

«Согласовано»  
Комитет ралли РАФ  
26.10.2017

«Утверждено»  
Совет РАФ по спорту  
14.11.2017



**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КОМИТЕТ РАЛЛИ**

**ПРАВИЛА  
ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ  
ДОРОЖНЫХ РАЛЛИ  
(РАЛЛИ 3 КАТЕГОРИИ)**

**2018**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
II. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ .....	3
III. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ .....	5
3.1. ЗАЯВИТЕЛЬ .....	5
3.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ .....	5
3.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.....	6
3.4. ВОДИТЕЛИ И ЭКИПАЖИ.....	6
3.5. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ .....	7
IV. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ .....	7
4.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ.....	7
4.2. ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО .....	10
4.3. СПОСОБЫ И СРОКИ ПУБЛИКАЦИИ ДОКУМЕНТОВ.....	11
4.4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.....	11
4.7. БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАЛЛИ.....	14
4.8. СТРАХОВАНИЕ .....	15
4.9. РЕКЛАМА.....	15
V. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ.....	16
5.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАЛЛИ .....	16
5.2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ .....	16
5.3. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.....	16
5.4. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЛЛИ.....	17
5.5. КОНТРОЛЬ В РАЛЛИ .....	20
5.6. СТАРТ РАЛЛИ .....	25
5.7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	25
5.8. ВИДЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ .....	28
5.9. РЕМОНТ, СЕРВИС и ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ .....	30
5.10. РЕЗУЛЬТАТЫ РАЛЛИ И НАГРАЖДЕНИЕ.....	31
5.11. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ .....	31
5.12. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ .....	32
VI. ПРИЛОЖЕНИЯ .....	

## I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие Правила являются основным нормативным документом для организации и проведения соревнований по Дорожным Ралли (Ралли 3 категории), проводимых на территории Российской Федерации. Дорожные ралли проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации (РАФ), Правилами Дорожного Движения (ПДД) РФ, и Регламентами соответствующих соревнований. Официальным текстом настоящих Правил является текст, опубликованный на русском языке в «Ежегоднике автомобильного спорта РАФ» в сети Интернет на официальном сайте РАФ [www.raf.su](http://www.raf.su). Настоящие Правила вступают в силу с 01 января 2018 года.

## II. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- **ДОРОЖНОЕ РАЛЛИ (РАЛЛИ 3 КАТЕГОРИИ)** – соревнование, проходящее полностью или частично на дорогах общего пользования и состоящее в преодолении единого для всех Экипажей маршрута, с соблюдением установленного расписания и последовательности прохождения контрольных пунктов. Далее в тексте настоящих Правил под термином «Ралли» понимается Дорожное ралли (Ралли 3 категории).

- **МАРШРУТ РАЛЛИ** – приведенное в Дорожной Книге описание трассы (Легенда), прохождение которой и установленной последовательности прохождения контрольных пунктов является обязательным для всех, участвующих в ралли Экипажей. Описание трассы (Легенда) может быть в виде последовательности символов, карт, заданий и т.д.

- **ЛЕГЕНДА** – это способ описания маршрута в Дорожной книге. Основной вид легенды включает последовательность графически изображенных ориентиров с указанием расстояний (или без такового): от предыдущего пункта КВ, от предыдущей позиции (ориентира). Образец страницы Дорожной книги с легендой приведен в Приложении II.

- **ТРАССА** – совокупность участков дорог общего пользования, ограниченных разрешенной для движения в указанном направлении проезжей частью дороги с обочинами, а в черте населенных пунктов – проезжими частями улиц, не включая тротуары, и закрытых площадок, проезжаемых экипажами в определенной последовательности, согласно Маршруту ралли. Примыкающие и пересекаемые дороги, или улицы (в черте населенных пунктов), прилегающие к дороге территории, дворы и площади, стояночные площадки и тротуары в трассу не входят, если иное не описано в Дорожной книге.

- **КОНТРОЛЬНЫЙ ПУНКТ (СУДЕЙСКИЙ ПУНКТ)** – место на трассе соревнования, где осуществляется контроль правильности выполнения участниками маршрута, расписания, ПДД и иных предписанных требований.

- **ДОРОЖНЫЙ СЕКТОР** – часть маршрута ралли между двумя последовательными пунктами контроля времени.

- **ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ (ДС)** – это, как правило, хронометрируемое соревнование, организованное на части Дорожного сектора и проводимое по специальным правилам. Дополнительными соревнованиями, применяемыми в Дорожных ралли, являются:

- Участки на Регулярность движения (РД);
- Участки на Регулярность движения сочлененные (РДС);
- Режимные участки (РУ);
- Режимные гонки (РГ);
- Режимные ДС сочлененные - с бесконтактными Стартами/Финишами (РДС, РГС, РУС)
- Режимные гонки сочлененные - с бесконтактными Стартами/Финишами (РГС)
- Спринты (СП);
- Слаломы (СЛ);
- Спринт - слаломы (ССЛ);
- Подъем на холм (ПХ);

- Разгон-торможение (РТ);
  - Стоп - линия;
  - Колея;
  - Иные ДС, описанные в Регламенте соревнования.
- СЕКЦИЯ – часть ралли, состоящая из одного или нескольких дорожных секторов, между:
    - стартом ралли или круга и первым перерывом,
    - двумя последовательными перерывами,
    - последним перерывом и финишем круга или ралли.
  - ДЕНЬ – часть ралли, отделенная от других частей ралли временем ночного перерыва.
  - РЕГРУППИНГ – перерыв, запланированный в расписании ралли для перегруппировки участвующих в ралли Экипажей и обозначенный в расписании между двумя пунктами контроля времени на месте перерыва. Может проводиться как с изменением порядка старта, так и без такового. В последнем случае применяется термин Уплотнение канала (Ренорминг).
  - ПЕНАЛИЗАЦИЯ – наказание (штрафное время, штрафные очки, денежный штраф, исключение из ралли), назначаемое Экипажу за нарушение настоящих Правил или иных регламентирующих документов. Перечень нарушений, за которые назначается пенализация, с указанием возможных видов пенализации, должен быть включен в Регламент соревнования. Пенализация за нарушения, не включенные в такой перечень, может быть установлена Спортивными комиссарами.
  - НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ - указанный в Маршрутном листе и Дорожной книге перерыв в движении. Время такого перерыва включается в норму времени прохождения Дорожного сектора, но не учитывается при расчёте средней скорости движения на нём.
  - УЧАСТНИК – первый или второй водитель, обладающий действующей до окончания соревнования «Лицензией Пилота» РАФ, и включенный в Список допущенных участников.
  - ЭКИПАЖ – Первый и Второй водители, заявленные для участия в соревновании на одном автомобиле.
  - ПАССАЖИР - В случаях, определяемых Регламентом соревнования, возможно нахождение в автомобиле пассажиров, в количестве, не превышающем число сидячих мест автомобиля.
  - ЗАЯВИТЕЛЬ – любое физическое или юридическое лицо, обладающее действующей до окончания соревнования «Лицензией Заявителя» и заявившее для участия в соревновании один или несколько экипажей. Заявитель несёт солидарную ответственность, как за действия экипажа, так и лиц, обеспечивающих участие экипажа в соревновании. Может представлять свои интересы как самостоятельно, так и через назначенного им представителя.
  - ОРГАНИЗАТОР – юридическое или физическое лицо, обладающее Лицензией Организатора РАФ, по инициативе которого проводится спортивное соревнование, и/или которое осуществляет организационное, финансовое и иное обеспечение его подготовки и проведения.
  - РЕГЛАМЕНТ – обязательный официальный документ, описывающий особенности проведения отдельного ралли (Регламент ралли, Дополнительный регламент), или многоэтапного соревнования (Регламент соревнования, Регламент серии, Общий регламент).

### III. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

#### 3.1. ЗАЯВИТЕЛЬ

3.1.1. Любое физическое или юридическое лицо, обладающее действующей «Лицензией Заявителя», принимаемой для участия в данном соревновании, вправе заявить Первого и Второго водителей, объединяемых для участия в соревновании в Экипаж.

3.1.2. Виды Лицензий Заявителя, принимаемых для участия в данном соревновании, должны быть указаны в Регламенте этого соревнования.

#### 3.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

3.2.1. Любое лицо, обладающее действующей «Лицензией Заявителя» и желающее принять участие в данном соревновании, должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заполненную должным образом Заявочную форму, образец которой предоставляется Организатором.

Заявочная форма должна быть направлена Организатору: лично, или на номер факса, или на адрес электронной почты, указанные в Регламенте соревнования.

В любом случае оригинал Заявочной формы должен быть представлен Организатору во время проведения Административных проверок, при этом датой подачи Заявки считается дата отправки Заявочной формы по факсу или по электронной почте.

Если Заявителем не является ни один из водителей Экипажа, то заявка должна сопровождаться копией действующей лицензии Заявителя.

В заявке должны быть указаны (минимум): наименование Заявителя, фамилия и имя одного из членов экипажа, марка, модель автомобиля и Зачет, в который данный автомобиль заявляется.

Организаторы ограниченных и закрытых соревнований вправе устанавливать иные правила приглашения и заявочные процедуры, условия которых должны быть опубликованы в Регламенте соревнования.

3.2.2. Дата и время окончания приема Заявок на участие должны быть указаны в Регламенте соревнования. В течение следующего рабочего дня после окончания приема Заявок, (но не позднее, чем за 1 час до старта первого экипажа), должен быть опубликован Список Заявленных участников. Время и место его публикации также должно быть указано в Регламенте соревнования.

3.2.3. Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в ралли, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Подписав заявочную форму, Заявитель и члены Экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Экипажи принимают участие в ралли на свой собственный риск. Своей подписью на Заявочной форме Заявитель и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ралли. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, Организатору, официальным лицам и другим участникам ралли.

3.2.4. Регламентом соревнований может быть ограничено количество допускаемых экипажей, в таком случае способ отбора должен быть указан в Регламенте.

3.2.5. Включение Экипажа в предварительный Список Заявленных экипажей на официальном сайте ралли рассматривается как официальное подтверждение приема Заявки.

3.2.6. Организатор вправе отказать Заявителю в приеме Заявки. В этом случае он обязан письменно известить Заявителя с указанием причины отказа до момента публикации Списка Заявленных экипажей.

### 3.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

3.3.1. Размеры и порядок внесения заявочных взносов определяются Регламентом соревнования. Организатор вправе освободить Заявителя от уплаты заявочных взносов.

3.3.2. Если Регламентом соревнования установлена обязательность уплаты заявочных взносов, то Заявка на участие до уплаты заявочного взноса считается предварительной.

3.3.3. Заявочные взносы возвращаются полностью или частично:

- кандидатам на участие, чьи Заявки отклонены;
- в случае если соревнование не состоялось;
- в других случаях, установленных Организатором и описанных в Регламенте соревнований.

Если дата проведения соревнования была изменена, в результате чего Экипаж не смог участвовать в данном соревновании, взнос должен быть возвращен в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения письменного извещения от Экипажа о невозможности участия.

3.3.4. Условия возвращения заявочных взносов должны быть оговорены в Регламенте соревнования.

### 3.4. ВОДИТЕЛИ И ЭКИПАЖИ

3.4.1. Экипаж автомобиля в ралли состоит из двух человек (именуемых как Первый и Второй Водители). Оба члена Экипажа должны иметь «Лицензию Пилота» РАФ, действующую в текущем году.

3.4.2. Члены Экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности по управлению автомобилем, при этом управлять автомобилем в любой момент между стартом и финишем соревнования имеет право только тот Водитель, который имеет действительное на территории РФ водительское удостоверение.

В многоэтапных соревнованиях зачеты для Первых и Вторых Водителей учитываются отдельно.

3.4.3. Данные об обоих Водителях должны быть включены в Заявочную форму (п.3.2. настоящих Правил), при этом данные одного из Водителей могут быть переданы позже, но не позднее даты, указанной в Регламенте соревнования.

После окончания приема Заявок один из членов Экипажа может быть заменен с согласия:

- Организатора - до начала Административных проверок;
- Спортивных комиссаров - после начала этих проверок, но до публикации Списка допущенных к старту Экипажей.

После публикации Списка допущенных к старту Экипажей замена членов экипажа не допускается.

