПОПДР-2019.

# КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ

## Для всех экипажей, допущенных к участию в Соревновании, устанавливается Личный Абсолютный зачет среди Пилотов и Штурманов.

## В личном зачете Кубка МО места разыгрываются отдельно среди Пилотов и Штурманов.

## Зачетным итоговым результатом Спортсмена в соревновании является сумма штрафных очков, набранных экипажем в ходе всего соревнования, при этом экипаж, имеющий минимальное число штрафных очков, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшее количество штрафных очков, полученных на всех ДС соревнования. При новом равенстве преимущество получает экипаж, получивший наименьшее количество штрафных очков на ДС-1, при новом равенстве – на ДС-2, при новом равенстве – на ДС-3 и так далее. Если и в этом случае экипажи имеют одинаковое количество очков, то места делятся.

*Виды зачётов:*

Кроме Абсолютного зачета, можно подать заявку в один из двух зачетов: "Стандарт" или "Профессионал". В зачете "Стандарт" могут принять участие все желающие за исключением экипажей, соответствующих критериям зачёта "Профессионал". В зачёте "Профессионал" участвуют экипажи, имеющие большой опыт и занимавшие призовые места в различных дорожных ралли. Призёры (1,2,3 места) ралли "1000 вёрст" сезонов 2017 и 2018 (зачеты "Абсолют", "Туризм", "Стандарт") в случае подачи заявки также участвуют в зачете "Профессионал". Помимо этого к зачёту "Профессионал" организатор может по своему усмотрению отнести любой экипаж, чью квалификацию сочтет достаточно высокой для этого. Однако любой экипаж зачёта "Стандарт" может добровольно перейти в зачёт "Профессионал" до Административной проверки. Трасса ралли одинакова для обоих зачетов. Дополнительные номинации остаются на усмотрение организатора. Это могут быть номинации "Леди", "Джип", "Отечественный автомобиль", "Новичок" и другие.

## Публикация результатов: Все классификации будут опубликованы на официальном табло ралли (согласно Программе ралли).

# Призы и награждение

## Призы

Дипломами и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в Личном Абсолютном зачете

## Награждение