### 3.5. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

3.5.1. В ралли могут участвовать только те автомобили, которые имеют государственную регистрацию и действующий полис ОСАГО. Несоответствие заявленного автомобиля требованиям ПДД РФ полностью лежит на ответственности участника.

3.5.2. Регламентом Организатор может разделить участвующие автомобили на отдельные зачеты (например: по объему двигателя, по маркам автомобилей, или по любым другим признакам, которые сочтет нужным).

Заявитель может в течение Административных проверок заменить автомобиль на другой.

3.5.3. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в ралли, размещаются официальные наклейки ралли и стартовые номерные знаки, предоставляемые Организатором (в соответствии со схемой, публикуемой в Регламенте соревнования).

Организатором может быть предусмотрено размещение рекламы Организатора, которая является опциональной и от которой можно отказаться на условиях, изложенных в Регламенте.

3.5.4. В течение всего ралли официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. Эти наклейки изменять не разрешается. За нарушение данного требования экипаж пенализируется вплоть до исключения.

3.5.5. Дополнительный свет. Разрешается установка на автомобиле не более двух дополнительных фар дальнего света, имеющих сертификацию для использования на дорогах общего пользования (с рифленным стеклом или отражателем, и обязательно имеющие маркировку «Е» или «РСТ», нанесенную заводским способом).

При отсутствии установленных в штатные места противотуманных фар, допускается также установка двух дополнительных противотуманных фар. Запрещается установка любых дополнительных фар выше нижней рамки лобового стекла.

Включение Дополнительного света: противотуманные фары дополнительного света должны включаться только после включения штатного габаритного света, а фары дальнего света, используемые в качестве дополнительного света - только после включения дальнего света основных фар.

Если включение Дополнительного света выведено на отдельный выключатель, то цепь должна прерываться выключателями соответствующими ограничениям штатного света.

## IV. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

### 4.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

4.1.1. Для проведения любого ралли необходимо издание следующих официальных документов:

- Регламент ралли;
- Программа ралли (может являться разделом Регламента ралли);
- Маршрутный лист;
- Дорожная книга;
- Контрольная Карта;
- Бюллетени (при необходимости);
- Список заявленных экипажей;
- списки допущенных экипажей и команд;
- порядки и времена старта (стартовые ведомости);
- результаты ралли (классификации) во всех зачетах.

На первой странице любого официального документа всех ралли, проводимых под эгидой РАФ, должна быть изображена эмблема РАФ.

4.1.2. РЕГЛАМЕНТ является основным официальным документом, описывающим особенности проведения ралли и регулирующим его проведение, на основе Спортивного Кодекса РАФ, Регламентов серий (если ралли является этапом таких серий) и настоящих Правил, которым любой официальный документ ралли не может противоречить.

Регламент ралли должен содержать следующую информацию:

- название ралли, место и даты проведения, статус ралли в календаре РАФ, наименование и адрес Организатора, информацию о способе связи с ним;
- характеристика трассы ралли: общая протяженность трассы и тип дорожного покрытия, включая типы дорожного покрытия ДС;
- количество кругов и секций;
- зачетные группы - Зачеты;
- номер и дата визы РАФ о согласовании Регламента (для соревнований, включенных в ЕКП);
- состав Организационного комитета и официальных лиц ралли, а также описание идентификации официальных лиц;
- фотографии и номера телефонов Руководителя гонки, Офицера по связи с участниками;
- критерии допуска Заявителей, Водителей и автомобилей к участию в соревновании и в отдельных зачетах;
- Программу соревнования;
- детали приема Заявок на участие: максимальное количество допускаемых экипажей, особенности процедуры подачи и приема Заявок, размеры и порядок уплаты заявочных взносов, условия их возврата;
- условия страхования;
- информация об официальных наклейках ралли и рекламе Организаторов, включая схему ее размещения на автомобиле;
- место проведения и точное расписание Административных и Технических проверок, а также информация о документах, представляемых на Административные проверки;
- правила применения межстартового интервала;
- правила движения по трассе ралли, особенности выполнения процедуры контроля;
- подробное описание структуры проведения и схем применяемых ДС;
- описание системы организации хронометража на ДС;
- перечень пенализаций;
- точное место, дата и время публикации классификаций ралли, перечень составляемых классификаций, особенности условий зачета (если есть);
- призы (за какие места в общей классификации и в Зачетах вручаются призы, а также условия их вручения);
- порядок аккредитации СМИ.

Дополнительные условия (только в том случае, если применяются):

- особенности предварительного ознакомления с трассой;
- описание процедуры официального старта ралли (если проводится);
- описание стартовой процедуры на ДС с применением стартовой установки;
- особенности применения шин и топлива;
- места расположения заправочных зон и особенности их работы;
- места расположения зон замены и контроля шин.

При необходимости Организатор может включить в Регламент (в виде приложения) Заявочную форму, а также иную информацию, необходимую, по его мнению, для проведения данного ралли.

4.1.3. ПРОГРАММА РАЛЛИ должна содержать общую информацию о проведении ралли, необходимую для ознакомления с деталями его проведения:



- даты начала и окончания приема Заявок на участие (с указанием точного времени), а также последний срок для уточнения данных о Втором водителе;
- место, дата и время публикации Списка заявленных Экипажей;
- место расположения и расписание работы Штаба и Секретариата ралли с указанием времени регистрации Экипажей и получения ими документов, а также место расположения и время работы Официального табло информации;
- место расположения и расписание работы Пресс-центра (если применяется), включая расписание аккредитации представителей СМИ;
- даты, порядок (самостоятельно, под наблюдением, «под конвоем» и пр.) и время ознакомления с трассой ралли (если ознакомление предусмотрено Регламентом ралли);
- место, дата и время проведения Административных и Технических проверок,
- место, дата и время публикации Списка допущенных Экипажей и порядок старта на каждый круг и день;
- место, дата и время стартов и финишей (по кругам или дням), а также официального старта и финиша ралли;
- место, дата и время публикации предварительных и официальных результатов ралли;
- место, дата и время официальных предстартовой и заключительной пресс-конференции (если применяется);
- место, дата и время проведения награждения;
- место, дата и время выдачи официальных результатов участникам и аккредитованным журналистам.

4.1.4. ДОРОЖНАЯ КНИГА - обязательный официальный документ, содержащий:

- детальное описание маршрута ралли в виде легенды;
- лист условных обозначений, где дается разъяснение используемых в легенде изображений и символов;
- маршрутный лист ралли с разделением на дорожные секторы, секции и дни;
- схемы прохождения ДС типа СЛ, ССЛ (на усмотрение Организатора);
- планы и расположение сервисных зон (если применяются);
- контактные телефоны экстренной связи с Руководителем гонки, Комиссаром по безопасности и маршруту, Офицером по связи с участниками и иными официальными лицами ралли;

4.1.5. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ – официальный документ, полностью описывающий ход ралли во времени. Маршрутный лист должен содержать следующую информацию:

- пункты контроля времени (КВ);
- пункты контроля прохождения (КП), кроме внезапных - (ВКП);
- объявленные пункты старта и/или финиша дополнительных соревнований, а также объявляемые параметры дополнительных соревнований (протяженность, средняя скорость, нормативное или контрольное время в зависимости от вида ДС);
- нормы времени и дистанции дорожных секторов;
- расчетное время прибытия первого экипажа на судейские пункты;
- разделение маршрута на дорожные секторы, секции, дни;
- указание пунктов КВ, где предусмотрено отсутствие пенализации за опережение;
- времена нейтрализаций.

4.1.6. БЮЛЛЕТЕНЬ - официальный документ, который является неотъемлемой частью Регламента ралли и предназначен для публикации изменений, пояснений или дополнений последнего.

Бюллетени выпускаются:

- Организатором - до начала Административных проверок;
- Спортивными Комиссарами - в течение всего соревнования, за исключением изменений в маршруте, бюллетени по которым может выпустить Руководитель гонки.

Бюллетени должны быть пронумерованы, датированы и подписаны выпустившими их официальными лицами.

Бюллетени рекомендуется издавать на бумаге желтого цвета.

4.1.7. СПИСКИ составляются в соответствии со следующими правилами:

- Список заявленных Экипажей - составляется после окончания срока приема заявок и публикуется на официальном табло. Рекомендуется дополнительно публиковать список в сети Интернет.
- Список Экипажей, допущенных к старту, включающий в себя, как минимум, стартовый номер, фамилию и имя участника, марку автомобиля и зачётную группу (Зачет), составляется перед стартом ралли после прохождения Административных и Технических проверок. Рекомендуется также указывать номера лицензий участников и их спортивные звания/разряды. Данный список должен быть подписан всеми Спортивными Комиссарами, Руководителем Гонки и Главным Секретарём. Если данный список содержит порядок и время явки на первое КВ, то применяется название Стартовая Ведомость.
- Список команд, заявленных для участия в командном зачете ралли (если проводится), составляется после проведения Административных проверок. Список должен содержать, как минимум, стартовые номера и фамилии водителей, заявленных за данную команду.

4.1.8. КЛАССИФИКАЦИИ (текущие, предварительные и окончательные результаты ралли), составляются в течение ралли в соответствии со следующими правилами:

- текущие неофициальные классификации, которые составляются после финиша круга или секции ралли. Они должны быть подписаны Главным секретарем и/или Руководителем гонки.
- предварительная Общая классификация, которая составляется после финиша ралли, в соответствии с Программой ралли. Она должна быть подписана Главным секретарем и/или Руководителем гонки и опубликована в соответствии с Программой ралли.
- официальная Общая классификация, которая составляется после рассмотрения всех заявлений и протестов, должна быть подписана всеми Спортивными Комиссарами, Руководителем Гонки и Главным Секретарём и опубликована в соответствии с Программой ралли.
- официальные Итоговые классификации во всех Зачетах, указанных в Регламенте ралли, утвержденные Спортивными Комиссарами, должны быть подписаны всеми Спортивными Комиссарами, Руководителем Гонки и Главным Секретарём и опубликованы в соответствии с Программой ралли.

На всех классификациях должны быть указаны дата и время публикации.

4.1.9. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПЕРАТИВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ (нормы времени, нормативы, решения квестов и т.д.):

- публикуется или выдается по распоряжению Руководителя Гонки и может быть подписана соответствующим Официальным Лицом.

## 4.2. ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО

В Регламенте ралли должно быть указано место нахождения Официального табло ралли или Интернет-ресурса, на котором в установленное время публикуется вся информация, касающаяся проведения ралли, в частности:

- план работы и/или телефон Офицера по связи с участниками;
- бюллетени;
- списки экипажей и команд;
- стартовые ведомости;
- дополнительная оперативная информация
- классификации;
- прочие сообщения Организатора.

#### 4.3. СПОСОБЫ И СРОКИ ПУБЛИКАЦИИ ДОКУМЕНТОВ.

4.3.1. Все официальные документы подлежат обязательной публикации.

4.3.2. Способ и сроки публикации Программы и Регламента ралли объявляются Организатором до начала приема заявок, однако указанные документы должны быть опубликованы не позднее, чем за один месяц до даты начала соревнования. Настоятельно рекомендуется обеспечить получение экземпляра Регламента ралли всеми Экипажами, зарегистрировавшимися для участия в ралли, и всеми официальными лицами.

4.3.3. Маршрутный лист публикуется, как правило, в составе Дорожной книги.

4.3.4. Содержание Бюллетеней, должно немедленно сообщаться Экипажам, которые обязаны подтвердить ознакомление с ними подписью любого из членов Экипажа.

4.3.5. Официальные списки публикуются незамедлительно после их подписания, но не позднее сроков, указанных в Программе ралли.

4.3.6. Время и место публикации всех классификаций должно быть указано в Программе ралли. Если Организатор не может по каким-либо причинам опубликовать Официальные классификации в соответствии с Программой ралли, то в том же месте и в то же время он обязан опубликовать Объявление о новом времени и/или Месте публикации Официальных классификаций.

4.3.7. После окончания ралли, но не позднее времени окончания работы Штаба ралли, Главный секретарь обязан проставить соответствующие результаты классификации в Зачетную книжку спортсменам (при условии сдачи Зачетной книжки в Секретариат во время прохождения Административных проверок).

Организатор должен обеспечить возможность получения всеми участниками, официальными лицами и аккредитованными на ралли представителями средств массовой информации, всех Официальных классификаций не позднее пяти рабочих дней с момента окончания ралли.

Если соревнование имеет свой официальный сайт в сети Интернет, то Официальные классификации должны быть также размещены на таком сайте в течение трёх рабочих дней после подведения итогов ралли.

#### 4.4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

4.4.1. ОФИЦИАЛЬНОЕ ЛИЦО - лицо, наделенное полномочиями для исполнения определенных функций в ходе соревнования. Назначение официальных лиц ралли регламентируется Спортивным кодексом РАФ.

РАФ вправе назначить следующих официальных лиц:

- СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ;
- НАБЛЮДАТЕЛЬ;

Остальной состав официальных лиц определяется Организатором. К ним, в частности, относятся:

- СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ (кроме назначенных РАФ);
- РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ (ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ);
- ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ ГОНКИ;
- ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ ГОНКИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ;
- ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ ГОНКИ ПО МАРШРУТУ;
- ГЛАВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ;
- ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР;
- ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ;

- ГЛАВНЫЙ ВРАЧ СОРЕВНОВАНИЙ;
- ПРЕСС-СЕКРЕТАРЬ;
- ХРОНОМЕТРИСТЫ;
- ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНТРОЛЕРЫ;
- СУДЬИ НА ТРАССЕ;
- СУДЬИ ФАКТА;

4.4.2. СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ обладают на ралли высшей спортивной властью и правом принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации.

Коллегия Спортивных комиссаров (КСК) международных соревнований и официальных соревнований РАФ состоит из трех членов, назначаемых РАФ и/или Организатором (число Спортивных комиссаров, назначаемых РАФ, регулируется Спортивным Кодексом РАФ и регламентами официальных соревнований РАФ), один из которых является Председателем. На классифицируемых соревнованиях, не являющимися международными или официальными, может быть назначен один Спортивный комиссар, а на остальных соревнованиях права и обязанности спортивного комиссара может выполнять Руководитель гонки.

Спортивные комиссары вправе:

- в необходимых случаях вносить изменения в Регламент соревнования;
- решать вопросы допуска и отстранения Экипажей от участия в соревновании;
- изменять порядок старта Экипажей на любой круг, день или секцию;
- применять пенализацию за нарушение настоящих Правил и другой спортивной регламентации РАФ;
- рассматривать протесты и другие заявления, поданные Заявителями в ходе ралли;
- принимать решение об остановке соревнования,
- принимать решения по всем спорным вопросам, возникающим в ходе соревнования, но не оговоренным регламентирующими документами.

Для выполнения вышеуказанных функций Организатор должен обеспечить постоянно действующую связь между Спортивными комиссарами и Руководителем гонки. Желательно, чтобы один из Спортивных комиссаров находился в штабе или около штаба ралли для оперативного принятия решений.

Организатор обязан обеспечить Спортивных комиссаров необходимым транспортом на всё время соревнования.

Все решения Спортивных комиссаров, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех Заявителей, подлежат незамедлительной обязательной публикации.

4.4.3. НАБЛЮДАТЕЛЬ может быть назначен по предложению Комитета ралли РАФ для осуществления контроля со стороны РАФ за организацией и проведением ралли.

Наблюдатель имеет право присутствовать во всех местах проведения ралли и на всех связанных с ним мероприятиях.

Наблюдатель не может быть Спортивным комиссаром или иным официальным лицом этого же ралли и не вправе прямо или косвенно влиять на ход соревнования.

4.4.4. РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ (ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ) отвечает за проведение ралли в соответствии с настоящими Правилами и другой регламентацией РАФ, для чего он:

- принимает решения о применении положений настоящих Правил и Регламента ралли во время соревнования и обеспечивает их выполнение официальными и должностными лицами ралли;
- координирует работу официальных и должностных лиц ралли;

- принимает протесты, а также любые другие заявления Заявителей, и передает относящиеся к компетенции Спортивных комиссаров протесты и заявления на рассмотрение Спортивным комиссарам;
- принимает решения по заявлениям Заявителей, не относящимся к компетенции Спортивных комиссаров;
- информирует Спортивных комиссаров об изменении Программы и/или Маршрута ралли;
- выносит на рассмотрение Спортивных комиссаров изменения в Регламенте ралли;
- передает Спортивным комиссарам информацию о случаях нарушения спортивной регламентации и недостойного поведения;
- информирует Спортивных комиссаров о любом важном принятом им решении;
- выполняет иные функции, предусмотренные Спортивным Кодексом РАФ, настоящими Правилами и Регламентами соревнований.

4.4.5. ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ ГОНКИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ готовит План безопасности ралли и обеспечивает его выполнение во время ралли. Он должен быть включен в состав Оргкомитета ралли.

В ходе ралли заместитель Руководителя гонки по безопасности ралли обязан постоянно поддерживать связь с Руководителем гонки, главным врачом, а также со всеми судейскими постами.

4.4.6. ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ ГОНКИ ПО МАРШРУТУ отвечает за выбор, измерение и оборудование трассы, правильную и своевременную расстановку судей на трассе, техническое и медицинское обеспечение трассы, контролирует работу судей на трассе и служб соревнования во время ралли.

4.4.7. ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР:

- отвечает за проведение Технических проверок и за обеспечение контроля соответствия автомобилей участников требованиям настоящих Правил и Техническим Требованиям, указанным в Дополнительном Регламенте ралли.
- организует проведение всех Технических проверок, предусмотренных Регламентом соревнования, а также указаниями Руководителя гонки;
- руководит работой Технических контролеров;
- организует подготовку и передачу Руководителю гонки и Спортивным Комиссарам Протоколов всех проводимых в течение ралли технических проверок.

4.4.8. ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ:

- обеспечивает оперативную связь между Официальными лицами, Заявителями и Водителями в ходе ралли;
- информирует участников по вопросам проведения ралли и разъясняет им положения регламентирующих документов ралли;
- в соответствии с планом своей работы, обязан присутствовать на всех Административных и Технических проверках, заседаниях коллегии Спортивных Комиссаров, чтобы быть в курсе всех принимаемых решений;
- принимает заявления и протесты от Заявителей и Водителей, и своевременно передает их Руководителю гонки;
- отвечает на вопросы участников и дает необходимые разъяснения самостоятельно, либо после консультации с соответствующими Официальными лицами;
- должен избегать переадресации любым официальным лицам вопросов, которые могут быть разрешены обычным разъяснением, за исключением протестов, при этом ему следует воздерживаться от каких-либо высказываний или от любого действия, которое могло бы вызвать протесты.

Офицер по связи с участниками должен быть легко идентифицируем участниками, для чего он должен быть в красном жилете с надписью «RELATIONS OFFICER», а его фотография и

номер мобильного телефона должны быть опубликованы в Регламенте соревнования или в бюллетене.

4.4.9. **ГЛАВНЫЙ ВРАЧ СОРЕВНОВАНИЙ.** Организатор может привлечь медицинского работника, имеющего соответствующую квалификацию, для работы на ралли в должности Главного врача соревнований, который отвечает за медицинское обслуживание ралли.

4.4.10. **СЕКРЕТАРИ РАЛЛИ:** обеспечивают проведение Административных проверок, а также подготовку для публикации всех официальных документов ралли, включая текущие, предварительные и официальные классификации ралли.

На ралли может быть несколько секретарей, образующих Секретариат, работой которого руководит **ГЛАВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ**, ответственный за организацию работы Секретариата, достоверность результатов Административных проверок, подготовку официальных документов ралли к публикации во время соревнования, за правильность определения результатов ралли и за все связанные с этим официальные сообщения и публикации.

Для обеспечения работы коллегии Спортивных Комиссаров Организатором может быть выделен отдельный Секретарь, который отвечает за подготовку и публикацию всех официальных документов, выпускаемых Коллегией Спортивных Комиссаров.

4.4.11. **ХРОНОМЕТРИСТЫ:** отвечают за правильную работу приборов хронометража и ведут фиксацию времени с заданной для данного соревнования точностью. Хронометристы организуют подготовку и передачу Главному секретарю и Руководителю гонки всех протоколов хронометража, а также обеспечивают сохранность оригиналов записей времени и/или лент печатающих устройств контроля времени.

Работой хронометристов руководит **ГЛАВНЫЙ ХРОНОМЕТРИСТ**, который отвечает за подготовку всех хронометристов и оборудования хронометража, а также за синхронизацию всех судейских часов.

4.4.12. **ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНТРОЛЕРЫ** обеспечивают проведение Технических проверок под руководством Технического комиссара ралли, а также подготовку и передачу Техническому комиссару ралли протоколов Технических проверок.

4.4.13. **СУДЬИ НА ТРАССЕ** обеспечивают функционирование контрольных постов (пунктов контроля времени, контроля прохождения, судьи старта, финиша, отметок дополнительных соревнований и т.д.).

За правильную работу всего контрольного поста отвечает Старший Судья Контрольного Поста, который может совмещать функциональные обязанности любого судьи Контрольного поста.

Все должностные лица на Контрольных постах должны быть внешне легко опознаваемы. Старший судья на каждом пункте контроля должен носить выделяющийся цветом жилет, который позволит легко отличить его от остальных судей.

4.4.14. **СУДЬИ ФАКТА** отвечают за фиксацию событий в соревнованиях, где дается заключение по случившемуся (или нет) факту, например: правильность исполнения финиша «базой», касания ограничителей или пересечение автомобилем заданной линии, или по другим подобным фактам, предусмотренным Регламентом соревнования. Фамилии этих судей должны быть опубликованы на Официальном табло. Протесты на решения судей факта не допускаются, за исключением случаев предоставления Заявителем видео/фото-материала, очевидно подтверждающего изложенные в заявлении факты.

## 4.7. БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАЛЛИ

4.7.1. Во время проведения ралли в местах предполагаемого скопления зрителей (торжественные старт и финиш ралли, на ДС типа «Слалом» и т.д.) должна быть обеспечена безопасность зрителей, участвующих экипажей и официальных лиц.

Маршрут и расписание ралли должны максимально возможно учитывать затруднения дорожного движения на трассе соревнований. Нормы времени на прохождение дорожных секторов и нормативы дополнительных соревнований всегда должны быть назначены с учетом Правил Дорожного Движения, действующих в Российской Федерации.

4.7.2. Каждый Экипаж обязан иметь:

- аптечку установленного образца (согласно ПДД);
- заряженный огнетушитель с общей емкостью огнетушащего состава не менее 2 кг с четко определяемым и не истекшим сроком годности;
- знак аварийной остановки.

4.7.3. Экипаж, выбывший из ралли, должен принять все возможные меры для скорейшего сообщения о своем сходе и его причинах любому официальному лицу соревнования и сдать свою Контрольную Карту на ближайшем судейском пункте.

4.7.4. При составлении трассы должны учитываться следующие требования:

- заданная средняя скорость со старта ДС до первой смены скорости (если такие смены предусмотрены на данном ДС), при старте «с места», должна быть меньше максимальной скорости, разрешенной ПДД на этом участке трассы;
- если на трассе ДС присутствуют светофоры, ж.д. переезды и т.п., то в таких случаях рекомендуется применять нейтрализацию;
- расположение судейских пунктов на трассе ралли не должно провоцировать участников на нарушение требований ПДД.

4.7.5. Допуск автомобилей, заводская конструкция которых не предусматривала оборудование ремнями безопасности, должен быть оговорен в Регламенте соревнования. Окончательное решение по данному вопросу принимает Руководитель гонки.

## 4.8. СТРАХОВАНИЕ

4.8.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами – действующий полис ОСАГО - обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в ралли.

4.8.3. Наличие полисов страхования гражданской ответственности перед третьими лицами в спортивных соревнованиях контролируется Организатором на Административных проверках.

## 4.9. РЕКЛАМА

4.9.1. Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству России;
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования;
- не ухудшает видимости экипажу через стекла автомобиля.

4.9.2. Любая реклама, предусмотренная Организатором, является обязательной и не может быть отклонена участниками ни при каких условиях.

4.9.3. Любые рекламные и прочие наклейки, кроме предусмотренных Организатором, допускаются только с письменного согласия Организатора. Согласование является обязанностью Заявителя и должно быть проведено не позднее 1 часа времени до официального старта первого Экипажа. Нарушение данного правила пенализируется вплоть

до отказа в старте, либо исключения по решению Спортивных комиссаров, если данный факт был выявлен после старта.

## V. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

### 5.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАЛЛИ

5.1.1. Любое ралли начинается с Административных и/или Технических проверок и заканчивается самым поздним из следующих моментов:

- по истечении времени для подачи протестов или конца их слушания;
- по окончании церемонии награждения (вручения призов).

5.1.2. Максимальная продолжительность соревновательного дня, предусмотренная расписанием ралли, не должна превышать 12-ти часов времени движения для любого экипажа. К этому времени может быть добавлено время для проведения регруппинга, но суммарно не более 3 часов. Это время не прибавляется ко времени максимальной продолжительности соревновательного дня.

5.1.3. Для соревновательного дня продолжительностью менее 6-ти часов время перерыва должно быть, как минимум, равно продолжительности соревновательного дня. Для соревновательного дня продолжительностью 6 часов и более время перерыва должно быть не менее 6 часов.

### 5.2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

Как правило, ознакомление с трассой Дорожных ралли не производится и запрещено под угрозой исключения. Однако если Организатор сочтет нужным, то в целях дополнительного обеспечения безопасности, он может предоставить Экипажам возможность ознакомления с дорогами, по которым пройдет трасса ралли и трассами отдельных ДС. Порядок такого ознакомления должен быть описан в Регламенте соревнования, а в маршрутных документах должна присутствовать информация о возможном (или обязательном) ознакомлении с указанием этих участков.

### 5.3. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

5.3.1. Административные проверки – проверки, выполняемые до старта ралли согласно расписанию, указанному в Регламенте соревнования и включающие:

- проверку заявочных форм;
- идентификацию Экипажа;
- проверку водительских удостоверений (для каждого члена экипажа, принимающего участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
- проверку наличия свидетельства о регистрации транспортного средства;
- проверку наличия необходимых лицензий;
- проверку наличия у Водителей необходимых полисов страхования (п. 4.8 настоящих Правил).

Присутствие всех членов Экипажа на Административных проверках необязательно, но в этом случае участник или представитель участника обязан предъявить ксерокопии всех требуемых документов и оплатить заявочный взнос, а оригиналы документов должны быть предъявлены экипажем Организатору до окончания прохождения Технической инспекции.

Любому Экипажу, не прошедшему Административных проверок в пределах времени их проведения, будет отказано в старте.

5.3.2. Все автомобили, принимающие участие в ралли, должны быть представлены для проведения технических проверок в соответствии с объявленным расписанием и ведомостью явки на Техническую Инспекцию.

Проверки автомобиля, выполняемые до старта ралли, должны носить общий характер:



- соответствие марки и модели автомобиля заявленному;
- соответствие автомобиля ПДД (наличие аптечки, огнетушителя, буксировочного троса, работа светотехнического оборудования);
- правильности расположения и закрепления официальных наклеек ралли.

Если будет установлено, что автомобиль не соответствует требованиям ПДД, Экипажу должна быть предоставлена возможность устранения этих несоответствий в пределах времени работы Технической Инспекции.

Любому автомобилю, не прошедшему технических проверок будет отказано в старте, если Спортивными Комиссарами не будет принято иное решение.

5.3.3. Дополнительные технические проверки автомобиля могут быть проведены в любое время в течение ралли за исключением дистанции ДС. За любое обнаруженное в ходе таких проверок несоответствие автомобиля требованиям ПДД Экипаж будет пенализирован, вплоть до исключения из ралли. Экипажу может быть предложено устранить выявленные нарушения, если Правила дорожного движения и другая регламентирующая документация запрещают движение автомобиля с таким несоответствием.

#### 5.4. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЛЛИ

5.4.1. Экипаж должен следовать по трассе ралли в соответствии с маршрутом, предписанным Дорожной книгой (или, при официальном изменении маршрута - соответствующими Бюллетенями).

5.4.2. ЛЕГЕНДА – это способ описания маршрута в Дорожной книге. Основной вид легенды включает последовательность графически изображенных ориентиров с указанием расстояний (или, в ряде случаев, без такового): от предыдущего пункта КВ, до последующего пункта КВ и расстояния от предыдущей позиции (ориентира). Образец страницы Дорожной книги с легендой приведён в Приложении II.

5.4.3. При проведении неофициальных соревнований возможно задание маршрута или его части способами, отличными от легенды, например: «карты с отметками», «карты и схемы», «рыбья кость» и другие. Способ задания маршрута в таких случаях должен быть определён Дополнительным регламентом.

5.4.4. Оба члена Экипажа должны находиться в автомобиле во время его движения по маршруту ралли от старта до финиша ралли, за исключением:

- времени установленных расписанием перерывов и сервисных парков;
- случаев отсутствия в автомобиле одного из членов Экипажа, если автомобиль находится в зоне контроля или въезжает в нее, и при этом отсутствующий член Экипажа находится в этой же зоне контроля.

За нарушения требований, установленных данным пунктом настоящих Правил, Экипаж может быть исключен из ралли.

5.4.5. На всей трассе ралли Экипажи обязаны соблюдать Правила дорожного движения (ПДД), действующие в Российской Федерации, двигаться с включенным ближним светом фар, и быть пристегнутыми ремнями безопасности. Нарушение данного пункта пенализируется согласно Дополнительному регламенту.

5.4.6. Экипаж, замеченный в ходе ралли в нарушениях ПДД, пенализируется согласно Дополнительному регламенту.

5.4.7. Факт нарушения ПДД и иных нарушений регламентирующих документов фиксируется официальными лицами – Судьями Факта в протоколах судейского пункта и в контрольной карте Экипажа, (в случае, если такой судейский пункт – контактный), а также, при необходимости, в рапортах судей на имя Руководителя гонки. Рекомендуются применение фото- или видео-фиксации вышеуказанных нарушений.

5.4.8. В случае, если на трассе Дополнительного соревнования находятся временные дорожные знаки, изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению, но не должны учитываться при расчете режима движения на Дополнительном соревновании.

5.4.9. Организатор имеет право ввести в маршрутные документы виртуальные (введённые) знаки ограничения скорости, знаки «Стоп» или «Уступи дорогу» и другие, и дать ориентиры (расстояние и/или привязка к местности) начала и окончания действия этих знаков. Виртуальные (введённые) знаки должны быть внесены в графу «Информация» Дорожной книги пунктирной линией. В этом случае Экипажи должны действовать так же, как если бы такие знаки присутствовали на местности.

5.4.10. В Дорожной книге приводятся не все дорожные ориентиры (дорожные знаки, указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), а только те, изображение которых достаточно для безошибочного проезда по заданному маршруту и которые важны для распознавания данной дорожной позиции. Не принимаются во внимание для определения маршрута знаки на примыкающих или пересекаемых дорогах.

5.4.11. В случае если в Дорожной Книге отсутствует какой-либо перекрёсток из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение:

- в единственном разрешенном ПДД направлении;
- если Экипаж приближается к перекрестку по главной дороге, обозначенной знаками 2.3.1-2.3.7. «Пересечение со второстепенной/примыкание второстепенной дороги» или табличкой 8.13 «Направление главной дороги», то продолжает движение по ней даже если она поворачивает (табличка 8.13 учитывается Экипажем даже при наличии на перекрестке работающего светофора);
- если Экипаж приближается к перекрестку по дороге имеющей характерное покрытие (асфальт, грунт, гравий, плиты и т.д.) то он продолжает движение по дороге с тем же покрытием, даже если она поворачивает;
- в остальных случаях – продолжает движение в наиболее прямом направлении. В случае присутствия на перекрестке знаков 5.15.1. – 5.15.2. «Направление движения по полосам» наиболее прямое направление определяется исходя из информации на этих знаках.

5.4.12. Возможны и другие правила проезда отсутствующих позиций, определенные Дополнительным регламентом соревнования.

5.4.13. В дорожной книге могут присутствовать позиции без указания километража (общего от КВ и интервала между позициями), так называемые «слепые позиции». В этом случае такой позицией является первая же позиция, идентичная изображенной в Дорожной книге, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

Однако, не является искомой позиция, хотя и совпадающая по конфигурации, но в которой:

- дорожные знаки предписывают двигаться в единственно возможном направлении;
- дорожные знаки (2.3.1-2.3.7 или табличка 8.13) указывают направление главной дороги, совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции.

Если дорожные знаки (2.3.1-2.3.7 или табличка 8.13) указывают направление главной дороги, НЕ совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции, то такой знак обязательно изображается в этой позиции.

5.4.14. Системы Расписания движения, применяемые в Дорожных ралли (РЗК):

Система ИЗМЕНЯЕМОГО РАСПИСАНИЯ (ИР):

- предусматривает неизменность нормы времени, назначенной для прохождения каждого Дорожного сектора;

- расчетное время отметки на каждом последующем пункте КВ вычисляется Экипажем самостоятельно исходя из нормы времени, указанной в маршрутных документах на каждый дорожный сектор и времени выхода на этот дорожный сектор.

Временем выхода на Дорожный сектор считается:

- фактическое время отметки на предыдущем КВ;
- фактическое время старта на ДС, если предыдущий КВ был объединен в одну контрольную зону со стартом этого ДС.

Система ПОСТОЯННОГО РАСПИСАНИЯ (ПР):

- предусматривает неизменность единой составленной для данного ралли расписания;
- каждому Экипажу назначается время явки на первое КВ каждой секции ралли, а времена явки на все последующие КВ Экипаж рассчитывает самостоятельно, путем сложения назначенного времени явки на первое КВ секции с нормами времени на дорожных секторах, вне зависимости от фактической отметки времени на пунктах КВ;
- на старте каждой секции должно быть опубликовано расписание работы всех пунктов КВ, составляющих данную секцию;
- опоздание Экипажа допустимо при условии, что он прибыл на пункт КВ до момента его закрытия;
- Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для Экипажей, превысивших предельную величину опоздания;
- предел суммарного опоздания по секции и всему ралли устанавливается Дополнительным регламентом;
- не применяются пункты КВ, объединенные в одну контрольную зону со стартом ДС.

5.4.15. Во время дорожных соревнований может применяться нейтрализация, т.е. указанный в Маршрутном листе и Дорожной книге перерыв в движении. Экипаж обязан, соблюдая ПДД, выполнить стоянку в том месте (в пределах 200 метров), где назначена нейтрализация.

Время нейтрализации входит во время прохождения дорожного сектора, но не учитывается при расчёте средней скорости движения на нём.

*Пример: задан дорожный сектор длиной 30 км и назначено время движения 1(один) час. Тогда средняя скорость составляет 30 км/ч. Однако при задании на этом дорожном секторе нейтрализации 30 минут средняя скорость движения будет равна 60 км/ч.*

При отставании от графика Экипаж может сократить время выполнения нейтрализации частично или полностью. При этом расчёт графика движения является обязанностью Экипажа. При расчёте льготы время нейтрализации не включается во время движения.

5.4.16. На трассе ралли запрещено применять постороннюю помощь для буксировки, транспортировки или толкания соревнующегося автомобиля, за исключением возвращения его обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно. Любой Экипаж, нарушивший это требование, исключается из ралли решением КСК по окончании секции.

5.4.17. Экипажам запрещается:

- преднамеренно блокировать проезд других соревнующихся автомобилей;
- препятствовать обгону своего автомобиля.

## 5.5. КОНТРОЛЬ В РАЛЛИ

5.5.1. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА (КК) предназначена для внесения отметок времени и фактов прохождения всех - как объявленных, так и необъявленных в маршрутных документах ралли, контрольных пунктов.

- Отдельная Контрольная Карта изготавливается, по меньшей мере, для каждой секции каждого круга, в форме, удобной для простановки штампа или внесения судьями записей вручную при контроле времени или контроле прохождения.
- В Контрольной Карте должно быть задано нормативное время преодоления дистанции между двумя последовательными пунктами контроля времени.
- Контрольные Карты должны быть изготовлены в соответствии с требованиями, приведенными в Приложении IV к настоящим Правилам.
- Контрольная Карта должна предъявляться Экипажем по требованию судей, и всегда - на пунктах контроля, где Контрольная Карта передается судьям лично одним из членов Экипажа для внесения записи о времени или постановки штампа.
- Непредъявление Контрольной карты судьям пенализируется.
- Записи в Контрольную Карту – вручную или с помощью печатающих устройств – могут вносить только судьи соответствующих контрольных пунктов. Любые самовольные записи и исправления в Контрольной Карте или ее утрата влекут за собой исключение экипажа из ралли.
- Экипаж обязан контролировать каждую запись, внесенную в его КК судьями или официальными лицами, и имеет право сверяться с официальными часами ралли на любом контактном пункте контроля. Судьи не должны давать экипажам никаких комментариев относительно правильности времени их отметки.

Контрольная Карта выдается каждому Экипажу либо на Административной проверке, либо при его явке для прохождения технического контроля, либо на первом КВ секции.

После отметки Контрольной Карты она возвращается Экипажу, и соревнующийся автомобиль должен без промедления покинуть зону контроля.

Контрольная Карта может быть сдана судьям в конце секции и заменена на новую перед началом следующей секции. Экипаж после проверки времени отметки, проставленного в Контрольную Карту, обязан передать ее судье пункта КВ.

Внесение на лицевую сторону Контрольной Карты каких-либо иных записей, не предусмотренных ее формой, запрещено.

Официальные лица и судьи могут делать какие-либо отметки только на оборотной стороне Контрольной Карты (за исключением исправления ошибочных записей).

## 5.5.2. ПУНКТЫ КОНТРОЛЯ

КОНТАКТНЫМ называется судейский пункт, где участник обязан: остановиться для внесения судьями в Контрольную Карту отметок времени или факта прохождения, либо для выполнения определенных настоящими Правилами процедур и действий. Время остановки экипажа для получения отметки на контактном судейском пункте не должно превышать времени, необходимого для выполнения процедуры контроля.

БЕСКОНТАКТНЫМ называется судейский пункт, где остановка не предусмотрена, а в большинстве случаев запрещена под угрозой пенализации вплоть до исключения. На бесконтактных судейских пунктах судьи фиксируют в протоколах время или факт прохождения экипажей или иные значимые факты и, если это предписано Регламентом соревнования, ведут видео/фото фиксацию. Зафиксированные данные передаются либо на последующий контактный пункт для внесения в Контрольные Карты участников, либо непосредственно в Секретариат.

Контактные судейские пункты:

- ТИ, КВ, ВКВ, КП, ВКП,
- отметка времени ДС (СТОП),
- старты и финиши СЛ, РТ, Колея, «Стоп-линия»

Бесконтактные судейские пункты:

- старт-финиш РДС, РГС,
- финиш РД, РГ, РУ, скрытый пункт судейского контроля (СПСК).

Категория (контактный/бесконтактный) определяется Регламентом соревнования:

- старт РД, РУ, РГ;
- старт СП, финиш СП;
- старт ССЛ, финиш ССЛ;
- старт ПХ/ГГ, финиш ПХ/ГГ.

Если по каким-либо причинам, отметка времени прохождения дистанции Дополнительного соревнования не может быть проставлена в Контрольной Карте, то судья такого судейского пункта обязан проставить в Контрольную карту Экипажа запись - «без отметки» и свою подпись, а для определения результатов в Дополнительном соревновании, определяющим будет являться время, указанное в протоколах старта и финиша Дополнительного соревнования соответственно.

В случае изменений маршрута, опубликованных бюллетенем, изменения в Контрольную карту могут не вноситься, при этом Экипажи обязаны руководствоваться указаниями, опубликованными в бюллетене или указаниями судей.

Экипажи обязаны следовать указаниям судей на любом пункте контроля. За неисполнение этих требований экипаж пенализируется вплоть до исключения из ралли.

В ходе ралли Экипажи должны получить отметки прохождения на всех внесенных в Контрольные карты и внезапных пунктах контроля. Пенализируется:

- непредъявление Контрольной карты на пунктах контроля, где это предусмотрено;
- отсутствие отметок пунктов контроля;
- нарушение установленной последовательности прохождения пунктов контроля;
- движение в зоне контроля, отличное от предписанного;
- повторный въезд в зону контроля.

**5.5.3. ЗОНА КОНТРОЛЯ** – зона, отведенная исключительно для функционирования пунктов контроля ралли. Все пункты контроля, к которым относятся пункты контроля времени (КВ), внезапного контроля времени (ВКВ), контроля прохождения (КП), внезапного контроля прохождения (ВКП), старта, финиша и отметки дополнительных соревнований (ДС), обозначаются посредством стандартизированных знаков, приведенных в Приложении I к настоящему Правилу.

Начало зоны контроля отмечается предупредительным знаком на желтом фоне. На расстоянии не менее чем 25 метров за этим знаком ставится идентичный знак на красном фоне, обозначающий непосредственно сам пункт контроля (судейский пункт). Конец зоны контроля, располагается не менее чем через 25 метров после пункта контроля и обозначается знаком с тремя черными диагональными полосами на бежевом фоне.

На внезапных и скрытых пунктах судейского контроля (СПСК), на которых по их специфике не применяется предупредительный знак на желтом фоне (пункты ВКВ, ВКП, Финиш ДС типа РД, Старт/Финиш РДС), в зону контроля входит вся область видимости от судейского пункта в направлении предыдущей части зачетной трассы ралли.

Если знак «конец зоны контроля» отсутствует, то подразумевается, что он расположен по ходу движения экипажа по зачетной трассе ралли на расстоянии 25 метров от последнего знака, обозначающего сам судейский пункт.

Ширина зоны контроля для всех контактных судейских пунктах включает правую обочину и все полосы, предусмотренные для движения в данном направлении, а для бесконтактных судейских пунктов (Финиш ДС, Старт/Финиш РДС) – всю ширину проезжей части, включая обе обочины.

На всем протяжении зоны контроля (т.е. между первым предупредительным знаком на желтом фоне и конечным знаком с тремя диагональными полосами на бежевом фоне, а в случае, если по специфике судейского пункта желтые предупредительные знаки не применяются, то в пределах прямой видимости данного судейского пункта) действует режим закрытого парка, когда запрещены любой ремонт или помощь. За неисполнение этого правила экипаж исключается из ралли.

Между знаком начала зоны контроля и местом контроля (т.е. между знаками на желтом и красном фоне), а, в случае, если такие знаки отсутствуют по специфике судейского пункта – в пределах прямой видимости судейского пункта, экипажу запрещается останавливаться, за исключением случаев, когда автомобиль физически не может подъехать к месту, где производится процедура контроля.

5.5.4. Время в ралли обозначается так: 00:00:00 – 23:59:59. При отметке на пунктах контроля времени учитываются только часы и целые минуты, секунды отбрасываются: 00:00 – 23:59. В ходе соревнования официальным временем ралли является время, объявленное официальным в Дополнительном регламенте. Экипажам должна быть предоставлена возможность сверки (установки) часов по официальным судейским часам перед стартом каждого круга ралли, а так же на любом судейском пункте по просьбе Экипажа.

В случае расхождения в записях времени в Контрольной Карте и официальных протоколах ралли, определяющим для расчета движения экипажем является время, внесенное в Контрольную Карту.

5.5.5. Процедура получения отметки начинается в момент, когда автомобиль пересекает условную линию, проведенную через знак начала зоны контроля и перпендикулярную дороге или обозначенному ограждением створу.

#### 5.5.6. КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (КВ).

Экипаж вправе въехать в зону контроля времени не ранее минуты, предшествующей расчетной минуте отметки. За нарушение этого правила Экипаж пенализируется 1 минутой за минуту или часть минуты времени опережения, которое определяется как разница между целой минутой, предшествующей расчетной минуте отметки, и временем въезда в зону контроля. Соблюдение Экипажами данного правила контролируется судьями пункта контроля, при этом время въезда каждого Экипажа в зону контроля может фиксироваться в протоколе пункта контроля.

5.5.7. На пунктах контроля времени (и пунктах ВКВ – за исключением случаев, описанных в п. 5.5.16.) временем отметки Экипажа считается время подачи судьям Контрольной Карты любым членом Экипажа. Время отметки проставляется в Контрольной Карте, только если оба члена Экипажа и их автомобиль находятся в зоне контроля в непосредственной близости от места контроля. В случае если автомобиль не может въехать в зону контроля из-за того, что ее не покинули прибывшие в нее ранее автомобили, допускается проставление отметки в Контрольной Карте, поданной судьям одним членом Экипажа такого автомобиля. Судья вручную или с помощью печатающего устройства отмечает в Контрольной Карте фактическое время подачи контрольной карты. В графу отметки на пунктах контроля времени проставляются только истекшие часы и минуты, секунды при этом отбрасываются.

5.5.8. Если Экипаж не соблюдает вышеописанную процедуру получения отметки, старший судья пункта КВ должен сделать соответствующую отметку в протоколе судейского пункта и, в случае необходимости, подать письменный рапорт Руководителю гонки, который передает такой рапорт Спортивным Комиссарам для принятия ими решения о применении пенализации для этого Экипажа.

5.5.9. На пункте контроля времени в конце дорожного сектора судья вносит в Контрольную Карту время отметки Экипажа на этом пункте КВ. Если дорожный сектор начинается со старта ДС, то судья пункта контроля времени назначает Экипажу время старта на последующем ДС, которое также записывается в соответствующую графу Контрольной

Карты. Записи должны иметь не менее чем 3-х минутную разницу для подготовки Экипажа к старту на ДС. Если два или более Экипажей получили отметку на этом пункте КВ в течение одной минуты, их порядок старта на данный ДС должен соответствовать порядку их прибытия на КВ, предшествующий старту ДС.

Сразу после отметки на пункте КВ Экипаж должен подъехать к месту старта ДС. Судья старта ДС вносит в Контрольную карту фактическое время старта Экипажа на ДС (с условием соблюдения установленного межстартового интервала). Старт на ДС дается Экипажу после отметки согласно процедуре, описанной в пункте 5.7.9 настоящих Правил.

5.5.10. Время правильной отметки на пункте контроля времени (внезапного контроля времени) определяется с точностью до целой минуты и называется расчетным. Любые различия в записи между действительным и расчетным временами отметок пенализируются в соответствии с условиями, описанными в Дополнительном регламенте ралли.

5.5.11. Расчетное время отметки на пункте контроля времени (КВ).

Для первого пункта КВ каждой секции:  
назначенное время явки на этот КВ.

Для остальных КВ:

При применении ПР (Постоянного Расписания) - путем последовательного прибавления норм времени заданных на дорожных секторах к назначенному времени явки на первый КВ.

При применении ИР (Изменяемого Расписания) - время, полученное сложением нормы времени на прохождение дорожного сектора (в которую должны быть включены периоды нейтрализации, если они применяются на этом дорожном секторе) со временем фактического старта на этом дорожном секторе. Это время называется расчетным и выражается в часах и минутах. Временем фактического старта на дорожном секторе считается время отметки на предыдущем пункте КВ или время фактического старта на ДС (в случае, если старт ДС совмещен с пунктом КВ).

5.5.12. Экипаж не пенализируется за опоздание на пункт КВ, если Контрольная Карта подана соответствующему судье до истечения расчетной минуты отметки.

5.5.13. Организатор может разрешить раннюю отметку Экипажей на некоторых пунктах КВ – только в конце секции, дня или всего ралли и только в пределах льготы ВКВ на данном секторе. Такие пункты КВ должны быть указаны в Маршрутном листе.

5.5.14. ВНЕЗАПНЫЙ КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (ВКВ).

На пунктах внезапного контроля времени в зоне контроля экипажу запрещается останавливаться и изменять направление движения, если это не предписано Маршрутными документами или требованиями ПДД. Разрешена остановка только непосредственно на судейском пункте ВКВ для получения отметки в Контрольную карту экипажа. В случае остановки или изменения направления движения в зоне контроля ВКВ, не вызванных требованиями Маршрутных документов или ПДД, временем отметки Экипажа на пункте ВКВ считается момент остановки автомобиля или изменения направления его движения. Определение факта остановки (в том числе отличие остановки от медленного движения) и изменения направления движения в зоне контроля ВКВ находится в компетенции судей пункта контроля, и протесты на их решения по этим вопросам не принимаются.

5.5.15. Идеальное время прибытия на ВКВ - это сумма:

- всех нейтрализаций от начала Дорожного сектора до пункта ВКВ;
- времени движения от начала Дорожного сектора до пункта ВКВ (т.е. результат деления расстояния от начала Дорожного сектора до пункта ВКВ на скорость движения, заданную на данном секторе).

Норма времени движения до ВКВ всегда выражается в часах и целых минутах (секунды отбрасываются).

5.5.16. Льгота на опережение предоставляется в размере 10% от идеального времени прибытия с округлением в большую сторону. Экипаж пенализируется только за опережение на пункте ВКВ, если оно превышает размер льготы для данного ВКВ, согласно нижеприведенной таблице.

Расчетное время в пути до пункта ВКВ	Льгота (мин)
от 0:00 до 0:10 (включительно)	1 минута
от 0:11 до 0:20 (включительно)	2 минуты
от 0:21 до 0:30 (включительно)	3 минуты
от 0:31 до 0:40 (включительно)	4 минуты
от 0:41 до 0:50 (включительно)	5 минут
от 0:51 до 01:00 (включительно)	6 минут
и т.д.	

#### 5.5.17. ФОТО КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (ФКВ).

Пункт Контроля Времени типа ФКВ судейской зоны не имеет, отметка в Контрольную Карту не проставляется. В Дорожной книге указывается расположение этого пункта с обязательным указанием местоположения часов. Экипаж обязан остановиться на месте ФКВ и сделать на цифровой фотоаппарат (планшет, смартфон и т.п.) фотографию автомобиля с хорошо различимым спортивным (или регистрационным) номером и одним из членов экипажа на фоне ФКВ в «свою минуту» прибытия на КВ (это время должно быть на часах ФКВ) (Дополнительный регламент может определять иную компоновку кадра, например, вместо автомобиля возможно сфотографировать Контрольную Карту с различимым номером экипажа). Фотографии предъявляются на финишном КВ дня. Пенализация за отклонение от минуты отметки на ФКВ начисляется так же, как и пенализация за опоздание/опережение на пункт КВ.

#### 5.5.18. КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ (КП, ВКП).

На пунктах контроля прохождения (КП) и внезапного контроля прохождения (ВКП) судьи в момент подачи Экипажем Контрольной Карты должны поставить в нее штамп и/или подпись без записи времени прохождения. В судейский протокол таких судейских пунктов проставляется номер экипажа и время подачи им Контрольной Карты.

#### 5.5.19. ПУНКТ ФОТОКОНТРОЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ (ФКП)

Пункт контроля прохождения типа ФКП (фотоконтроль прохождения) судейской зоны не образует, отметка в Контрольную Карту не проставляется. ФКП не могут применяться на дистанции Дополнительных соревнований. Условия получения отметки на ФКП должны быть описаны в Дополнительном Регламенте соревнования.

Рекомендуемые условия организации контрольного пункта ФКП:

- ФКП может находиться как слева, так и справа по ходу движения на трассе соревнования.
- В Дорожной книге соревнования должно быть указано, на каком дорожном секторе присутствуют ФКП, а также прилагаться их изображения (фотографии).
- Качество фотографий в Дорожной книге должно позволять однозначно идентифицировать объект и/или место ФКП.

Экипаж обязан остановиться на месте ФКП и сделать на цифровой фотоаппарат (смартфон, планшет и т.п.) фотографию автомобиля с хорошо различимым спортивным номером и одним из членов экипажа на фоне ФКП. Дополнительным Регламентом может быть разрешено делать фотографию одного из членов экипажа с Контрольной Картой и хорошо различимым номером экипажа на данной Контрольной Карте на фоне ФКП. Допускается открывание любой двери и капота.

Фотографии предъявляются в Секретариат ралли на финише секции, дня или ралли. Отсутствие каждой фотографии ФКП пенализируется согласно таблице пенализаций. Требования к формату фотографий, типам электронных носителей информации, размерам одного файла указываются в Дополнительном регламенте.



Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта ФКП считается выполненной правильно, только если имеется правильно скомпонованный кадр, на котором одновременно видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях к ФКП в Дополнительном регламенте соревнования.

5.5.20. На трассе ралли возможно введение дополнительного вида контроля скоростного режима – «Полицейский участок» (ПУ).

«Полицейский Участок» представляет собой участок трассы между двумя любыми последовательно расположенными судейскими пунктами. Пенализируется опережение сверх норматива, определяемого как время прохождения такого участка с максимально разрешенной по ПДД скоростью. Нормативы «полицейских участков» определяются с точностью до целых минут и публикуются на финише ралли через час после финиша последнего участника. «Полицейские участки» могут быть указаны в Дорожной книге.

Экипажи, прошедшие «Полицейский Участок» с опережением нормативов «Полицейского участка», пенализируются за опережение как за нарушение ПДД.

5.5.21. Пункты контроля должны быть готовы к работе за 15 минут до расчетного времени прохождения первого соревнующегося автомобиля.

5.5.22. Если нет других указаний Руководителя гонки, то пункты контроля должны заканчивать свою работу:

- При постоянном расписании (ПР) – согласно опубликованному расписанию.
- При изменяемом расписании (ИР) – через 15 минут после расчетного времени прибытия последнего экипажа.

5.5.23. Для контроля соблюдения графика движения, в качестве прибора фиксации времени прибытия на судейские пункты и приборов фиксации нарушения ПДД могут применяться трекеры, логгеры и электронные станции отметки. Порядок отметки и фиксации времени в случае применения таких устройств должен быть описан в Дополнительном регламенте соревнования.

## 5.6. СТАРТ РАЛЛИ

5.6.1. Перед стартом ралли все участвующие автомобили могут быть собраны Организатором в предстартовой зоне на условиях, описанных в Дополнительном регламенте ралли.

Порядок старта на ралли может устанавливаться в следующей последовательности:

- в порядке возрастания стартовых номеров;
- в порядке убывания стартовых номеров.

5.6.2. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ в ралли должен быть не менее 1 (одной) минуты. Увеличение межстартового интервала для отдельных групп экипажей должно быть опубликовано в Дополнительном регламенте или в Бюллетене.

## 5.7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.7.1. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ (ДС) являются хронометрируемыми соревнованиями и проводятся как на участках дорог общего пользования, так и на территориях, специально закрытых от постороннего движения. Хронометраж ДС может производиться с точностью до секунд или до десятых долей секунды.

5.7.2. МЕЖСТАРТОВЫЕ ИНТЕРВАЛЫ на стартах ДС должны, как правило, соответствовать интервалам, установленным на старте дня.

5.7.3. ХРОНОМЕТРАЖ дополнительных соревнований производится на линии финиша при помощи приборов хронометража с цифровой индикацией секунд. Таких синхронизированных

между собой часов рекомендуется иметь по 2 комплекта на старте и финише. Момент перехода на резервные часы в случае отказа основных часов должен отражаться в протоколе судейского пункта. Рекомендуется, чтобы конструкция часов предусматривала возможность фиксации времени с остановкой индикации секунд.

Хронометристы финиша ДС должны находиться непосредственно на линии финиша ДС, обозначенной знаком с изображением клетчатого флага на красном фоне. Точность хронометража на каждом виде ДС должна быть указана в Дополнительном регламенте.

5.7.4. Время нахождения на трассе ДС – это разница между временем финиша и временем старта на данном ДС.

5.7.5. Участок с заданной скоростью – расстояние между двумя точками смены скоростей, которые могут быть заданы либо требованиями ПДД, либо указаны в Дорожной книге.

5.7.6. Дополнительным регламентом соревнования может быть определено, что во время движения по трассе отдельных ДС оба члена Экипажа должны быть в застегнутых жестких защитных шлемах автомобильного или мотоциклетного образца.

5.7.7. На всем протяжении ДС посторонняя помощь запрещена, за исключением возвращения автомобиля обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно. Неисполнение Экипажем требований данного пункта влечет исключение из ралли.

#### 5.7.9. ПРОЦЕДУРА СТАРТА НА ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ СОРЕВНОВАНИИ.

Дополнительное Соревнование начинается с условной линии старта, единой для всех Экипажей (воображаемой линии, перпендикулярной направлению движению автомобиля по трассе). Старт ДС может даваться как «с места», так и «с хода».

ПРИ СТАРТЕ ДС «С МЕСТА» после остановки автомобиля с Экипажем на борту на старте ДС, судья должен занести в Контрольную карту Экипажа предписанное ему время старта (часы и минуты) и не менее чем за 30 секунд до подачи стартовой команды, вернуть контрольную карту Экипажу. Двигатель автомобиля при этом должен работать. Процедура старта может проводиться с помощью стартовых хронометражных систем, либо вручную.

В последнем случае:

Судья объявляет 30 и 15 секунд до старта. После чего начинает голосовой отсчет, сопровождаемый следующими действиями:

- за 10 секунд до старта показывается сжатый кулак,
- отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд),
- стартовая команда подается резким поднятием руки вверх.

На ДС типа СЛ, ССЛ, ПХ и ГГ процедура старта может начинаться с «10 секунд до старта».

После подачи стартовой команды Экипаж должен немедленно стартовать. Любой автомобиль, не способный стартовать на ДС в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, должен быть немедленно перемещен в безопасное место. Экипаж такого автомобиля пенализируется в соответствии с условиями, описанными в Дополнительном регламенте.

Старт Дополнительного Соревнования может быть задержан судьями относительно назначенного времени старта только в случае форс-мажорных обстоятельств.

Если Экипажу судьями ДС назначается новое время старта не по причине невозможности дать старт, а по причине опоздания Экипажа на старт ДС относительно назначенного времени старта, судья старта ДС должен внести новое время в контрольную карту Экипажа

и соответствующее примечание в протокол. В этом случае опоздание пенализируется согласно Дополнительному Регламенту.

ПРИ СТАРТЕ ДС «С ХОДА» Дорожная книга должна содержать в соответствующей позиции знак «Старт ДС» и надпись «С хода». В этом случае автомобиль с Экипажем на борту проезжает судейский пункт «Старт ДС» без остановки, в режиме, предписанном маршрутными документами. Отметка времени старта в данном случае не проставляется в Контрольную Карту Экипажа, стартовая команда не подается, а расчет графика движения на следующий участок ДС начинается с момента пересечения передней точкой автомобиля линии старта. Время пересечения линии старта фиксируется с точностью до целых секунд.

На всех пунктах старта ДС, где не применяется остановка экипажа для получения отметки времени в Контрольной Карте, ведутся два независимых протокола старта или 1 протокол и видеозапись. В случае расхождения результатов в этих протоколах экипажу назначается лучший результат. Протоколы таких судейских пунктов (или их копии) публикуются на финише дня.

5.7.10. ФАЛЬСТАРТ (начало движения автомобиля вперед, совершенное до подачи стартовой команды) фиксируется Судьей Факта и пенализируется за каждое зафиксированное нарушение согласно Дополнительному Регламенту.

#### 5.7.11. ПРОЦЕДУРА ФИНИША ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СОРЕВНОВАНИЯ.

Дополнительное соревнование заканчивается финишем «с хода» или финишем «базой».

Хронометраж финиша ведётся по первому пересечению любой частью автомобиля линии финиша (воображаемой линии, начинающейся от знака «Финиш ДС» на красном фоне и перпендикулярной направлению движению автомобиля по трассе, или соединяющей искусственные ограничители, обозначающие финишный створ).

ФИНИШ «С ХОДА» предусматривает пересечение линии финиша без остановки, после чего Экипаж согласно предписанному Дорожной книгой режиму движения должен либо продолжить движение в заданном режиме, либо остановиться на контрольном пункте отметки, обозначенном знаком «STOP» на красном фоне, для записи в Контрольную Карту отметки времени финиша на ДС. Если в этот момент судьи не могут записать точное время финиша этого Экипажа, они должны произвести запись «без времени» и расписаться в Контрольной Карте Экипажа.

Запрещается остановка между первым из установленных на трассе ДС знаков финиша (желтым предупредительным знаком финиша или красным знаком финиша, если по специфике судейского пункта желтый щит на нем не применяется) и знаком «STOP». Неисполнение этого требования может повлечь исключение из ралли, если иное не оговорено в Дополнительном регламенте ралли.

ФИНИШ «БАЗОЙ» предусматривает остановку автомобиля на финише таким образом, чтобы линия финиша оказалась между осями передних и задних колес автомобиля. Запрещается трогаться с места до разрешающей команды судьи, фиксирующего выполнение «базы» (в противном случае финиш «базой» считается невыполненным и пенализируется в соответствии с Дополнительным регламентом).

5.7.12. Остановка или изменение направления движения (за исключением случаев, когда это соответствует маршруту движения по трассе ралли указанному в Дорожной книге или вызваны выполнением требований ПДД) в пределах видимости знака «Финиш ДС» запрещены. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей. Протесты по данному пункту не принимаются, остановка или изменение направления движения пенализируется в соответствии с Дополнительным регламентом, а время пересечения финишной линии считается временем финиша на ДС.

## 5.8. ВИДЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

5.8.1. В качестве дополнительных соревнований в Дорожных ралли могут применяться:

- РД (Участки на Регулярность Движения),
- РДС (Участки на Регулярность Движения сочлененные, с бесконтактными Стартами/Финишами),
- РУ (Режимные участки),
- РГ (Режимные гонки),
- РГС (Режимные гонки сочлененные, с бесконтактными Стартами/Финишами),
- СП (Спринты),
- СЛ (Слаломы),
- ССЛ (Спринт-слаломы),
- ПХ (Подъем на холм),
- РТ (Разгон-торможение),
- Стоп-линия,
- Колея,
- иные ДС, описанные в Дополнительном регламенте.

### 5.8.2. УЧАСТКИ НА РЕГУЛЯРНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ (РД)

На РД должна быть точно соблюдена заданная средняя скорость. В ДК указана либо одна скорость, с которой Экипаж должен двигаться от старта до финиша, либо несколько скоростей, с которыми Экипаж должен двигаться между ориентирами. Места смен скоростей либо прямо указываются в ДК, либо определяются Экипажами самостоятельно. Средняя скорость задается явно или в процентах от максимальной скорости, разрешенной ПДД, или математической формулой «ПДД минус N км/ч» (где параметр «ПДД» - максимально разрешенная по ПДД скорость на данном участке) с учетом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и ограничений, введенных Организатором и указанных в Дорожной книге. Место старта РД указано в легенде, а место финиша не указывается.

Пенализируется отклонение от расчётного норматива времени. Норматив (в минутах и секундах) определяется как сумма времён движения в секундах (с точностью до сотых долей) на всех отрезках РД.

На судейских пунктах «финиш РД» судейскими бригадами параллельно ведутся два независимых протокола (или 1 протокол и видеозапись).

### 5.8.3. УЧАСТКИ НА РЕГУЛЯРНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ СОЧЛЕНЕННЫЕ (РДС)

Дополнительные соревнования типа РДС являются расположенными последовательно, непосредственно один за другим, участками РД с бесконтактным стартом/финишем. При этом финиш предыдущего РД, одновременно является стартом следующего.

Результат на каждом участке РДС, (участке между двумя последовательно расположенными пунктами контроля «Старт/Финиш РДС») определяется так же, как результат на ДС типа РД, при этом время финиша предыдущего участка РДС является временем старта следующего.

Норматив времени прохождения ДС типа РДС определяется как сумма времен прохождения всех участков данного ДС с заданными средними скоростями вплоть до финиша всего РДС и вычисляется аналогично вычислению нормативов на РД (п. 5.8.2).

На судейских пунктах «старт/финиш РДС» судейскими бригадами параллельно ведутся два независимых протокола (или 1 протокол и видеозапись).

### 5.8.4. РЕЖИМНЫЙ УЧАСТОК (РУ)

На Режимном Участке в Дорожной Книге задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции всего ДС, и обозначены места старта и финиша.

Пенализируется опоздание от заданного норматива. Также пенализируется опережение расчётного времени, вычисляемого экипажем самостоятельно, при прохождении трассы РУ с максимально разрешенной по ПДД скоростью. Размер пенализации за опережение равен размеру пенализации за нарушение ПДД.

#### 5.8.5. РЕЖИМНАЯ ГОНКА (РГ)

На участке Режимной Гонки в Дорожной Книге задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции всего ДС, и обозначены места старта и финиша.

Пенализируется отклонение от заданного норматива (опоздание или опережение).

#### 5.8.7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ, В КОТОРЫХ ГЛАВНЫМ ФАКТОРОМ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТА ЯВЛЯЕТСЯ СКОРОСТЬ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ.

Такие соревнования могут организовываться в виде Слалома, Спринта, Спринт-Слалома, а также соревнований по скоростному «Подъему на холм» и соревнований типа «Разгон-Торможение». Задачей экипажа в таких дополнительных соревнованиях является прохождение дистанции ДС в соответствии с заданной маршрутными документами и/или схемой движения за наименьшее время.

Результатом на таких ДС является сумма времени нахождения экипажа на трассе данного ДС, и дополнительной пенализации, указанной в Дополнительном регламенте ралли за:

- нарушение схемы движения, касание, смещение или сбивание искусственных ограничителей, (для «Слалома» и «Спринт-Слалома»);
- невыполнение «финиша «базой» (для «Слалома» и «Разгон-Торможение»);
- остановка, движение задним ходом, движение в направлении, противоположном заданному Дорожной книгой (для всех ДС такого типа, кроме «Слалома» и «Спринт-Слалома»).

Допускается применение Организатором нормативов времени во всех ДС такого типа. Применение этих нормативов должно быть оговорено в Дополнительном регламенте ралли и обозначено в Маршрутном листе и Дорожной книге.

Время прохождения ДС типа «Слалом» и «Разгон-Торможение» вносится в Контрольную карту на финише ДС. В остальных ДС этого типа производится отметка времени старта, как указано в пункте 5.7.9. и времени финиша, как указано в пункте 5.7.11. настоящих Правил.

#### СЛАЛОМ (СЛ)

ДС типа СЛ представляет собой движение между искусственными ограничителями по определенной схеме. Такая схема должна быть опубликована - как минимум - на старте такого ДС. Рекомендуются публикация схем, применяемых в соревновании ДС типа СЛ в Дорожной книге. Старт ДС типа СЛ «с места», Финиш – «базой».

Экипаж, пропустивший или неправильно выполнивший какой-либо элемент схемы движения на таком ДС, но не пересекший линию финиша, может возвратиться по любой траектории в любую правильно пройденную точку схемы движения и продолжить движение по схеме ДС. В этом случае Экипажу не начисляется пенализация за нарушение схемы движения.

#### СПРИНТ (СП)

ДС типа СП представляет собой движение между естественными и/или искусственными ограничителями по маршруту, заданному Дорожной книгой в виде легенды. Маршрут прохождения трассы ДС типа СП должен быть опубликован в Дорожной книге ралли с указанием расстояний. Старт ДС типа СП - «с места», финиш – «с хода», с последующей отметкой на судейском пункте «СТОП».

#### СПРИНТ-СЛАЛОМ (ССЛ)

ДС такого типа представляет собой объединение ДС типа «Слалом» и ДС типа «Спринт» в единый ДС. Маршрут прохождения трассы такого ДС и схема движения между ограничителями должны быть опубликованы в Дорожной книге с указанием расстояний. Старт такого ДС «с места», финиш – «с хода», с последующей отметкой на судейском пункте «СТОП».

#### ПОДЪЕМ НА ХОЛМ (ПХ)

Трасса ДС по скоростному «Подъему на холм» должна быть организована таким образом, чтобы перепад высот между стартом и финишем был не менее 5% от дистанции ДС. Движение от старта до финиша таких ДС должно как правило осуществляться только снизу вверх, а пункт старта ДС должен всегда располагаться ниже финиша ДС.

Маршрут прохождения трассы ДС типа ПХ должен быть опубликован в Дорожной книге ралли с указанием расстояний. Рекомендуется вводить позиции, обозначающие опасные места (резкие смены направления движения и т.д.).

Старт таких ДС - «с места», финиш - «с хода», с последующей отметкой на судейском пункте «СТОП».

#### РАЗГОН-ТОРМОЖЕНИЕ (РТ)

ДС типа «Разгон-Торможение» представляет собой движение по прямой. Маршрут прохождения трассы такого ДС должен быть опубликован в Дорожной книге ралли с указанием расстояний.

Старт ДС типа РТ - «с места», финиш – «базой».

#### КОЛЕЯ (КЛ)

ДС типа «Колея» представляет собой проезд от линии старта до линии финиша по любой траектории таким образом, чтобы наехать любым колесом на контрольные (сминаемые, тензодатчики и т.д.) элементы.

Старт «с места», финиш «базой».

#### СТОП-ЛИНИЯ

ДС типа «Стоп-Линия» представляет собой максимально быстрое прохождение трассы ДС между искусственными ограничителями по определенной схеме и остановка автомобиля таким образом, чтобы вертикальная проекция передней наиболее выступающей части автомобиля находилась над стоп-линией (рекомендуемая ширина стоп-линии - 20 см).

Старт «с места».

#### СТОП-ЛИНИЯ + КОЛЕЯ

ДС является гибридом ДС «Стоп-линия» и «Колея».

Целью экипажа является максимально быстрый проезд от линии старта до линии финиша по любой траектории таким образом, чтобы наехать любым колесом на контрольные элементы, и остановить автомобиль таким образом, чтобы вертикальная проекция передней наиболее выступающей части автомобиля находилась над стоп-линией.

### 5.9. РЕМОНТ, СЕРВИС и ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

5.9.1. Под сервисом (ремонтными работами) понимаются любые работы с автомобилем, участвующим в ралли, проводимые как силами самого экипажа, с применением инструментов и запасных частей, находящихся в автомобиле, так и с привлечением посторонней помощи (то есть при участии иных лиц, кроме членов экипажа) и применением запасных частей и инструмента, не находившихся на борту этого автомобиля.

5.9.2. Сервис и ремонт разрешены на протяжении всей трассы ралли, за исключением мест, где это специально запрещено настоящими Правилами (участков маршрута ралли, где действует режим запрета ремонта и сервиса, зон контроля любых судейских пунктов, дистанции ДС типа СЛ, ССЛ, СП, РТ, ПХ, Колея, Стоп-линия).

5.9.3. Заключительные проверки контролируют соответствие автомобиля заявленному, требованиям ПДД и расположение наклеек. Все заключительные проверки автомобилей должны быть, по возможности, завершены в течение 1 (одного) часа после финиша последнего Экипажа.

## 5.10. РЕЗУЛЬТАТЫ РАЛЛИ И НАГРАЖДЕНИЕ

5.10.1. Результат Экипажа в ралли определяется суммой:

- результатов Дополнительных соревнований;
- пенализации, полученной на дорожных секторах;
- прочих пенализаций.

Для подсчета результатов применяются либо единицы времени - секунды/минуты, либо очки. Это должно быть определено в Регламенте соревнования.

5.10.2. Победителем объявляется Экипаж, имеющий результат с наименьшей суммой. Экипаж, имеющий вторую наименьшую сумму всех пенализации, объявляется занявшим второе место, и т. д.

В случае равенства результатов преимущество имеет Экипаж, имеющий лучший результат по сумме всех ДС, при новом равенстве - показавший лучший результат в первом ДС. При последующем равенстве во внимание принимаются результаты второго, третьего ДС, и т. д. При полном равенстве всех результатов места делятся.

Места в командном зачете определяются по сумме результатов двух лучших экипажей команды. Если в команде финишировало менее двух экипажей, команда не получает очков. При равенстве результатов команд действует правило, применяемое в аналогичном случае к экипажам.

Иные правила распределения мест экипажей при равном итоговом результате и распределения мест в командном зачёте могут определяться Регламентом соревнования.

5.10.3. В Дополнительном регламенте ралли должны быть указаны:

- все классификации;
- все зачеты;
- количество призовых мест в каждом зачёте;
- условия, от которых это количество зависит;
- награды за каждое из призовых мест;
- способ и место публикации результатов;
- место и время церемонии награждения.

5.10.4. Вручение призов не может быть начато ранее публикации итоговых результатов. Итоговые результаты публикуются не ранее, чем через 30 минут после публикации предварительной классификации.

5.10.5. В случае подачи протестов, решения по которым могут изменить распределение призовых мест, Организатор обязан задержать публикацию итоговых результатов до вынесения соответствующих решений.

## 5.11. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

5.11.1. Вся ответственность за точное применение положений настоящих Правил и Регламента ралли, в том числе и принятие решение о наложении пенализации во время соревнований возлагается на Руководителя гонки, который, тем не менее, должен информировать Спортивных Комиссаров о любом важном решении, которое примет, руководствуясь вышеуказанными документами.

5.11.2. При возникновении разногласий в толковании регламентирующих положений, за основу должен приниматься текст на русском языке, публикуемый на сайте [www.raf.su](http://www.raf.su).

5.11.3. Любое нарушение участниками и Экипажами настоящих Правил, Регламента ралли наказывается согласно настоящим Правилам и/или другим регламентирующим проведение ралли документам.

В случаях, когда за нарушение настоящих Правил или другой регламентации предусмотрено наказание в виде исключения из ралли, решение о таком наказании принимается только Спортивными Комиссарами и только в конце секции или ралли, если иное прямо не предусмотрено настоящими Правилами, и только после изучения всех обстоятельств нарушения. Участник, чей экипаж подвергается такому наказанию, должен получить возможность представить свои оправдания.

5.11.4. Любое некорректное, обманное или неспортивное действие, совершенное участником или членом Экипажа, должно рассматриваться Спортивными Комиссарами, которые имеют право применить любые штрафные санкции, вплоть до исключения из ралли.

## 5.12. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

5.12.1. Участник или Заявитель вправе изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений о пенализации или иных вопросах, затрагивающих интересы Экипажа, в письменном заявлении на имя Руководителя гонки.

5.12.2. Заявления на обстоятельства, возникшие в течение соревнования, подаются не позже чем через 15 минут после финиша экипажа. На результаты соревнования – не позднее 30 минут после публикации предварительной Общей классификации.

5.12.3. Заявитель вправе подать Протест против решения Руководителя гонки, против классификации или против действий судей на трассе, действий других участников или экипажей, несоответствующих, по мнению протестующего, настоящим Правилам. Протест должен быть подан в письменном виде на имя Председателя КСК (Спортивного Комиссара) и содержать ссылку на конкретные нарушения регламентации соревнования или настоящих Правил. Протест может сопровождаться видеозаписью с видеорегистратора или камеры участника. Протест на нарушения, возникшие в ходе соревнования, должен подаваться не позже 30 минут после финиша экипажа.

Протест должен быть передан Руководителю гонки или Офицеру по связи с участниками, а в случае их отсутствия – Главному секретарю, и сопровождаться уплатой Организатору денежного залога, размер которого должен быть указан в Регламенте ралли. Если денежный залог не указан в Регламенте соревнования, то его размер приравнивается к удвоенному заявочному взносу. В случае отклонения Протеста денежный залог не возвращается. В случае удовлетворения протеста денежный взнос возвращается подателю Протеста.

5.12.4. Протест против классификации должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации этой классификации.

5.12.5. Не принимаются Протесты, не сопровождаемые уплатой денежного залога, а также Протесты и заявления:

- против решений судей фактов;
- против действий экипажей, сошедших или исключенных из ралли на момент подачи Протеста;
- подаваемые после публикации официальных классификаций ралли.

5.12.6. Обо всех поступивших Протестах немедленно сообщается Спортивным Комиссарам, которые рассматривают все Протесты, по возможности, сразу же после их подачи.

5.12.7. Все стороны, связанные с Протестом, а также приглашенные ими свидетели, должны быть заслушаны при рассмотрении протеста. В случае если Спортивные Комиссары уверены, что все заинтересованные стороны получили приглашения, но одна или некоторые из них отсутствуют, решение может быть принято и в отсутствие этих сторон.

5.12.8. Решение по Протесту сообщается Заявителю, подавшему Протест, непосредственно после окончания слушания по Протесту. По требованию Заявителя решение выдается в



письменном виде за подписью Спортивных Комиссаров. Если решение не может быть выдано непосредственно после слушания по Протесту, Заявителю должно быть объявлено место и время, где и когда будет выдано такое решение.

5.12.9. Заявитель вправе апеллировать к РАФ против решения Спортивных Комиссаров, принятого по Протесту. Апелляция должна подаваться с соблюдением требований СК РАФ.

VI. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ I «ЗНАКИ КОНТРОЛЯ РАЛЛИ»

**Пункт КВ**



**Пункт ВКВ**



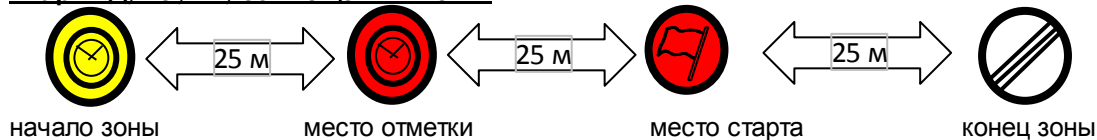
**Пункт КП**



**Старт РД, РУ, РГ**



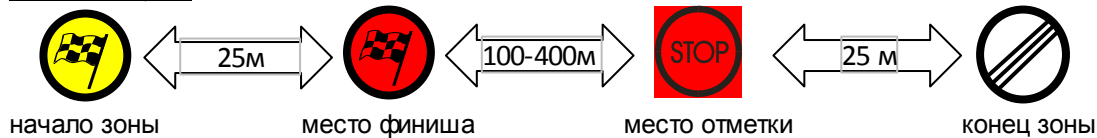
**Старт РД, РУ, РГ, совмещенный с КВ**



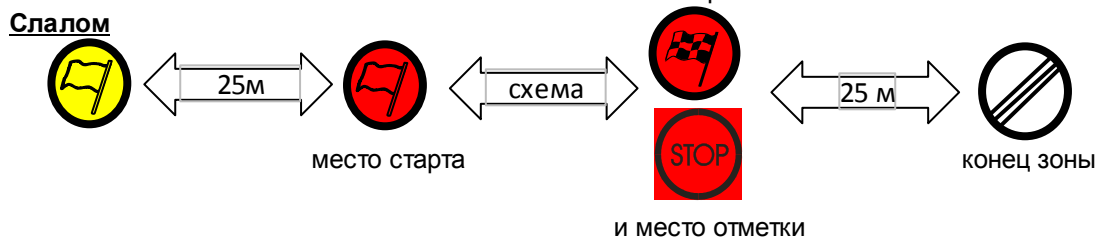
**Финиш РД**



**Финиш РУ, РГ**



**Слалом**



ПРИЛОЖЕНИЕ II «ДОРОЖНАЯ КНИГА»

Вариант страницы Легенды в Дорожной книге:

УЧАСТОК: SECTION:		КВ-2 "км. Бертольда Шварца" - КВ-3 "Рублёв"		ДЛИНА УЧАСТКА (км) TOTAL (km)	14,50	страница page
РД № RT №	Норма времени (ЧЧ:ММ) Time allowed (HH:MM)	01:00		ДЛИНА УЧАСТКА(мили) TOTAL (mile)	9,01	
ДИСТ. (км) TOTAL (km) интервал (км) Interval (km)	ДИСТ. (мили) TOTAL (mile) интервал(мили) Interval (mile)	НАПРАВЛЕНИЕ DIRECTION		ИНФОРМАЦИЯ INFORMATION	ИДЕАЛЬНОЕ ВРЕМЯ IDEAL TIME	
0,00	0,00			КВ-2 "км. Бертольда Шварца"  ОБНУЛИТЕ ПРИБОРЫ!		
+ 0,04	+ 0,02	27				
0,04	0,02					
+ 0,08	+ 0,05	28				
0,12	0,07					
+ 0,09	+ 0,06	29				
0,21	0,13					
		30				
		31				

ПРИЛОЖЕНИЕ III «МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ»

Пример МАРШРУТНОГО ЛИСТА:

## МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

Судейский пункт	Дистанция дорожного сектора (км)	Дистанция дорожного сектора (миль)	Норма времени (час : мин)	Нейтрализация (час : мин)	Дистанция ДС (км)	Дистанция ДС (миль)	1-й автомобиль (идеальное время)
КВ 1 "Старт"							13:00
ДС 1 РД - 1			Вср = перем.		?	?	
КВ 2 "Горох" *	44,17	27,45	1:45	0:01:00			14:45
ОБМЕН КК, НОВОЕ ВРЕМЯ СТАРТА							
КВ 3 "Клуб"	0,27	0,17					(15:00)
ДС 2 РД - 2			Вср = 50%ПДД		?	?	
КВ 4 "Финиш" *	33,41	20,76	1:25				16:25
<b>Всего:</b>	<b>77,85</b>	<b>48,37</b>	<b>3:25</b>	<b>0:01</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	

в норму времени КВ 1 - КВ 2 включена нейтрализация 1 мин.

\* не пенализируется раннее прибытие на КВ 2 и КВ 4

ПРИЛОЖЕНИЕ IV «КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА»


Примеры возможных вариантов исполнения:

**Стартовый номер**

**Контрольная карта**

	ЧАС	МИН	
<b>КВ-1</b>			
назн.			1:30
приб.			
<b>ДС-1</b>			
<b>РД</b> приб.			
старт			
финиш ходом, без отметки			
<b>КВ-2</b>			
<b>ВКВ, ВКП</b>	ЧАС	МИН	

Обменяйте контрольную карту на КВ-2



**РАЛЛИ**  
**"ОПЕРЫЕ** 23/04/2017  
**СЕЗОНА-2017"** карта 2


**Ст №**

	ЧАС	МИН	
<b>КВ-3</b> "Клуб"			Назначенное
<b>КВ-3</b> "Клуб"			1:25
<b>РД-2</b>			СТАРТ
			ПРИБЫТИЕ
			СТАРТ
			ФАКТИЧЕСКИЙ
<b>КВ-4</b> "Финиш"			←
<b>ВКВ, ВКП</b>	ЧАС	МИН	


Сдать Контрольную Карту на КВ-4  
Ранее прибытие на КВ-4 не пенализируется

ПРИЛОЖЕНИЕ V «СТАНДАРТНАЯ ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА»

Пример исполнения Лицевой стороны Заявочной формы:



**РЕТРО-РАЛЛИ «ЗАЖИГАНИЕ - 2017»**  
г. Сочи  
25 августа 2017 г.



СТАРТОВЫЙ НОМЕР

**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ**

	1-й ПИЛОТ	2-й ПИЛОТ
ФАМИЛИЯ		
ИМЯ		
ДАТА РОЖДЕНИЯ	___/___/____ г.	___/___/____ г.
ПОЛ (МУЖСКОЙ)		
ГРАЖДАНСТВО		
КОНТАКТНЫЙ АДРЕС		
КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕ- ФОН		
ЛИЦО ДЛЯ КОНТАК- ТОВ В СЛУЧАЕ АВА- РИИ (ФИО, АДРЕС, ТЕЛ.)		
СПОРТИВНОЕ ЗВАНИЕ, РАЗРЯД		
КАТЕГОРИЯ И № ВО- ДИТЕЛЬСКОГО УДО- СТОВЕРЕНИЯ		
ПАСПОРТ (№, ДАТА ВЫДАЧИ)		
СТРАХОВОЙ ПОЛИС (№, СУММА, КОМПАНИЯ)		
<p><b>ПОДПИСАВ ЭТУ ЗАЯВКУ, ВОДИТЕЛЬ (ВОДИТЕЛИ) ПРИЗНАЮТ И ОБЯЗУЮТСЯ ВЫПОЛНЯТЬ ВСЕ ТРЕБОВАНИЯ РЕГЛАМЕНТИРУЮЩЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ И РАСПОРЯЖЕНИЯ СУДЕЙ, А ТАКЖЕ ПРИНИМАЮТ НА СЕБЯ ВСЕ РИСКИ И ВСЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ СВОЕГО УЧАСТИЯ В МЕРОПРИЯТИИ И ПРИЗНАЮТ ЗА ОРГАНИЗАТОРОМ ПРАВА НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВСЕХ ФОТО-, ВИДЕО- МАТЕРИАЛОВ СОРЕВНОВАНИЯ ДЛЯ ПРОПАГАНДЫ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА.</b></p>		
ПОДПИСИ ВОДИТЕЛЕЙ		

Пример исполнения обратной стороны Заявочной формы:

АВТОМОБИЛЬ			
ФИО ВЛАДЕЛЬЦА, АДРЕС			
МАРКА / МОДЕЛЬ			
ГОС. НОМЕРНОЙ ЗНАК			
ДАТА ВЫПУСКА			
ГАБАРИТЫ (В ММ)	длина	ширина	высота
ЦВЕТ			
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ			
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ			
МЕСТО СТОЯНКИ			
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ (для комментатора)			

Настоящим подтверждаю, что указанные в Заявочной форме сведения верны и заявленный автомобиль соответствует требованиям безопасности РФ.

Владелец (Представитель Владальца) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (подпись И. О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ VI «СТАНДАРТНЫЕ ФОРМЫ ДОКУМЕНТОВ»:

- Списки
- Классификации